

Technik-Information zur ID-Karte oder Wagenpass ab 2020

Ab dem Sportjahr 2020 können ID-Karten für Fahrzeuge ohne DMSB Wagenpass oder ohne Wagenpass eines anderen ASN erstmalig für 2 Veranstaltungen im laufenden Sportjahr ausgestellt werden. Eine Zweitausstellung bei Verlust oder zur Veranstaltung vergessen ist nicht mehr möglich.

Ablauf zur Beantragung und Erstellung der ID-Karte:

1. Der Antragsteller lädt sich das Technikblatt-ID (ausfüllbare PDF) von der Homepage des DMSB, der DRX oder des Veranstalters herunter.
2. Die PDF wird anschließend vom Teilnehmer am PC oder händisch in Druckschrift vollständig ausgefüllt, ggf. ausgedruckt und zur Veranstaltung dem Technischen Kommissar bei der Abnahme übergeben.
Nicht vollständig ausgefüllte Datenblätter werden nicht mehr akzeptiert, da diese ab sofort ein Bestandteil der ID-Karte sind.
3. Beim Veranstalter wird ein Antragsformular ausgefüllt und die ID-Kartengebühr von z.Zeit 30,- € gezahlt. Mit diesem Antrag und dem vollständig ausgefüllten Technik-Datenblatt erfolgt nun die Technische Abnahme und das Erstellen der ID-Karte.

Ablauf zur Beantragung eines DMSB-Wagenpasses

1. Ein neuer DMSB-WP muss direkt bei der DMSB Geschäftsstelle mit dem dafür vorgesehen PDF(ausfüllbar) Formblatt beantragt werden.
2. Anschließend ist nach Erhalt des blanko WP das Fahrzeug bei einem DMSB-Sachverständiger zur einmaligen Grundabnahme vorzuführen.
Dieser tätigt die Grundabnahme und officialisiert den WP.

Anfallende Kosten ca. 100,- € Bearbeitungsgebühr und 95,- € für die Prüfgebühr beim DMSB Sachverständigen.

Der WP ist nun 2 Jahre gültig und muss dann nur noch 2jährlich verlängert werden.

Liste der DMSB Sachverständigen über die Homepage des DMSB über:

[DMSB.de / Info für Aktive / Automobil-sport / Technische Dokumente / Wagenpässe und KFP / DMSB-Sachverständige Wagenpassabnahme](https://www.dmsb.de/Info-fuer-Aktive/Automobil-sport/Technische-Dokumente/Wagenpässe-und-KFP/DMSB-Sachverständige-Wagenpassabnahme)

Bewerber aus dem Ausland:

Wer mit ausländischer Lizenz startet, nutzt den Wagenpass seines Landes (ggf. auch FIA-Wagenpass in Verbindung mit einer ID-Karte). Er kann aber auch einen DMSB-Wagenpass beantragen, Verfahren siehe oben.