

## BULLETIN 1-2019 - DKM-Reglement 2019

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen  
(Änderungen und Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

### Der Art. 3 wird wie folgt geändert:

#### „3. Einschreibung / Nennung

(...)

Die Zahl der Fahrer in den Klassen DKM, DJKM, DSKM *und DSKC* ist jeweils auf maximal *54* begrenzt, *in Anwendung des int. Kartreglements der CIK-FIA (18 Fahrer pro Heatgruppe)*.

Ein Bewerber muss bis zum o.g. Einschreibeschluss auch seine Fahrer benannt haben.

...“

### Der Art. 7 wird wie folgt geändert:

#### „7. Durchführungsbestimmungen

(...)

##### 7.7 Qualifikationsläufe (Heats)

(...)

Nach Beendigung der Heats wird eine Punktwertung (Addition der Heatpunkte) erstellt. Der Teilnehmer mit der geringsten Punktzahl wird auf Platz 1 geführt usw. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im Zeittraining.

*Für die Wettbewerbe DKM, DJKM und DSKM gilt:* Die Teilnehmer, die nach dieser Punktwertung einen Platz von 1 bis 34 erreicht haben, sind für die Finalphase qualifiziert.

*Für den Wettbewerb DSKC gilt: Alle Teilnehmer dieser Punktwertung sind für die Pre-Finals der Finalphase wie folgt qualifiziert.*

*Platz 1 dieser Punktwertung = Startplatz 1 Pre-Finale A  
Platz 2 dieser Punktwertung = Startplatz 1 Pre-Finale B  
Platz 3 dieser Punktwertung = Startplatz 2 Pre-Finale A  
Platz 4 dieser Punktwertung = Startplatz 2 Pre-Finale B  
usw.*

(...)

##### 7.10 Finalphase

*Zur Finalphase gehören Rennen 1 und Rennen 2 in den Wettbewerben DKM, DJKM und DSKM. Im Wettbewerb DSKC gehören Pre-Finale A, Pre-Finale B und Finale zur Finalphase.*

Die Distanz von Rennen 1 / 2 beträgt je 20 +/- 1 km (nur Rennrunden) für die DJKM und je 25 +/- 1 km für DKM *und* DSKM (nur Rennrunden). Die Startaufstellung zum Rennen 1 ergibt sich aus der Punktwertung nach den Qualifikationsläufen (Heats). Die Startaufstellung zum Rennen 2 ergibt sich aus dem Ergebnis vom Rennen 1.

*Die Distanz von den DSKC Pre-Finals A / B beträgt je 20 +/- 1 km (nur Rennrunden) und vom DSKC Finale 25 +/- 1 km (nur Rennrunden). Die Fahrer der Plätze 1 bis 17 des Pre-Finals A und die Fahrer der Plätze 1 bis 17 des Pre-Finals B haben sich für das DSKC-Finale qualifiziert. Für die Startaufstellung zum DSKC Finale gilt: Der Sieger vom Pre-Finale A steht auf Startplatz 1, der Sieger vom Pre-Finale B steht auf Startplatz 2, der Zweitplatzierte vom Pre-Finale A steht auf Startplatz 3 usw.*

(...)

**7.12 Siegerehrung**

Die Teilnahme an der Siegerehrung ist für die fünf erstplatzierten Fahrer jeder Klasse vorgeschrieben. Es wird für jedes Rennen der Finalphase (*außer Pre-Finals DSKC*) eine Siegerehrung gemäß Zeitplan durchgeführt.

...“

**Der Art. 8 wird wie folgt geändert:****„8. Meisterschafts- und Cup-Wertung**

(...)

**8.3 Finalphase**

Die Punkteverteilung für die Finalphase der DKSC erfolgt für die Pre-Finals und das Finale wie folgt:

Pre-Finals A / B:

Platz	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Punkte	15	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Finale:

Platz	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Punkte	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Die Punkteverteilung für die Finalphase *der DKM/DJKM/DSKM* erfolgt für jedes Rennen wie folgt:

Platz	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Punkte	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

**8.4 Streichergebnisse**

Für die Meisterschaftswertung *der DKM/DJKM/DSKM* werden jeweils die zwei punktschlechtesten Ergebnisse von einem Rennen (Rennen 1 oder Rennen 2) und das punktschlechteste (1) Ergebnis einer Punkteverteilung nach den Heats gestrichen.

*Für die Cup-Wertung der DSKC wird jeweils das punktschlechtesten Ergebnisse von einem Pre-Finale, einem Finale und einer Punkteverteilung nach den Heats gestrichen.“*

**Der Art. 10 wird wie folgt geändert:****„10. Teamwertung DMSB-Kart-Prädikate**

Der DMSB schreibt in den DMSB-Kart-Prädikaten DKM, DJKM *und* DSKM eine Teamwertung aus.

Alle Bewerber, die mindestens 3 Fahrer (die Bewerberbezeichnung gemäß Einschreibung ist maßgebend) in den oben aufgeführten Prädikaten eingeschrieben haben, nehmen automatisch an der Teamwertung teil.

Die Meisterschaftspunkte gemäß Art. 8.2 und 8.3 der jeweils in der Tageswertung 3 bestplatzierten Fahrer eines Bewerbers werden für die Teamwertung herangezogen. Um in der Teamwertung der Veranstaltung berücksichtigt werden zu können, müssen bei der Veranstaltung wenigstens 3 eingeschriebene Fahrer des Teams teilgenommen haben. Die Mindestvoraussetzung, um dafür als Teilnehmer zu gelten, ist der Start im Zeittraining. Das Team bekommt auch Punkte für die Teamwertung, wenn von den mindestens 3 eingeschriebenen Fahrern nur ein oder zwei Fahrer Meisterschaftspunkte erhalten. ~~Darüber hinaus gilt, dass aus der DSKC maximal ein (1) Fahrer für die Teamwertung eines Teams herangezogen werden kann.~~

Jede DKM-Veranstaltung wird für die Teamwertung berücksichtigt (kein Streichresultat).

...“