

DMSB-Drag-Racing-Pokal 2019

Stand: 19.12.2018 – Änderungen sind *kursiv* abgedruckt

Der DMSB schreibt für das Jahr 2019 den DMSB-Drag-Racing-Pokal (Status: National A *NEAFP*) nach Level 4 der allgemeinen DMSB-Prädikatsbestimmungen aus.

Grundlage dieses Pokals sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, die DMSB-Reglements für Drag Racing (Teil 1-5), das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen und die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB.

Art. 1 Teilnehmer

Teilnahme- und wertungsberechtigt zum DMSB-Drag-Racing-Pokal sind Fahrer, die im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe B oder einer höherwertigen Fahrerlizenz *des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN* sind. Fahrer mit einer Nationalen Lizenz Stufe B oder einer höherwertigen Fahrerlizenz sind beim Nennungseingang zu den Veranstaltungen des DMSB-Drag-Racing-Pokal zu bevorzugen.

Fahrer, die im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe C oder *Race Card* sind, sind bei den einzelnen Veranstaltungen teilnahmeberechtigt, erhalten jedoch keine Wertungspunkte zum DMSB-Drag-Racing-Pokal.

Art. 2 Fahrzeuge

Teilnahme- und wertungsberechtigt sind ausschließlich folgende Fahrzeugklassen gemäß FIA- bzw. DMSB-Bestimmungen:

Automobil: Pro E.T., Super Gas, *Super Comp*
Motorrad: E.T. Bike

Art. 3 Punktwertung

Punkte für die einzelnen Klassen werden wie folgt vergeben:

Je Qualifikationsplatz 1 Punkt, max. 16 Punkte. Bei mehr als 16 Qualifikationsteilnehmern, wird ab Platz 17 jeweils 1 Qualifikationspunkt vergeben (z. B. 8 Teilnehmer Platz1 = 8 Punkte, Platz 8 = 1 Punkt; 19 Teilnehmer **Platz 1 = 16 Punkte**, ab Platz 16 je 1 Punkt).

Jeder für die erste Eliminations-Runde Qualifizierte erhält 10 Punkte.

Für jede gewonnene Runde werden 20 Punkte vergeben.

Eine Wertung innerhalb einer Klasse erfolgt nur, wenn mindestens vier Starter an der Qualifikation teilnehmen. Bei Abbruch eines Rennens werden die Rundenpunkte in einer Klasse für die Rundensieger nur dann vergeben, wenn alle Paarungen der Runde dieser Klasse gefahren wurden. Im anderen Fall werden die Punkte bis zum letzten vollständig gefahrenen Durchgang der Klasse vergeben.

Teilnehmer	Sieger Runde 1	Sieger Runde 2	Sieger Runde 3	Zweiter Finale	Sieger Finale
3 bis 4	---	---	---	20	40
5 bis 8	20	---	---	40	60
9 bis 16	20	40	---	60	80
17 bis 32	20	40	60	80	100

Die offizielle Auswertung ist im Internet auf der Homepage des DMSB einsehbar.

Art. 4 Veranstaltungen

Die Termine werden gesondert auf der DMSB-Homepage bekannt gegeben.

Art. 5 Preisgelder / Siegerehrung

Die Preisgelder je Wertungslauf werden von dem Veranstalter in der jeweiligen Veranstaltungsausschreibung festgelegt.

Art. 6 Titel

Der punktbeste Fahrer in seiner Klasse erhält den Titel:

- „Sieger DMSB-Drag-Racing-Pokal Pro E.T. 2019“
- „Sieger DMSB-Drag-Racing-Pokal Super Gas 2019“
- „Sieger DMSB-Drag-Racing-Pokal *Super Comp* 2019“
- „Sieger DMSB-Drag-Racing-Pokal für E.T. Bikes 2019“