

ENDURO

ENDURO



Das letzte Abenteuer

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Marcus Kehr

Enduro-Vize-Europameister 2005
Internationaler Deutscher Enduro-Champion 2005
Deutscher Enduro-Meister 2003, 2004 und 2005



Lieber Motorradspor-Freund, lieber Enduro-Fan,

wolltest du schon immer einmal abseits der Straßen mit einem Motorrad auf abwechslungsreichen Wegen durch Wälder und über Felder und Wiesen wandeln und dabei den Hauch von Abenteuer spüren, den man nur offroad erleben kann? Dann bist Du im Endurosport genau richtig angekommen.

Für mich ist Endurofahren die größte Leidenschaft, die man auf zwei motorisierten Rädern erfahren kann. Einfach faszinierend, was Mensch und Motorrad gemeinsam an Geschicklichkeit und Ausdauer zusammenbringen.

Ich bin mir sicher, dass der Endurosport im DMSB auch für dich der ideale Einstiegsport sein kann. Und für ambitionierte Fahrer und Aufsteiger haben der DMSB und seine Trägervereine ebenfalls das passende sportliche Angebot parat, vom Clubsport bis hin zur Deutschen Enduro Meisterschaft.

Apropos DMSB: Der Deutsche Motor Sport Bund e. V. ist nicht nur der Spitzenverband für unseren Endurosport, sondern für den gesamten Motorrad- und Automobilsport in Deutschland, ähnlich dem DFB im Fußball.

Der DMSB schreibt Meisterschaften, Championate, Cups und Pokale im Endurosport aus, erstellt die entsprechenden Reglements und sorgt für sichere und umweltgerechte Enduroveranstaltungen. Das ist mir wichtig und nicht zuletzt deshalb fahre ich seit vielen Jahren mit einer DMSB-Lizenz im DMSB-Endurosport.

Also, informiere dich doch einfach mal über die Einstiegsmöglichkeiten in den Endurosport bei den DMSB-Experten. Wie das und andere Dinge gehen, sagt dir dieser Flyer.

Ich wünsche dir schon jetzt viel Spaß und viel Erfolg bei deinem neuen Hobby!

Marcus Kehr

Dein Marcus Kehr

DEM
DEUTSCHE ENDURO MEISTERSCHAFT



ENDURO



Was bietet mir der Enduro-Sport?

Der Endurosport ist vielleicht die idealste Einsteigerdisziplin im Motorradsport. Dafür spricht zuerst, dass bei den bis zu 200 Kilometer langen Wettbewerben nur straßenzugelassene Motorräder erlaubt sind.

Die auf ausgesuchten Rundkursen verteilten Sonderprüfungen präsentieren sich als eine Mischung aus Moto-Cross- und Trial-Strecke. Der besondere Reiz im Endurosport liegt für viele Aktive zudem in der Länge der Wettbewerbe.

Nationale Top-Veranstaltungen dauern schon mal acht Stunden und fordern von den Sportlern ein Höchstmaß an Kondition und Konzentration. Einsteiger müssen sich aber nicht gleich in solche Extremtouren stürzen. Sie können beispielsweise im Enduro-Rallye-Cup erste Erfahrungen sammeln und sich dabei auf die Besonderheiten dieser Sportart einstellen.



Spaßfaktor:

Gigantisch, da man hier auf legale Weise seine eigenen Grenzen und die des Motorrades im Gelände ausloten kann. Das letzte „echte“ Abenteuer für alle, die Spaß an der Natur haben.



DMSB

Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Im Endurosport kann man auch um Meistertitel fahren. Der DMSB schreibt hierzu verschiedene Prädikate aus. Die Teilnehmer in den einzelnen Klassen kämpfen um den Titel

- Internationaler Enduro Champion
- Deutscher Enduro Meister
(3 verschiedene Hubraumklassen)
- Sieger Deutscher Enduro Pokal
(5 verschiedene Hubraumklassen)
- Sieger Deutscher Enduro Senioren Cup
(Mindestalter 40 Jahre)
- Sieger Deutscher Enduro Quad Cup
- Siegerin Deutscher Enduro Damen Cup
- Sieger Deutscher Enduro Cup Seitenwagen
- Sieger Deutsche Enduro Klassik Trophäe
(Motorräder bis Baujahr 1983)



Darüber hinaus bietet der DMSB Mannschaftsmeisterschaften an, bei denen 3 bzw. 5 Fahrer zu einem Mannschaftsergebnis gewertet werden. Wie du siehst wird im Endurosport für jeden etwas geboten.



ENDURO

Was kostet mich der Enduro-Sport?

Erst einmal hängt das davon ab, welche sportlichen Ziele du dir setzt. Der Einstieg ist kostengünstig, da du ein straßenzugelassenes Gelände- (Enduro) Motorrad ohne nennenswerte Umbauten einsetzen kannst. Entsprechende Schutzkleidung und ein ECE 22-05 geprüfter Schutzhelm sollte auch mit einkalkuliert werden.



Hinzu kommen noch die Kosten für An- und Abreise, ggf. Übernachtung, sofern du nicht, wie viele Enduro-Sportler, das Camping am Veranstaltungsort bevorzugst und ein Nenngeld, mit dem der Veranstalter seine Kosten deckt (45,- € für Eintages- und 90,- € für Zweitages- Veranstaltungen).



Kostenfaktor:

Endurosport im DMSB ist günstiger als du denkst. In der Lizenz ist deine Unfallversicherung gleich mit drin und bei seinen Meisterschaften verzichtet der DMSB sogar auf eine Einschreibgebühr.

Noch Fragen? Wir helfen!

Ist dir die Sache mit der Lizenz noch nicht ganz klar? Hast du noch Fragen zur Vorbereitung deines Motorrads, zum Reglement oder den technischen Bestimmungen? Oder möchtest du einfach nur wissen, wann und wo die nächste Endurosport-Veranstaltung stattfindet? Auf www.dmsb.de und www.enduro-dm.de findest du weitere nützliche Infos. Gerne stehen dir aber auch die Mitarbeiter des DMSB für deine Fragen zur Verfügung.

Deine Ansprechpartner in der DMSB-Geschäftsstelle:



Petra Eitel
Lizenzabteilung
Tel.: 0 69 / 63 30 07 -42
E-Mail: lizenzen@dmsb.de



Markus Schullenberg
Koordination Motorradsport
Tel.: 0 69 / 63 30 07 -43
E-Mail: endurosport@dmsb.de



Was brauche ich für den Enduro-Sport?

- ✓ Ein behördlich zugelassenes geländetaugliches Motorrad.
- ✓ Schutzkleidung aus Leder oder Stoff (wie Motocross), Schutzprotektoren werden dringend empfohlen.
- ✓ Kniehohe Stiefel sowie Handschuhe aus Leder oder gleichwertigem Material. Einen Schutzhelm der nach ECE 22-05 geprüft ist.
- ✓ Eine Sportfahrlizenz mit Unfallversicherung, die man als Jahreslizenz beim DMSB oder als Veranstaltungslizenz (gültig nur für eine Veranstaltung) beim jeweiligen Veranstalter bekommen kann.

Veranstaltungslizenzen eignen sich gut zum Reinschnuppern. Jahreslizenzen sind bequemer und bei der Teilnahme an mehreren Veranstaltungen meistens auch preiswerter.

Zur Wertung in einer Meisterschaft benötigt man aber in jedem Fall eine DMSB-Jahreslizenz. Mit der Jahreslizenz erhältst du 9x im Jahr kostenlos das DMSB-Verbandsmagazin VORSTART sowie dein persönliches Motorrad-sport-Handbuch mit allen Regeln und technischen Bestimmungen. Und eine Unfallversicherung für den Rennsport ist auch gleich mit drin!



Sicherheitsfaktor:

Beim DMSB bist du in guten Händen: Geprüfte Strecken, geschulte Streckenposten, optimale Streckensicherung, erfahrene Rennärzte!

Dein DMSB-Motorsportpaket

- ✓ Jahreslizenz für den Enduro-Sport
- ✓ VORSTART-Abo
- ✓ Handbuch Motorradsport
- ✓ Grundabsicherung Unfallrisiko



Gothaer

Wir machen das.



ENDURO

Coupon

Ja, ich interessiere mich für den Enduro-Sport und möchte lizenziertes Motorsportler im DMSB werden. Bitte schicken Sie mir unverbindlich einen DMSB-Lizenzantrag zu.

Gleichzeitig bekomme ich **kostenlos** je eine Ausgabe des DMSB-Verbandsmagazins **VORSTART** und der Zeitschrift **MOTOCROSS ENDURO**, ohne dass ich mich zu irgend etwas verpflichte.

Bitte senden Sie den Antrag **und** die Zeitschriften an folgende Adresse:

Name, Vorname

Straße, Hausnummer

PLZ, Wohnort

Für eventuelle Rückfragen erreichen Sie mich unter:

Telefon

Telefax

E-Mail

Bitte Coupon in einen Briefumschlag stecken und senden an:

DMSB

Deutscher Motor Sport Bund e. V.

Hahnstraße 70 • 60528 Frankfurt

**...oder E-Mail senden an:
lizenzen@dmsb.de**

Lizenziertes Motorsportler im DMSB – Was bedeutet das für mich?

Wenn du als lizenziertes Motorsportler an Motorsportveranstaltungen oder Serien teilnimmst, die vom DMSB genehmigt wurden, dann kannst du sicher sein,

- dass deine Rennstrecke von DMSB-Sicherheitsexperten auf Herz und Nieren geprüft wurde und sie die vom DMSB geforderten Sicherheitsvorrichtungen erfüllt,
- dass dein Wettbewerb nach fairen Regeln ausgetragen wird, die von DMSB-Experten erstellt wurden und von Sport- und Technischen Kommissaren des DMSB überwacht werden,
- dass die Fahrzeuge, die in deiner Serie oder Meisterschaft an den Start gehen, den gültigen Reglements und Bestimmungen des DMSB und der FIM entsprechen,
- dass der Ausrichter der Veranstaltung, an der du teilnimmst, seine Veranstaltung ordnungsgemäß versichert, alle notwendigen Genehmigungen eingeholt und alle behördlichen Auflagen erfüllt hat, und
- dass Wettbewerbsverstöße von DMSB-Sportwarten geahndet und ggf. vom DMSB-Sportgericht verfolgt werden.



Es gibt also viele gute Gründe, lizenziertes Motorsportler im DMSB zu sein und Motorsport nach den Regeln des Dachverbandes zu betreiben. Willkommen beim DMSB!

JA, ich bin[®]
lizenzierter Motorsportler
im DMSB



50 von 24.935 erfolgreichen Lizenznehmern des DMSB

Und Sie?

Fordern Sie jetzt Ihren Lizenzantrag an!

Telefon: 0 69 – 63 30 07 42

Email: lizenzen@dmsb.de

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.