





DMSB-Lizenzübersicht Automobilsport 2018

Stand: 26.03.2018

Standard-Lizenzen/ Geltungsbereich*	Medizinische Eignungs- bestätigung	Disziplin	Mindestalter/ Hochstufung	Mindest-Voraussetzungen s.u. Medizinische Eignungsbestätigung	Rückstufung
Internationale Lizenz Stufe A (Nat. + Int.) 1.015,- / 1275,- €	Ja (jährlich)	Rundstrecke	17 Jahre (Stichtagsregelung)	a) im Besitz einer Internationalen Lizenz Stufe B sein b) 6 x Wertung bei VA, mit mind. Internationale Lizenz Stufe C c) in 2 Saisons an mind. 80% der VA in Wertung an einer, in der FIA-Punktliste für die Superlizenz gelisteten Meisterschaft d) innerhalb der letzten 3 Jahre min. 14 Punkte gemäß FIA-Punktliste für die Superlizenz erreicht e) erfolgreiche Teilnahme an einem DMSB-Test detailliertere Informationen hierzu siehe Lizenzbestimmungen	< 1 int. VA in 12 Mon. 
Internationale Lizenz Stufe B (Nat. + Int.) 709,- / 912,- €	Ja (jährlich)	Rundstrecke	18 Jahre bzw. 16 Jahre (Stichtagsregelung)	a) ab 18 Jahren mit Internationaler Lizenz Stufe D: 10 x Wertung bei nationalen/internationalen VA (Rundstrecke) in den letzten 24 Monaten b) ab 16 Jahren mit Internationaler Lizenz Stufe C: 7 x Wertung bei nationalen VA mit DMSB-Prädikat (Level 1+2+3) oder 7 x Wertung bei internationalen VA c) ab 16 Jahren: TOP 3 der CIK-WM oder CIK-World-Cup-Wertung in 24 Monaten	< 1 int. VA in 12 Mon. 
Internationale Lizenz Stufe C (Nat. + Int.) 219,- / 269,- €	Ja (jährlich)	Rundstrecke ¹⁾ Rallye Bergrennen Autocross Rallycross Dragster Kartrennen ²⁾ Driftsport	16 Jahre (Stichtagsregelung)	a) im Besitz einer Internationalen Lizenz Stufe A, B oder C war b) mit Internationaler Lizenz Stufe D: 5 x TOP 50% bei nationalen VA mit dem Status Nat. A oder internationalen VA in den letzten 24 Monaten c) mit Nationaler Lizenz Stufe A/EU-Profil: 5 x TOP 50% bei nationalen VA mit dem Status Nat. A Rundstrecke, Rallye, Berg in den letzten 24 Monaten d) mit Nationaler Junior-Lizenz: 5 x TOP 50% bei entsprechenden VA in den letzten 24 Monaten e) mit Internationaler Lizenz C/D-historisch: 5 x TOP 50% bei hist. Rundstrecke/Rallye (NEAFP oder International) in den letzten 24 Monaten f) mit Internationaler Kart-Lizenz Stufe Kart-A/-B: 5 x TOP 50% bei internationalen Kart-VA in den letzten 24 Monaten g) mit Nationaler Lizenz Stufe A, Nationaler Junior-Lizenz, Internationaler Lizenz Junior-D Off-Road: 5 x TOP 50% bei Rallycross/Autocross VA mit dem Status Nat. A den letzten 24 Monaten	>5 Jahre keine Lizenz 
Internationale Lizenz Stufe D (Nat. + Int.) 203,- / 253,- €	Ja (jährlich)	Rundstrecke ¹⁾ Leistungsprüfung ¹⁾ Rallye Bergrennen ⁴⁾ Slalom ³⁾ Autocross Dragster Kartrennen ²⁾ Driftsport	16 Jahre (Stichtagsregelung)	a) im Besitz einer Internationalen Lizenz A, B, C oder D war b) mit Nationaler Lizenz Stufe A/EU: 3x in Wertung bei nationalen VA mit Status Nat. A (Rundstrecke, Rallye, Berg) in den letzten 24 Monaten c) mit Nationaler Junior-Lizenz: 3 x in Wertung bei entsprechenden VA in den letzten 24 Monaten d) mit Internationaler Lizenz C/D-historisch: 3 x in Wertung bei historischen Rundstrecke/Rallye (NEAFP oder International) in den letzten 24 Monaten e) mit Nationaler Kart-Lizenz Stufe A: 3 x in Wertung bei nationalen Kart-VA mit Status Nat. A in den letzten 24 Monaten f) mit Internationaler Kart-Lizenz: 3 x in Wertung bei nationalen Kart-VA (Status Nat. A oder Int.) in den letzten 24 Monaten g) mit Nationaler Lizenz Stufe A, Nationaler Junior-Lizenz, Internationaler Lizenz Junior-D Off-Road: 3 x in Wertung bei Rallycross/Autocross VA mit dem Status Nat. A in den letzten 24 Monaten h) DMSB-genehmigter Lizenzlehrgang des Serienausschreibers (Einschränkung für die Serie)	>5 Jahre keine Lizenz 
Nationale Lizenz Stufe A (Nat. + NEAFP) 194,- / 244,- €	Ja (Wiederholungs- untersuchung alle 3 Kalenderjahre)	Rundstrecke ¹⁾ Rallye Bergrennen ⁴⁾ Slalom ³⁾ Leistungsprüfung ¹⁾ Autocross Rallycross Dragster Kartrennen ²⁾ Driftsport	Jahrgang 2001 (Jahrgangsregelung)	a) im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe A war (ohne Zeitbegrenzung) b) mit Nationaler Lizenz Stufe B oder Nationaler Lizenz Stufe C/C-Plus: 3 x TOP 75% bei nationalen VA in den letzten 12 Monaten (außer Clubsport-Slalom) c) mit Nationaler Junior-Lizenz: 3 x TOP 75% bei entsprechenden VA mit Status Nat. A in den letzten 12 Monaten d) mit Nationaler Kart-Lizenz Stufe A: 3 x TOP 75% bei nationalen Kart-VA mit Status Nat. A oder Clubsport in den letzten 12 Monaten e) DMSB-genehmigter Fahrerlehrgang (Lizenzbeantragung, nach max. 9 Monaten)	keine
Nationale Junior Lizenz (Nat.) 15-17 jährige Junioren 194,- / 244,- €	Ja (jährlich)	Rundstrecke ¹⁾ Slalom Autocross Rallycross Kartrennen ²⁾ Nur DMSB genehmigte Serien ADAC Formel 4	Jahrgang 2001 -2002 (16-17 Jahre, Jahrgangsregelung) ADAC Formel 4 (15 Jahre, Stichtagsregelung)	a) mit Internationaler Kart-Lizenz: 6 x in Wertung bei nationalen Kart-VA mit Status Nat. A oder internationalen VA in 24 Monaten b) DMSB-genehmigter Lizenzlehrgang des Serienausschreibers	keine
Nationale Lizenz Stufe B (Nat. + NEAFP) 112,- / 162,- €	Nein	Rallye 35 Rallye 70 (DMSB-RallyeCup: außerhalb der Wertung) Slalom ³⁾ (inkl. DMSB Prädikate) Autocross ³⁾ (inkl. DACM) Rallycross (außer DRX, für DMSB-Rallycross-Pokal: außerhalb der Wertung) Driftsport (inkl. DMSB Drift Cup) Dragster (inkl. DMSB Drag Racing Pokal) Clubsport Junior Dragster	Jahrgang 2001 (Jahrgangsregelung) Jg. 2002-2010 (Jahrgangsregelung)	a) im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe B war (ohne Zeitbegrenzung) b) mit Nationaler Lizenz Stufe C/C-Plus: 3 x in Wertung bei nationalen bzw. Clubsport VA in 12 Monaten oder Driftsport: 3 x in Wertung in der Street- oder Pro-Klasse in den letzten 24 Monaten c) mit Nationaler Junior-Lizenz: 3 x in Wertung bei entsp. VA mit Status Nat. A in den letzten 12 Monate d) mit Nationaler Kart-Lizenz Stufe A: 3 x in Wertung bei nationalen Kart-VA bzw. Clubsport VA in den letzten 12 Monaten e) DMSB-genehmigter Fahrerlehrgang (Lizenzbeantrag, nach max. 9 Monaten)	keine
Nationale Lizenz Stufe C & Stufe C-Plus (Nat.) 29,- / 60,- € 39,- / 80,- €	Nein	<u>Clubsport:</u> Slalom bis 1000m Kart (regional) Autocross (regional) Rallyesprint Driftsport (regional) Dragster Junior-Dragster GLP (Fahrer/Befahrer) Rallye 35/70 <u>Nationaler A:</u> Slalom Autocross Autocross Junior-Buggy/ Autocross Cross-Buggy Rallycross Driftsport	ab Jg. 2002 ab. Jg. 2010 ⁷⁾ ab Jg. 2004 ab Jg. 2000 + FS ab Jg. 2000 ab Jg. 2002 ab Jg. 2002-2010 Jg. 2000+FS / BF Jg. 2003 ¹⁾ Jg. 2000+FS / BF Jg. 2003 ab Jg. 2002 ab Jg. 2004 Kl. 1a Jg. 2008/1b Jg. 2004 Kl. 4a Jg. 2000-2002 ab Jg. 2002 ab Jg. 2000	Keine Voraussetzungen, Antragsteller darf keine gültige höherstufige Fahrer-/Befahrer-Lizenz besitzen.	keine
DMSB-Startzulassung 15,- €	Nein	Siehe Nationale Lizenz Stufe C	ab 8 Jahre (Stichtagsregelung)	Keine Voraussetzungen, Antragsteller darf keine gültige höherstufige Fahrer-/Befahrer-Lizenz besitzen.	keine

* Übersicht nur informativ - DMSB-Lizenzbestimmungen gehen vor! Die höhere Lizenzstufe schließt die niedrigere ein! (Bsp.: Int. B schließt Int. C ein)
Für die Lizenznehmer besteht keine Verpflichtung eine höhere Lizenzstufe zu beantragen, wenn deren Einteilungsvoraussetzungen erfüllt sind.
Rückstufung auf eine niedrigere Lizenzstufe auf Antrag möglich

Eine Hochstufung ist für Inhaber einer gültigen Lizenz nach Erfüllen der Voraussetzungen auch im laufenden Kalenderjahr möglich (siehe DMSB-Lizenzbestimmungen Art. 8).

¹⁾ Nordschleife: min. 18 Jahre! FS = Führerschein;

²⁾ Kartrennen: ohne Wertung in Serie/Meisterschaft u. außer Superkart;

³⁾ Slalom: Einschränkung für Jahrgang 2001-2002: nur Fahrzeuge mit einem Leistungswert von min. 11 kW/kW;

⁴⁾ Berg: außer Sportsca/Foformel;

⁵⁾ Autocross: Einschränkung für Jahrgang 1997-2004: nur AC-Serientourenwagen bis max. 1400 ccm ohne Aufladung