

## DMSB-Veranstaltungsreglement 2019 – Anhang 1 Mindestzahl der lizenzierten Sportwarte im Automobilsport

Stand: 05.03.2019 – Änderungen sind *kursiv* abgedruckt

Status Wettbewerb	Sportkommissar		RL / RL Kart <sup>1)</sup>	RyL	RL Slalom	Veranstaltungs- sekretär <sup>5)</sup>	LS Rennen/ Rallye	TK/ TK-Kart <sup>1)</sup>		ZK		ZK Drag- ster	Medizin. Einsatz- leiter <sup>1)</sup>
	Stufe A	Stufe B <sup>4)</sup>	Stufe A	Stufe A	Stufe B <sup>4)</sup>		Stufe A	Stufe A	Stufe B <sup>4)</sup>	Stufe A	Stufe B <sup>4)</sup>	Stufe A	
International	Rundstrecke	3		1			1	1	2		1		1
	Rallye	3			1		1	1	2		1	1 je WP	1
	Berg	3		1			1	1	2		1		1
	Offroad	3		1			1	1	2		1		1
	Kart-Rennen	3		1/1 <sup>1)</sup>			1	1	3/3 <sup>1)</sup>		1		1
	Dragster	2	1	1			1	1	2			1	1
National A	Rundstrecke	1	2	1			1 <sup>5)</sup>	1	1	1	1		1
	Rallye	1	2		1		1 <sup>5)</sup>	1	1	1	1	1 je WP	1
	Berg	1	2	1			1 <sup>5)</sup>	1	1	1	1		
	Offroad	1	1	1			1 <sup>5)</sup>	1	1	1	1		
	Kart-Rennen	1	1	1/1 <sup>1)</sup>			1 <sup>5)</sup>	1	2/2 <sup>1)</sup>		1		
	Dragster	1		1			1 <sup>5)</sup>	1	1			1	
	Slalom		2			1	1 <sup>5)</sup>			2/1 <sup>2)</sup>		1	
	Leistungsprüf.	1	1	1			1 <sup>5)</sup>	1	1	1	1		1
National	Rallye 35 / 70		2		1		1 <sup>5)</sup>	1		2		1 + 1 je WP	

<sup>1)</sup> Alternativer Einsatz möglich

<sup>2)</sup> Bei Slalom DM müssen mind. zwei Technische Kommissare Stufe B, bei anderen Slaloms ein (1) Technischer Kommissar Stufe B eingesetzt werden.

<sup>3)</sup> Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen.

<sup>4)</sup> Der Einsatz ist auf den vom DMSB geregelten nationalen Lizenzsport innerhalb Deutschland beschränkt.

<sup>5)</sup> 2019/20 empfohlen, ab 2021 verpflichtend bei nat. Prädikatsveranstaltungen