

Fragenkatalog für DMSB-anerkannte Fahrer-Lizenzlehrgänge Rennen

Es wird darauf hingewiesen, dass nur eine, aber auch mehrere Antworten richtig sein können.
Diesem Fragenkatalog liegen die DMSB-Reglements 2019 zugrunde.
Änderungen zum Vorjahr sind gelb hinterlegt.

Inhaltsverzeichnis

Kapitel 1	Struktur der FIA und des DMSB
Kapitel 2	Internationales Sportgesetz der FIA (ISG) mit Anhängen
Kapitel 3	DMSB-Veranstaltungsreglement
Kapitel 4	DMSB-Rundstreckenreglement mit Flaggenkunde
Kapitel 5	DMSB-Lizenzbestimmungen
Kapitel 6	DMSB-Sportgerichtsbarkeit
Kapitel 7	DMSB-Gebührenliste
Kapitel 8	Protest / Berufung / Strafen
Kapitel 9	Funktion und Kompetenzen der Sportwarte / Sachrichter
Kapitel 10	DMSB- / FIA-Fahrzeuggruppen und Fahrzeugklassen
Kapitel 11	Fahrzeuvorbereitung und Sicherheitsausrüstung
Kapitel 12	Fahrausrüstung
Kapitel 13	Anti-Doping-Bestimmungen
Kapitel 14	Fahrphysik

1 Struktur der FIA und des DMSB

- 1.1 Wie heißt der internationale Dachverband für den Automobilsport?
- 1.2 Wie heißt der nationale deutsche Motorsportverband für den Automobil- und Motorradsport?
- 1.3 Wann erlischt die Gültigkeit der vom DMSB ausgegebenen Fahrer-Lizenzen?

2 Internationales Sportgesetz der FIA (ISG) mit Anhängen

- 2.1 Gemäß den Werbe- und Startnummernvorschriften des DMSB ist folgende Werbung an den Fahrzeugen nicht erlaubt?
- 2.2 Sportkommissare können folgende Aufgaben ausüben:

3 DMSB-Veranstaltungsreglement

- 3.1 Was ist bei Abgabe einer Nennung zu einer vom DMSB genehmigten Veranstaltung zu beachten?
- 3.2 Kann der Veranstalter eine Nennung mit Angabe von Gründen ablehnen?



- 3.3 Wann ist eine Nennung verbindlich?
- 3.4 Was ist zur Technischen Abnahme bei der DMSB-Veranstaltung u. a. vorzuweisen?
- 3.5 Welche Unterlagen sind zur Dokumentenabnahme im Rahmen einer DMSB-Veranstaltung u. a. mitzubringen?
- 3.6 Was müssen die Fahrer wissen und beachten, wenn vom Veranstalter eine Fahrerbesprechung vorgesehen ist?
- 3.7 Können Proteste von den Sportkommissaren auf Grund von Unzulässigkeiten zurückgewiesen werden?
- 3.8 Sind Sie als Fahrer verpflichtet an der Siegerehrung teilzunehmen?
- 3.9 Beim Verlassen des Veranstaltungsgeländes während oder nach einer Veranstaltung gelten folgende Grundsätze:

4 DMSB-Rundstreckenreglement mit Flaggenkunde

- 4.1 Welche Startarten sieht das Rundstreckenreglement des DMSB unter normalen Bedingungen vor?
- 4.2 Welche Bedeutung hat die geschwenkte rote Flagge während des Trainings oder während des Rennens?
- 4.3 Welche Bedeutung hat die geschwenkte schwarz-weiß karierte Flagge während des Trainings oder während des Rennens?
- 4.4 Welche Bedeutung hat die still gehaltene schwarze Flagge in Verbindung mit einer Startnummer während des Trainings oder während des Rennens?
- 4.5 Welche Bedeutung hat die still gehaltene schwarze Flagge mit einer orangefarbenen Scheibe mit 40 cm Durchmesser in Verbindung mit einer Startnummer während des Rennens?
- 4.6 Was muss der Fahrer beachten, wenn während des Rennens die rote Flagge geschwenkt gezeigt wird?
- 4.7 Was muss der Fahrer beachten, wenn während des Trainings oder des Rennens die gelbe Flagge einfach geschwenkt wird?
- 4.8 Was muss der Fahrer beachten, wenn während des Trainings oder des Rennens die gelbe Flagge doppelt geschwenkt wird?
- 4.9 Wie reagieren Sie bei einer gelben Flagge und einem Schild FCY?



- 4.10 Was muss der Fahrer beachten, wenn während des Trainings oder des Rennens die gelbe Flagge mit roten Streifen gezeigt wird?
- 4.11 Was muss der Fahrer beachten, wenn ihm während des Rennens die blaue Flagge gezeigt wird?
- 4.12 Was muss der Fahrer beachten, wenn die weiße Flagge geschwenkt wird?
- 4.13 Was muss der Fahrer beachten, wenn die grüne Flagge gezeigt wird?
- 4.14 Was muss der Fahrer wissen, wenn ihm während des Rennens die pinkfarbene Flagge / -Tafel (Code 60) gezeigt wird?
- 4.15 Welche Geschwindigkeit ist grundsätzlich in der Boxengasse erlaubt (außer Formel 1)?
- 4.16 Während eines Rennens werden von den Sportwarten der Streckensicherung gelbe Flaggen geschwenkt und ein Schild „SC“ gezeigt. Dann läuft der Fahrer auf ein Fahrzeug mit gelben Blinkleuchten auf. Wie verhält sich der Fahrer richtig?
- 4.17 Ein Fahrer sieht bei Start und Ziel eine schwarz-weiß diagonal gestreifte Flagge in Verbindung mit seiner Startnummer. Welche Bedeutung hat diese Flagge für ihn?
- 4.18 Muss der Motor nach Erreichen der Startvoraufstellung abgestellt werden?
- 4.19 Wann müssen die Helfer eines Teams beim Start zur Einführungsrunde eines Rennens den Startplatz räumen?
- 4.20 Wann wird der Motor in der Startaufstellung wieder angelassen?
- 4.21 Ab wann darf beim rollenden Start überholt werden?
- 4.22 Ab welchem Zeitpunkt in der Startaufstellung muss das Fahrzeug auf den Rädern stehen und darf nicht wieder angehoben werden?
- 4.23 Wodurch wird die Rennstrecke begrenzt?
- 4.24 Gehören die Kerbs zur „Fahrbahn“?
- 4.25 Nach dem Passieren einer geschwenkten gelben Flagge gilt Überholverbot. Ab wann ist das Überholverbot wieder aufgehoben?
- 4.26 Am Start zur Einführungsrunde eines Rundstreckenrennens mit stehendem Start bleibt ein Teilnehmerfahrzeug stehen. Dieses bewegt sich mit eigener Kraft erst, als alle anderen Teilnehmer an ihm vorbei sind und folgt dem Feld. Welchen Startplatz muss er richtigerweise einnehmen?



- 4.27 Wie lange ist die Höchstfahrzeit eines Fahrers bei einem Rundstreckenrennen?
- 4.28 Wann wird spätestens die endgültige Startaufstellung zu einem Rennen festgelegt?
- 4.29 Ein Rennen wird als „Wet Race“ angekündigt. Was muss der Teilnehmer beachten?
- 4.30 Ein Rennen wird in Runde 10 von 12 unterbrochen und nicht mehr neu gestartet. Wie wird das Rennen gewertet?
- 4.31 Dürfen frei gebliebene Startplätze nach Aushang der endgültigen Startaufstellung durch Aufrücken aufgefüllt werden?
- 4.32 Der Trainingsschnellste kommt eine Stunde vor Rennbeginn zum Rennleiter und sagt ihm, dass er nicht von der Pole Position, sondern von der anderen Seite starten möchte. Startart ist der rollende Start. Ist das möglich?
- 4.33 Ein Fahrer fährt in der Boxengasse versehentlich an seiner Box vorbei. Als er den Fehler bemerkt, fährt er vorsichtig und sehr langsam zu seiner Box zurück. Ist dies zulässig?
- 4.34 Ein Fahrzeug springt nach Zeigen des Schildes „1 Minute“ nicht an. Mechaniker springen herbei und schieben das Fahrzeug an. Ist dies zulässig?
- 4.35 Wer hat die Befugnis, ein Rennen zu unterbrechen?
- 4.36 Wer gibt die Anweisung zum Öffnen des Parc-Fermé?
- 4.37 Ein Fahrer bemerkt Feuer an seinem Fahrzeug. Wie verhält er sich richtig?
- 4.38 Wegen eines technischen Defektes muss ein Fahrer am rechten Fahrbahnrand anhalten. Wie hat er sich zu verhalten?
- 4.39 Ein Fahrer soll mit seinem Fahrzeug von der Streckensicherungsstaffel abgeschleppt werden. Worauf muss er zu seiner eigenen Sicherheit achten?
- 4.40 Wie muss sich ein Fahrer verhalten, wenn er bemerkt, dass sein Fahrzeug Öl verliert.
- 4.41 Ihr Fahrzeug verursacht eine „EXTRA FORMATION LAP“ durch Absterben des Motors nach Einnahme der Startposition. Wie verhalten Sie sich?
- 4.42 Sie verteidigen Ihre Position auf einer Geraden und vor einer Bremszone. Ab wann müssen Sie Ihre Linie halten und dürfen nicht mehr rüberziehen?
- 4.43 Am Start zur Einführungsrunde eines Rundstreckenrennens mit rollendem Start fährt ein Teilnehmerfahrzeug verzögert los, wird aber nicht vom gesamten Feld überholt. Wie muss sich der Fahrer verhalten?



5 DMSB-Lizenzbestimmungen

- 5.1 Darf ein Fahrer an einer von FIA oder DMSB genehmigten Veranstaltung teilnehmen, wenn er keine gültige Lizenz besitzt?
- 5.2 Welche Fahrerlizenz kann man im Regelfall in einem vom DMSB genehmigten Lizenzlehrgang erwerben?
- 5.3 Gültigkeitsbereich der Nationalen Lizenz Stufe A?

6 DMSB-Sportgerichtsbarkeit

- 6.1 Der DMSB verwirklicht gemäß seiner Satzung die Überwachung und Durchsetzung einheitlicher Motorsportregeln.
- 6.2 Wann werden Entscheidungen des DMSB-Sportgerichts wirksam?

7 DMSB-Gebührenliste

- 7.1 Wie hoch ist die Protestkaution im Nationalen A-Lizenzsport?

8 Protest / Berufung / Strafen

- 8.1 Was muss u. a. bei der Einreichung eines Protests vom Bewerber beachtet werden?
- 8.2 Ist es zulässig, einen Protest auch gleichzeitig gegen mehrere Bewerber zu richten?
- 8.3 Wie lange ist die Frist, um gegen eine Entscheidung der Sportkommissare bei einer Veranstaltung Berufung anzukündigen (Status: National A)?
- 8.4 Kann ein Protest gegen eine Drive Through Strafe eingelegt werden?
- 8.5 Welche Strafen können von den Sportkommissaren gegen Fahrer u. a. bei Verstößen gegen die Bestimmungen der DMSB-Reglements verhängt werden?
- 8.6 Wie lange ist ein Protest gegen die Wertung am Ende des Wettbewerbs möglich?
- 8.7 Wer entscheidet über einen Protest?

9 Funktion und Kompetenzen der Sportwarte / Sachrichter

- 9.1 Wer kann den Rennleiter unterstützen?
- 9.2 Welches ist die Hauptverantwortlichkeit eines Rennleiters?



- 9.3 Welche Pflichten hat der Technische Kommissar
- 9.4 Womit werden die Sportwarte der Steckensicherung im Besonderen betraut?
- 9.5 Was entscheiden Sachrichter u. a.?

10 DMSB- / FIA-Fahrzeuggruppen und Fahrzeugklassen

- 10.1 Welches sind die aktuellen DMSB-Fahrzeuggruppen?
- 10.2 Wie erfolgt die Einteilung der FIA-Fahrzeuggruppen?
- 10.3 Welche Fahrzeugpapiere sind bei der Technischen Abnahme von einem Fahrzeug der Gruppe H bei einem Rundstreckenrennen vorzulegen?

11 Fahrzeugvorbereitung und Sicherheitsausrüstung

- 11.1 Aus welchem Material muss die Überrollvorrichtung bestehen?
- 11.2 Wie lange ist die Gültigkeitsdauer für Sicherheitsgurte bei internationalen Serien?
- 11.3 Wie lange ist die Gültigkeitsdauer für Sicherheitsgurte bei nationalen Serien?
- 11.4 Woran erkennt man auf dem Aufnäher des Gurtsystems das Ablaufjahr?
- 11.5 Wann muss ein Fahrzeug zu einer erneuten Abnahme des Wagenpasses vorgestellt werden?
- 11.6 Welche Funktion wird durch das Symbol „E“ an einem Fahrzeug gekennzeichnet?
- 11.7 Wo sind die technischen Bestimmungen veröffentlicht?
- 11.8 Wo werden Änderungen der technischen Bestimmungen im Laufe der Saison veröffentlicht?
- 11.9 Wie lange ist die Gültigkeitsdauer für FIA-homologierte Sitze bei nationalen Serien?

12 Fahrerausrüstung

- 12.1 Welches ist die aktuelle FIA-Prüfnorm für flammabweisende Bekleidung?
- 12.2 Ab welchem Alter der Schutzhelme sollten diese keine Verwendung mehr im Automobilsport finden?



12.3 Was gehört u. a. zur kompletten Fahrerausrüstung gemäß DMSB-Bestimmungen?

13 Anti-Doping-Bestimmungen

- 13.1 Die Einnahme einer nicht rezeptpflichtigen Nahrungsergänzung ist im Motorsport generell erlaubt.**
- 13.2 Ein Motorsportler kann höchstens zwei Mal im Jahr einer Dopingkontrolle unterzogen werden.**
- 13.3 Wenn ich eine Erkältung habe, darf ich jedes Arzneimittel nehmen, von dem ich glaube, dass es mich schnell wieder gesund macht. Dabei habe ich keine Probleme bei der Ausübung des Motorsports zu befürchten.**
- 13.4 Ein Motorsportler muss rechtzeitig (mindestens einige Stunden vorher) vor einer Dopingkontrolle von einer solchen Absicht unterrichtet werden.**
- 13.5 Ein Motorsportler kann eine Dopingkontrolle verweigern, wenn er wegen der Siegerehrung und der Pressekonferenz keine Zeit dazu hat.**
- 13.6 Ein Motorsportler sollte seinem behandelnden Arzt mitteilen, dass er als Motorsportler Dopingkontrollen unterworfen ist und keine verbotenen Substanzen einnehmen darf.**
- 13.7 Ich kann einer Dopingkontrolle nur unterzogen werden, wenn ich eine Internationale Fahrerlizenz besitze.**

14 Fahrphysik

- 14.1 Wohin verschiebt sich die Radlast beim Bremsen?**
- 14.2 Was versteht man unter „Untersteuern“?**
- 14.3 Was versteht man unter „Übersteuern“?**

