

# BULLETIN Nr. 1/2019

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen  
(Änderungen/ Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

## Teil III - Technische Bestimmungen für die Fahrzeuggruppen / -klassen

**Sektion 8 B ALTERED - Definition Typ 2** wird wie folgt geändert:

„...“

### **Definition Typ 2:**

Vollkarosserie Fahrzeuge mit funktionsfähigen Türen und Roadster mit vier Kotflügeln. Alle vier Räder müssen gefedert und gebremst sein.

Für Typ 2 Fahrzeuge, die in den Klassen A/A, B/A, AA/A, AB/A, AT/A, AN/A, BN/A, CN/A, A/PM, AA/PM und AT/PM starten, ist ein Überrollkäfig erforderlich, der der SFI-Spezifikation 25.1H entspricht. *Für Fahrzeuge, welche nach der vorangegangenen SFI Chassis-Spezifikation 25.1G abgenommen wurden, gilt diese übergangsweise bis zur nächsten regulären Chassis-Rezertifizierung.*

### **Bezeichnung**

Die Klassenbezeichnung wird der Startnummer vorangestellt. Die Einteilung erfolgt in 40 Wettbewerbsklassen.

...“

## Teil IV - Generelle Technische Bestimmungen für Fahrzeuge und Fahrer

### **4 – RAHMEN**

**4.11.2 Überrollkäfig, andere Karosserietypen** wird wie folgt geändert:

„Der Überrollkäfig muss entweder aus nahtlos gezogenen Stahlrohr (Kohlenstoffstahl mit maximal 0,22% Kohlenstoffgehalt) oder Chrom-Molybdän 4130 oder Docol R8 gefertigt sein. *Die vorgeschriebene SFI Chassis-Spezifikation 25.1H für Vollkarosserie-Fahrzeuge welche schneller als 7,49 (\*4,49) Sek. fahren sowie Competition Eliminator Altered Typ 2 Fahrzeuge, die in den Klassen A/A, B/A, AA/A, AB/A, AT/A, AN/A, BN/A, CN/A, A/PM, AA/PM und AT/PM starten, muss bei der nächsten, regelmäßigen Chassis-Rezertifizierung erfüllt sein.*

*Für Fahrzeuge, welche nach der vorangegangenen SFI Chassis-Spezifikation 25.1G abgenommen wurden, gilt diese übergangsweise bis zur nächsten regulären Chassis-Rezertifizierung.* Die minimalen Rohrabmessungen für Konstruktionen nach Fig. 15 und 20 ist nachfolgender Tabelle zu entnehmen.

...“

DMSB genehmigt am 15.03.2019



Mischa Eifert  
Koordination Automobilsport