

DMSB-Slalom-Team-Meisterschaft 2018

Stand: 23.11.2017 – Änderungen sind *kursiv* abgedruckt

Der DMSB schreibt für das Jahr 2018 die DMSB-Slalom-Team-Meisterschaft (Status: National A) nach Level 2 gemäß der allgemeinen DMSB-Prädikatsbestimmungen aus.

Grundlage dieser Meisterschaft sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Slalom-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen.

Die Wertung für die DMSB-Slalom-Team-Meisterschaft erfolgt unabhängig von der jeweiligen Tageswertung für Mannschaften inklusive der damit verbundenen Preisvergabe der Veranstaltung und berücksichtigt ausschließlich Teilnehmer nach folgendem Modus:

Art. 1 Teilnahmeberechtigte Teams

Teilnahmeberechtigt sind Teams mit max. 4 Teilnehmern, die alle mindestens im Besitz einer gültigen Nationalen Lizenz Stufe B des DMSB sein müssen und sich bis zum 14.05.2018 beim DMSB auf dem dafür vorgesehenen Nennformular eingeschrieben haben. Jedes Team muss namentlich benannt werden. Nicht zulässig sind Namen motorsportlicher Vereinigungen, die dem Ansehen des DMSB und/oder seinen Trägervereinen schaden. Über die Zulässigkeit eines Namens entscheidet der DMSB. Der Austausch eines Teilnehmers nach Abgabe der Nennung ist nicht möglich. Jeder Teilnehmer darf in nur einem Team eingeschrieben sein. Die Einschreibgebühr beträgt pro Team 100,- € inkl. MwSt. und ist mit Abgabe der Nennung zu entrichten.

Art. 2 Wertungsläufe

Die Termine zur DMSB Slalom Team Meisterschaft entsprechen den Terminen der DMSB Slalom Meisterschaft. Team-Nennungen zu den Veranstaltungen sind nicht erforderlich, ebenso besteht für die Veranstalter keine Verpflichtung, Team-Ehrungen nach der Tageswertung durchzuführen.

Art. 3 Wertung

Punkte für die Team-Wertung werden nur vergeben, wenn mindestens drei Teilnehmer bei der Veranstaltung gestartet sind. Die Wertungspunkte für jeden Teilnehmer erfolgen nach dem System der DMSB-Slalom-Meisterschaft. Die Punkte der besten drei Fahrer des Teams werden addiert und ergeben die Punktzahl des Teams für die betreffende Veranstaltung. Aus den Ergebnissen einer Region (der Region, in der das Team die höhere Punktezahl erreicht hat) werden die besten sieben Vorlaufergebnisse zu den beiden Endlaufergebnissen addiert.

Art. 4 Ausschluss eines Teilnehmers

Wird ein Teilnehmer bei einer Veranstaltung von der Wertung ausgeschlossen, muss dieses Ergebnis in die Gesamtwertung mit eingerechnet werden, *d.h. dieses Ergebnis kann nicht als Streichergebnis verwendet werden*. Aus dieser Veranstaltung werden nur die restlichen Einzelergebnisse addiert.

Art. 5 Besondere Bestimmungen

Eine Titelvergabe erfolgt nur, wenn sich mind. fünf Mannschaften zur DMSB Slalom Team Meisterschaft eingeschrieben haben. Am Fahrzeug jedes Mitglieds sollte der Team-Name in einem max. 8 cm hohen Streifen am oberen Rand des Heckfensters, einem max. 10 cm hohen Streifen

der Frontscheibe oder auf beiden vorderen Kotflügeln dargestellt werden. Der Team-Name muss bei allen Fahrzeugen in einheitlichem Schriftbild dargestellt sein.

Art. 6 Titel

Das Team mit der höchsten Punktzahl *am Saisonende erhält* den Titel:

„Sieger DMSB-Slalom-Team-Meisterschaft 2018“

Art. 7 Preise

Das Sieger-Team der DMSB-Slalom-Team-Meisterschaft 2018 erhält pro Fahrer einen „Freistart“ (Nenngeld wird vom DMSB zurückgezahlt) zu einem DMSB-Slalom mit DMSB-Prädikat im Folgejahr gegen Vorlage der vollständigen Nennunterlagen und dem Klassenergebnis bei der Abteilung Koordination Automobilsport des DMSB.