**Antrag Streckenabnahme**

**Bahnsport**

|  |
| --- |
| **Streckenbezeichnung** |
| Adresse |
| Adresse |
| Adresse |
| Tel.: |  |
| E-Mail: |  |
|  |
| GPS-Koordinaten:  | XXO XX ' XX.XX '' N / XXO XX ' XX.XX '' O |
| Eigentümer: |  |
| Polizeibehörde: |  |
| Genehmigungsbehörde: |  |
| Rettungsleitstelle: |  |

**Grundlage der Streckenlizenz**

Veranstaltungsart: Kategorie C Grasbahn / Sandbahn / Speedway / Ice Speedway

**Streckenbeschreibung**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Länge der Bahn (gemessen 1 m vom Innenrand): |       | Meter |
| Start bis Kurveneingang (mind. 35 Meter): |       | Meter |
| Breite Startgerade: |       | Meter |
| Breite Gegengerade: |       | Meter |
| Breite Startkurve: |       | Meter |
| Breite Zielkurve: |       | Meter |
| Auslaufzone Breite:  |       | Meter |
| Sicherheitszonen für Zuschauer in Kurven: |       | Meter |
| Sicherheitszonen für Zuschauer auf Geraden: |       | Meter |
| Airboardings erforderlich: |       | Meter |
| Bahnoberfläche: |       |
| Bahnuntergrund:  |       |
| Begrenzung der Bahn innen: |       |
| Begrenzung der Bahn außen: |       |
| Anzahl Tore: |       |
| Anzahl Boxen überdacht:  |       |
| Standort Rennleitung: |       |
| Standort Schiedsrichter:  |       |
| Standort Dokumentenabnahme:  |       |
| Standort Technische Abnahme: |       |
| Standort Aushangtafel / Ergebnisse / offizielle Mitteilungen: |       |

**Medizinische Versorgung**

|  |  |
| --- | --- |
| Anzahl Ärzte: |       |
| Anzahl der Rettungsfahrzeuge: | B1= |
| B2= |
| C = |

|  |
| --- |
| **Rettungshubschrauber** |
| stationiert in:  |       |
| Notrufnummer: |       |
| Art der ambulanten Einrichtung: |       |

|  |
| --- |
| **Nächstes Krankenhaus (mit Intensivstation)** |
| Entfernung: |       |
| Adresse |
| Adresse |
| Tel.: |       |

**Zuschauerzonen**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Anzahl** |
| Tribünen: |       |
| Sitzplätze: |       |
| Stehplätze: |       |

**Streckenpostenplan**

**Streckenplan**

**Anhang Flutlichtanlange**

Bei Errichtung einer Flutlichtanlage für Bahnsport wird eine Lichtstärke von mind. 100 Lux vorgeschrieben (nicht Zuschauerbereich). Die Messung muss in einer Höhe von 1 m über dem Erdboden und an 3 Messpunkten innen/außen und in der Mitte parallel zu den Lichtmasten und zwischen den Masten erfolgen. Die Lichtpunkthöhe sollte mindestens 6 m sein. Hierbei darf keine Blendwirkung für die Fahrer entstehen. Der Zuschauerraum sollte mit ausgeleuchtet sein.

|  |  |
| --- | --- |
| Lichtstärke auf der Geraden: |      lx |
| Lichtstärke in den Kurven: |      lx |
| Lichtstärke im Zuschauerbereich: |      lx |
| Anzahl der Masten: |       |
| Lichtpunkthöhe: |      m |

**Anhang Kurzbahn**

Kurzbahnen sind zusätzliche, innerhalb der Motorsportanlage errichtete Bahnen für Jugendsport. Die max. Länge beträgt 175 Meter, die min. Breite beträgt Gerade = 6 Meter / Kurve = 9 Meter. Zugelassen sind folgende Klassen

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Anzahl Junior A bis max. 50ccm(incl. >YAMAHA PW 50<) : |  |  |
| Anzahl Junior BII bis max. 85ccm: |  |  |
|  |  |  |
| Länge der Bahn (gemessen 1 m vom Innenrand): |       | Meter |
| Start bis Kurveneingang  |       | Meter |
| Breite Startgerade: |       | Meter |
| Breite Gegengerade: |       | Meter |
| Breite Startkurve: |       | Meter |
| Breite Zielkurve: |       | Meter |
| Auslaufzone Breite:  |       | Meter |
| Sicherheitszonen für Zuschauer in Kurven: |       | Meter |
| Sicherheitszonen für Zuschauer auf Geraden: |       | Meter |
| Bahnoberfläche: |       |
| Bahnuntergrund:  |       |
| Begrenzung der Bahn innen: |       |
| Begrenzung der Bahn außen: |       |
| Anzahl Flaggenposten (Innenfeld): |       |

Bei Veranstaltungen auf Kurzbahnen ist eine medizinische Versorgung mind. wie folgt vorzusehen:

1 Rettungsfahrzeug Typ B1 mit mind. zwei Rettungsassistenten und mind. 1 LRA auf Abruf.

Die Abrufzeit hat den Landesrettungsgesetzen zu entsprechen und ist von den zuständigen Leitstellen zu bestätigen.

**DMSB-Streckenabnahmekommissare**

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |

**Vertreter der Rennstrecke**

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |