

DMSB-Lizenzübersicht Kartsport 2018

Stand: 08.02.2018

| Standard-Lizenzen/ Geltungsbereich* | Medizinische Eignungs-Bestätigung | CIK-Klassen/ DMSB-Klassen | Mindestalter/ Hochstufung | Mindest-Voraussetzungen s.z. Medizinische Eignungsbestätigung | Rückstufung |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Internationale Kart-Lizenz Stufe A (IKA)¹⁾ (Nat. + Int.) 219,- / 269,- € | Ja (jährlich) | Senior-Klassen z. B. OK, KZ, KZ2, VT I, VT II Superkart | Jahrgang 2003 18 Jahre (Superkart) | a) mit Internationaler Kart-Lizenz Stufe B: TOP 33% bei 1 CIK-FIA Meisterschaft, Trophy, Cup bzw. bei 3 Internationalen VA b) Punkte in der Endwertung einer CIK-FIA Meisterschaft, Trophy, Cup (über mehr als eine Veranstaltung) | >2 bzw. 5 J. keine CIK-VA ↓ |
| Internationale Kart-Lizenz Stufe B (IKB) (Nat. + Int.) 219,- / 269,- € | Ja (jährlich) | Senior-Klassen z. B. OK, KZ, KZ2, VT I, VT II Superkart | Jahrgang 2003 18 Jahre (Superkart) | a) im Besitz der Internationalen Kart-Lizenz Stufe B war b) mit Internationaler Kart-Lizenz Stufe C-Senior: 3 x TOP 10 bei Kartrennen (Status Nat. A oder Int.) in 24 Monaten (1 Ergebnis davon bei Int. VA) | >2 Jahre keine Int. VA ↓ |
| Internationale Kart-Lizenz Stufe C-Senior (Nat. + Int.) 219,- / 269,- € | Ja (jährlich) | Senior-Klassen z.B. OK, X30-Senior, Rotax Max Senior, KZ, KZ2, Rotax Max DD2 etc. Superkart | Jahrgang 2003 (Jahrgangsregelung) 18 Jahre (Superkart) | a) im Besitz der Internationalen Kart-Lizenz Stufe C-Senior war b) mit Internationalen Kart-Lizenz Stufe C-Junior, C-Restricted oder mit Nationalen Kart-Lizenz Stufe A: 5 x unter TOP 50% in einer Junioren- oder Senioren-Klasse bei Kartrennen (keine Heats) in 24 Monaten c) 2 Kartrennen können durch einen DMSB-genehmigten Kart-Lehrgang ersetzt werden (Lizenzbeantragung nach max. 9 Monaten) | >5 Jahre keine Lizenz ↓ |
| Internationale Kart-Lizenz Stufe C-Restricted²⁾ (Nat. + Int.) 219,- / 269,- € | Ja (jährlich) | Senior-Klassen mit getriebelosen Karts z.B. OK, X30-Senior, Rotax Max Senior etc. | Jahrgang 2003-2004 (Jahrgangsregelung) Mindestfahrgewicht Fahrer 40 kg (inkl. Fahrerausrüstung) | a) im Besitz der Internationalen Kart-Lizenz Stufe C-Restricted war b) mit Internationalen Kart-Lizenz Stufe C-Junior oder mit Nationalen Kart-Lizenz Stufe A: 5 x TOP 50% in einer Junioren- oder Senioren-Klasse bei Kartrennen (keine Heats) in 24 Monaten c) 2 Kartrennen können durch einen DMSB-genehmigten Kart-Lehrgang ersetzt werden (Lizenzbeantragung nach max. 9 Monaten) | keine ↓ |
| Internationale Kart-Lizenz Stufe C-Junior³⁾ (Nat. + Int.) 219,- / 269,- € | Ja (jährlich) | Junioren-Klassen z.B. OK-Junior, X30-Junior, Rotax Max Junior etc. | Jahrgang 2004-2006 (Jahrgangsregelung) Mindestfahrgewicht Fahrer 35 kg (inkl. Fahrerausrüstung) | a) im Besitz der Internationalen Kart-Lizenz Stufe C-Junior war b) mit Nationaler Kart-Lizenz Stufe A: 5 x unter TOP 50% in der Klasse bei Kartrennen (keine Heats und mind. 2 Kartrennen aus einer Junioren-Klasse) in 24 Monaten c) 2 Kartrennen können durch einen DMSB-genehmigten Kart-Lehrgang ersetzt werden (Lizenzbeantragung nach max. 9 Monaten) | keine ↓ |
| Nationale Kart-Lizenz Stufe A (NKA) (Nat. + NEAFP) 117,- / 167,- € | Ja (jährlich) | KZ2 OK, VT II OK-Junior/VT II-Junior VT I ab 11 kW VT I bis 11 kW Bambini | Jahrgang 2003 Jahrgang 2004 Jahrgang 2002-2006 Jahrgang 2006 Jahrgang 2008 Jahrgang 2005-2008 | a) im Besitz der Nationalen Kart-Lizenz Stufe A war (ohne Zeitbegrenzung) b) DMSB-genehmigter Kart-Lehrgang (Lizenzbeantragung nach max. 9 Monaten) c) mit Nationaler CIK-Plus-Lizenz: 5 x in Wertung von bei 5 Clubsport-VA in 12 Monaten | keine ↓ |
| Nationale Kart-Handicap-Lizenz (Nat. + NEAFP) 117,- / 167,- € | Ja (jährlich) | Nach Zustimmung des Sereinausschreibers/Veranstalter | 18 Jahre (Stichtagsregelung) | 1. bei Erstbeantragung spezielle ärztliche Untersuchung zur Eignung durch den DMSB-Verbandsarzt 2. DMSB-genehmigter Kart-Lehrgang 3. Abnahme der Umbaumaßnahmen am Kart durch Technischen Kommissar und Erstellung eines DMSB-Kartpasses | keine |

Weiterer zum Kartsport berechtigende Lizenzen siehe Tabelle Automobilsport-Lizenzen des DMSB

| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Nationale Lizenz Stufe C (Nat.) 29,- / 80,- € 39,- / 80,- € | Ja (jährlich) | Kart-Clubsport | ab Jahrgang 2010 gem. Clubsport-Bestimmungen | Keine Voraussetzungen, Antragsteller darf aber keine gültige höherstufige Fahrer-/Befahrer-Lizenz besitzen. | keine |
| DMSB-Startzulassung 15,- € | Nein | Kart-Clubsport Siehe Nationale Lizenz Stufe C | ab Jahrgang 2010 gem. Clubsport-Bestimmungen | Keine Voraussetzungen, Antragsteller darf aber keine gültige höherstufige Fahrer-/Befahrer-Lizenz besitzen. | keine |
| Nationale Junior Lizenz (Nat.) 16-17 jährige Junioren 194,- / 244,- € | Ja (jährlich) | Kartrennen ⁴⁾ | Jahrgang 2001-2002 (16-17 Jahre, Jahrgangsregelung) | a) mit Internationaler Kart-Lizenz: 6 x in Wertung bei Kartrennen (Status: Nat. A oder Int.) b) DMSB genehmigter Lizenzlehrgang des Sereinausschreibers | keine |

Alle Automobilsport-Lizenzen (z.B. Int. C, Nat. Junior-Liz., Nat. Liz. Stufe A und Stufe B):
bei Kartrennen grundsätzlich stichtagsberechtigt (außer Superkart) jedoch ohne Wertung für die jeweilige Serie/Meisterschaft

* Übersicht nur informativ - DMSB-Lizenzbestimmungen gehen vor!
Für die Lizenznehmer besteht keine Verpflichtung eine höhere Lizenzstufe zu beantragen, wenn deren Erteilungsvoraussetzungen erfüllt sind.
Eine Hochstufung ist für Inhaber einer gültigen Lizenz nach Erfüllen der Voraussetzungen auch im laufenden Kalenderjahr möglich (siehe DMSB-Lizenzbestimmungen Art. 6).

¹⁾Lizenz wird nur von der CIK zugeteilt

²⁾ Ab Jg. 2003 kann jeder Inhaber einer Internationalen Kart-Lizenz Stufe C-Restricted eine Internationale Kart-Lizenz Stufe C-Senior oder eine Nationale Kart-Lizenz Stufe A erhalten, er verliert aber gleichzeitig das Recht auf eine Internationale Kart-Lizenz Stufe C-Restricted

³⁾ Ab Jg. 2004 kann jeder Inhaber einer Internationalen Kart-Lizenz Stufe C-Junior eine Internationale Kart-Lizenz Stufe C-Restricted oder eine Nationale Kart-Lizenz Stufe A erhalten, er verliert aber gleichzeitig das Recht auf eine Internationale Kart-Lizenz Stufe C-Junior

⁴⁾ ohne Wertung in Serie/Meistersch. u. außer Superkart: AKM = ADAC-Kart-Masters