

**Deutsche Historische Automobil-Meisterschaft 2019**

Stand: 23.11.2018 – Änderungen sind *kursiv* abgedruckt

**Art. 1 Ausschreibung**

Die Deutsche Historische Automobil-Meisterschaft (DHAM) wird vom DMSB in Zusammenarbeit mit der Historic Race Events GmbH nach Level 1 der Allgemeinen Prädikatsbestimmungen des DMSB mit dem Status International für den Dunlop Historic Endurance Cup und für die FHR HTGT um die Dunlop Trophy ausgeschrieben.

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), die Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüsse und Bestimmungen des DMSB, die Umweltrichtlinien des DMSB, die allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, das Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie die Anti-Dopingbestimmungen der FIA, die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (Dunlop Historic Endurance Cup und FHR HTGT um die Dunlop Trophy) mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), die Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB.

**Art. 2 Teilnehmer**

Fahrer, die mindestens im Besitz einer gültigen Internationalen Bewerber- und Fahrerlizenz der Stufe C/D-historisch oder der Stufe D des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen Automobilverbandes (ASN) sind und in der Teilnehmerliste für die DHAM aufgenommen worden.

Voraussetzung hierfür ist die Einschreibung im Dunlop Historic Endurance Cup oder FHR HTGT um die Dunlop Trophy.

Für Veranstaltungen auf der Nürburgring-Nordschleife müssen alle Teilnehmer volljährig und im Besitz einer DMSB Permit Nordschleife Stufe C oder höher sein (gemäß DMSB-Lizenzbestimmungen Anhang 1).

**Art. 3 Fahrzeuge**

Die Fahrzeuge müssen den Technischen Bestimmungen des Anhang K sowie den Serienbestimmungen entsprechen.

Für die DHAM zugelassene Fahrzeuge müssen mit einer goldenen Plakette gekennzeichnet sein. Fahrzeuge mit einer silbernen Plakette werden für die DHAM nicht gewertet.

**Art. 4 Einschreibung**

Einschreibungen *der Fahrer/Fahrerteams* sind mit dem von der Historic Race Events GmbH herausgegebenem Einschreibformular vorzunehmen. Einschreibungen sind bis zum 01.03.2019 möglich.

Die Historic Race Events GmbH behält sich vor, auch Anträge auf Einschreibung, die nach dem 01.03.2019 eingehen, anzunehmen.

Nach diesem Zeitpunkt erfolgt die Punkteverteilung ab der Veranstaltung, zu deren Nennschluss die Einschreibung bei der Historic Race Events GmbH eingegangen ist.

## Art. 5 Ablehnungsvorbehalt

Die Historic Race GmbH behält sich vor, Einschreibungen mit Angabe von Gründen abzulehnen.

## Art. 6 Veranstaltungskalender

Die Termine werden gesondert auf der DMSB-Homepage bekannt gegeben.

## Art. 7 Punkteverteilung

*Die Punkteverteilung für die Fahrer/Fahrerteams wird je Division (gemäß jeweiliger Serienausschreibung) wie folgt vorgenommen:*

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Punkte	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

*Eingeschriebene Fahrer/Fahrerteams mit wertungsberechtigten Fahrzeugen rücken in der Punkteverteilung entsprechend auf.*

*Zusätzlich erhält jeder Teilnehmer 0,1 Punkte pro hinter ihm platzierten Fahrer/Fahrerteam (mit DMSB-Lizenz und wertungsberechtigtem Fahrzeug gemäß Art. 2) in der Division.*

*Alle Rennen des Dunlop Historic Endurance Cup oder der FHR HTGT um die Dunlop Trophy werden zur DHAM zugelassen. Gewertet werden die sechs besten Rennläufe eines Fahrers/Fahrerteams.*

*Sollte an einem Rennwochenende ein Fahrer/Fahrerteam an beiden Rennserien teilnehmen, so muss sich der Fahrer bzw. das Fahrerteam mit Abgabe der Nennung für die zur DHAM zu wertende Rennserie entscheiden. Sollte er bzw. das Fahrerteam dies nicht tun, so wird automatisch der Lauf des Dunlop Historic Endurance Cup zur Wertung herangezogen.*

## Art. 8 Titel

Der Fahrer, der am Ende der Saison die höchste Punktzahl nach Durchführung aller Wertungsläufe erreicht hat, erhält den Titel

**„Deutscher Historischer Automobil-Meister 2019“**