

DMSB-Slalom-Meisterschaft 2018

Stand: 23.11.2017 – Änderungen sind *kursiv* abgedruckt

Der DMSB schreibt für das Jahr 2018 die DMSB-Slalom-Meisterschaft (Status: National A) nach Level 2 gemäß der allgemeinen DMSB-Prädikatsbestimmungen aus.

Grundlage dieser Meisterschaft sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Slalom-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen.

Art. 1 Teilnehmer

Wertungsberechtigt zur DMSB-Slalom-Meisterschaft sind Fahrer, die im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe B oder einer höherwertigen DMSB-Fahrerlizenz sind. Fahrer, die im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe C *oder* C Plus *bzw.* *DMSB-Startzulassung (DSZ)* sind, sind bei den einzelnen Veranstaltungen teilnahmeberechtigt, erhalten jedoch keine Meisterschaftspunkte.

Eine Teilnahmeberechtigung für die erste Veranstaltung / das erste Veranstaltungswochenende haben die 30 Punktbesten der Vorjahreswertung der entsprechenden Region in der DMSB-Slalom-Meisterschaft (bei rechtzeitiger Nennung vor Nennungsschluss). Zusätzlich müssen Fahrer mit einer Nationalen Lizenz Stufe B oder einer höherwertigen DMSB-Fahrerlizenz beim Nennungseingang zur ersten Veranstaltung / zum ersten Veranstaltungswochenende der DMSB-Slalom-Meisterschaft bevorzugt behandelt werden.

Art. 2 Fahrzeuge

Teilnahme- und wertungsberechtigt sind ausschließlich Fahrzeuge, die dem technischen Reglement der DMSB Gruppen G, F oder H entsprechen.

Art. 3 Klasseneinteilung

Die Fahrzeuggruppen werden in folgende Klassen eingeteilt:

Gruppe G

Klassen

G7 / G6 (in gemeinsamer Wertung)
G5
G4
G3
G2
G1

Gruppe F

Klasse 8	bis 1400 ccm
Klasse 9	über 1400 ccm bis 1600 ccm
Klasse 10	über 1600 ccm bis 2000 ccm
Klasse 11	über 2000 ccm

Gruppe H

Klasse 12	bis 1300 ccm
Klasse 13	über 1300 ccm bis 1600 ccm
Klasse 14	über 1600 ccm bis 2000 ccm
Klasse 15	über 2000 ccm

Art. 4 Meisterschaftsläufe

Die Termine werden gesondert auf der DMSB-Homepage bekannt gegeben. Findet eine Veranstaltung nicht statt und kann dafür kein Ersatz geboten werden, so reduzieren sich die Streichergebnisse in dieser Region um die Anzahl der ausgefallenen Veranstaltungen.

Art. 5 Punkte in den Vorläufen

Volle Punkte für die Klassenwertung werden ab 3 Starter. auf mindestens 2 verschiedenen Fahrzeugen vergeben. Werden diese Voraussetzungen nicht erfüllt (bei Klassen trotz Zusammenlegung gemäß [DMSB-Slalom-Reglement](#)), werden die entsprechenden Punkte halbiert.

Die Punkteverteilung wird wie folgt vorgenommen:

Platz	Punkte	Platz	Punkte
1	20	9	8
2	17	10	7
3	15	11	6
4	13	12	5
5	12	13	4
6	11	14	3
7	10	15	2
8	9	16	1

Zusätzlich erhält jeder Teilnehmer 0,1 Punkte pro hinter ihm platzierten, gewerteten Konkurrenten mit einer Nationalen Lizenz Stufe B oder einer höherwertigen DMSB Fahrerlizenz in der Klasse. Die in einer Region erreichten Punkte können nicht in die andere Region übernommen werden. Ein Klassenwechsel unter Beibehaltung der Punkte ist möglich.

5.1 Qualifikation für die Endläufe

Ist ein Fahrer in zwei Regionen qualifiziert, so hat er sich in der Region qualifiziert, in der er die meisten Punkte erreicht hat. Für die Endläufe qualifizieren sich die 50 punktbesten Fahrer jeder Region. In die Endläufe nehmen qualifizierte Fahrer die besten sieben Platzierungen aus den Vorläufen mit.

5.2 Punkteverteilung in den Endläufen

Volle Punkte werden nur vergeben, wenn mindestens 3 Fahrer auf mindestens 2 verschiedenen Fahrzeugen in der Klasse gestartet sind. Werden diese Voraussetzungen nicht erfüllt (bei Klassen trotz Zusammenlegung gemäß [DMSB-Slalom-Reglement](#)), werden die entsprechenden Punkte halbiert. Nicht für die Endläufe qualifizierte Teilnehmer erhalten keine Punkte und werden in der Zusatzpunktewertung nicht als platzierte Teilnehmer gewertet. Für die Endläufe qualifizierte Teilnehmer rücken in der Punkteverteilung auf.

Die Punkteverteilung wird wie folgt vorgenommen:

Platz	Punkte	Platz	Punkte
1	20	9	8
2	17	10	7
3	15	11	6
4	13	12	5
5	12	13	4
6	11	14	3
7	10	15	2
8	9	16	1

Zusätzlich erhält jeder Teilnehmer 0,1 Punkte pro hinter ihm platzierten, gewerteten Konkurrenten in der Klasse.

Art. 6 Titel

Der Fahrer, *der am Saisonende* insgesamt die höchste Punktzahl erreicht, erhält den Titel:

„**Sieger DMSB-Slalom-Meisterschaft 2018**“