

## DMSB-Klarstellung

### DMSB-Technik-Reglement Rallycross 2018

19. April 2018

#### 3. Bestimmungen für Supercars, Super 1600 und TouringCars der Gruppe A

Gemäß Artikel 3.1 der Bestimmungen für Supercars, Super 1600 und Touring Cars der Gruppe A dürfen die Fahrzeuge ausschließlich handelsüblichen unverbleiten Otto-Kraftstoff oder Diesel gemäß FIA Anhang J Art. 252.9 verwenden. Auch Biodiesel gemäß der Norm DIN EN 14214 ist zulässig.

Der Begriff *handelsüblich* ist im Bereich des DMSB wie folgt definiert (vgl. Art. 3.4 DMSB-Handbuch, blauer Teil):

*„Bei handelsüblichen Kraftstoff handelt es sich um Motor-Treibstoff (Benzin bzw. Diesel-Kraftstoff) für den Betrieb normaler straßenzugelassener Serienfahrzeuge (keine Automotorsportfahrzeuge), welcher von einer Mineralölgesellschaft hergestellt wurde und von einer gegenwärtig an mindestens 200 öffentlichen an Autobahnen, Landstraßen oder Ortsstraßen gelegenen Tankstellen aus üblichen Zapfsäulen für jedermann frei erhältlich ist. Diese Zapfsäulen müssen ein offizielles Prüfsiegel der letzten Eichung aufweisen.“*

*Im Zweifelsfall muss der Fahrzeugbetreiber Tankstelle und Zapfsäule nachweisen, aus denen er den von ihm verwendeten Kraftstoff bezogen hat. Spezialkraftstoffe, von einzelnen Händlern angeboten und vertrieben, sind daher unzulässig.*

*Hinweis: Die im Art. 252.9 (Anhang J) beschriebenen Anforderungen werden in der Regel von den handelsüblichen Kraftstoffen Super bzw. Super Plus nach DIN EN 228 erfüllt.*

*Bei allen DMSB-Wettbewerben ohne FIA-Prädikat gilt grundsätzlich für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.*

*Für mit Katalysator ausgerüstete Fahrzeuge ist generell unverbleiter Kraftstoff vorgeschrieben.*

*Vorstehende Regelung gilt grundsätzlich bei allen vom DMSB genehmigten Veranstaltungen, es sei denn, dass in einzelnen Bestimmungen zu bestimmten Gruppen oder Serien andere Regelungen beschrieben sind.*

*Ausschließlich bei Wettbewerben mit FIA-Prädikat gelten ausschließlich die Regelungen im Anhang J zum ISG bzw. die in den FIA-Meisterschaftsbestimmungen, z.B. WTCC, festgelegten Regelungen.“*

-----

  


Christoph Ihm  
Technik Automotorsport