

DMSB-Lizenzübersicht Automobilsport 2019

Stand: 04.10.2018

Standard-Lizenzen/ Geltungsbereich*	Medizinische Eigenungs- bestätigung	Disziplin	Mindestalter/ Hochstufung	Mindest-Voraussetzungen s.B. Medizinische Eignungsbestätigung	Rückstufung
Internationale Lizenz Stufe A (Nat. + Int.) 1.130,- /1.380,- € 	Ja (jährlich)	Rundstrecke	17 Jahre (Stichtagsregelung)	a) im Besitz einer Internationalen Lizenz Stufe B sein b) 6 x Wertung bei VA, mit mind. Internationaler Lizenz Stufe C c) in 2 Saisons an mind. 80% der VA in Wertung an einer, in der FIA-Punktliste für die Superlizenz gelisteten Meisterschaft d) innerhalb der letzten 3 Jahre min. 14 Punkte gemäß FIA-Punktliste für die Superlizenz erreicht e) erfolgreiche Teilnahme an einem DMSB-Test detailliertere Informationen hierzu siehe Lizenzbestimmungen	< 1 int. VA in 12 Mon. ↓
Internationale Lizenz Stufe B (Nat. + Int.) 770,- /970,- € 	Ja (jährlich)	Rundstrecke	18 Jahre bzw. 16 Jahre (Stichtagsregelung)	a) ab 18 Jahren mit Internationaler Lizenz Stufe D: 10 x Wertung bei nationalen/internationalen VA (Rundstrecke) in den letzten 24 Monaten b) ab 16 Jahren mit Internationaler Lizenz Stufe C: 7 x Wertung bei nationalen VA mit DMSB-Prädikat (Level 1+2+3) oder 7 x Wertung bei internationalen VA c) ab 16 Jahren: TOP 3 der CIK-WM oder CIK-World-Cup-Wertung in 24 Monaten	< 1 int. VA in 12 Mon. ↓
Internationale Lizenz Stufe C (Nat. + Int.) 229,- /279,- € 	Ja (jährlich)	Rundstrecke ¹⁾ Rallye Bergrennen Autocross Rallycross Dragster Kartrennen ²⁾ Driftsport	16 Jahre (Stichtagsregelung)	a) im Besitz einer Internationalen Lizenz Stufe A, B oder C war b) mit Internationaler Lizenz Stufe D: 5 x TOP 75% bei nationalen VA mit dem Status Nat. A oder internationalen VA in den letzten 24 Mon. c) mit Nationaler Lizenz Stufe A/EU-Profi: 5 x TOP 75% bei nationalen VA mit dem Status Nat. A Rundstrecke, Rallye, Berg i. d. letzten 24 Mon. d) mit Nationaler Junior-Lizenz: 5 x TOP 75% bei entsprechenden VA in den letzten 24 Monaten e) mit Internationaler Lizenz C/D-historisch: 5 x TOP 75% bei hist. Rundstrecke/Rallye (NEAFP oder International) in den letzten 24 Monaten f) mit Internationaler Kart-Lizenz Stufe Kart-A/B: 5 x TOP 75% bei internationalen Kart-VA in den letzten 24 Monaten g) mit Nationaler Lizenz Stufe A, Nationaler Junior-Lizenz, Internationaler Lizenz Junior-D Off-Road: 5 x TOP 75% bei Rallycross/Autocross VA mit dem Status Nat. A den letzten in 24 Monaten	keine
Internationale Lizenz Stufe D (Nat. + Int.) 229,- /279,- € 	Ja (jährlich)	Rundstrecke ¹⁾ Leistungsprüfung ¹⁾ Rallye Bergrennen ⁴⁾ Slalom ³⁾ Autocross Rallycross Dragster Kartrennen ²⁾ Driftsport	16 Jahre (Stichtagsregelung)	a) im Besitz einer Internationalen Lizenz A, B, C oder D war b) mit Nationaler Lizenz Stufe A-/EU: 3x in Wertung bei nationalen VA mit Status Nat. A (Rundstrecke, Rallye, Berg) in den letzten 24 Monaten c) mit Nationaler Junior-Lizenz: 3 x in Wertung bei entsprechenden VA in den letzten 24 Monaten d) mit Internationaler Lizenz C/D-historisch: 3 x in Wertung bei historischen Rundstrecke/Rallye (NEAFP oder International) in den letzten 24 Monaten e) mit Nationaler Kart-Lizenz Stufe A: 3 x in Wertung bei nationalen Kart-VA mit Status Nat. A in den letzten 24 Monaten f) mit Internationaler Kart-Lizenz: 3 x in Wertung bei nationalen Kart-VA (Status Nat. A oder Int.) in den letzten 24 Monaten g) mit Nationaler Lizenz Stufe A, Nationaler Junior-Lizenz, Internationaler Lizenz Junior-D Off-Road: 3 x in Wertung bei Rallycross/Autocross VA mit dem Status Nat. A in den letzten 24 Monaten h) DMSB-genehmigter Lizenzlehrgang des Serienausschreibers (Einschränkung für die Serie)	keine
Nationale Lizenz Stufe A (Nat. + NEAFP) 199,- /249,- € 	Ja (Wiederholungs- untersuchung alle 3 Kalenderjahre) (jährlich ab 75 Jahre)	Rundstrecke ¹⁾ Rallye Bererennen ⁴⁾ Slalom ³⁾ Leistungsprüfungen ¹⁾ Autocross Rallycross Dragster Kartrennen ²⁾ Driftsport Das eingesetzte Fahrzeug darf grundsätzlich ein Leistungsgewicht von 2,0 kg/PS nicht unterschreiten	Jahrgang 2002 (Jahrgangsregelung)	a) im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe A war (ohne Zeitbegrenzung) b) mit Nationaler Lizenz Stufe B oder Nationaler Lizenz Stufe C: 3 x in Wertung bei nationalen VA in den letzten 24 Monaten (außer Clubsport-Slalom) c) mit Nationaler Junior-Lizenz: 3 x in Wertung bei entsprechenden VA mit Status Nat. A in den letzten 24 Monaten d) mit Nationaler Kart-Lizenz Stufe A: 3 x Wertung bei nationalen Kart-VA mit Status Nat. A oder Clubsport in den letzten 24 Mon. e) DMSB-genehmigter Fahrerlehrgang (Lizenzbeantragung, nach max. 9 Monaten)	keine
Nationale Junior Lizenz (Nat.) 16-17 jährige Junioren 199,- /249,- € 	Ja (jährlich)	Rundstrecke ¹⁾ Slalom Autocross Rallycross Kartrennen ²⁾ Nur DMSB-genehmigte Serien ADAC Formel 4	Jahrgang 2002 -2003 (16-17 Jahre, Jahrgangsregelung) (15 Jahre, Stichtagsregelung)	a) im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe A war (ohne Zeitbegrenzung) b) DMSB-genehmigter Lizenzlehrgang des Serienausschreibers (Lizenzbeantrag, nach max. 9 Monaten)	keine
Nationale Lizenz Stufe B (Nat. + NEAFP) 115,- /165,- € 	Nein (Ja, jährlich ab 75 Jahre)	Rallye 35 Rallye 70 Slalom ³⁾ Autocross ⁵⁾ inkl. DACM Rallycross ⁶⁾ außer DRX Driftsport Dragster inkl. DMSB-Drag-Racing- Pokal Clubsport: Junior Dragster	Jahrgang 2002 (Jahrgangsregelung) Jg. 2003-2011 (Jahrgangsregelung)	a) im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe B war (ohne Zeitbegrenzung) b) mit Nationaler Lizenz Stufe C: 3 x in Wertung bei nationalen bzw. Clubsport VA in 24 Monaten oder c) mit Nationaler Junior-Lizenz: 3 x in Wertung bei entsp. VA mit Status Nat. A in den letzten 24 Monate d) mit Nationaler Kart-Lizenz Stufe A: 3 x in Wertung bei nationalen Kart-VA bzw. Clubsport VA in den letzten 24 Monaten e) DMSB-genehmigter Fahrerlehrgang (Lizenzbeantrag, nach max. 9 Monaten)	keine
Nationale Lizenz Stufe C (Nat.) 35,- /60,- € 	nein (Ja, jährlich ab 75 Jahre)	Clubsport: Slalom (bis 1000m) Kart (regional) Autocross (regional) Rallye 35 (Fahrer/Beifahrer) Rallyesprint (max. 15km WP) Driftsport (regional) Dragster GLP (Fahrer/Beifahrer) National/National A: Dragster GLP (Fahrer/Beifahrer) ADAC Bordesprint 2h-Cup Rallye 70 (Fahrer/Beifahrer) DMSB-Slalom Autocross Autocross Junior-Buggy Autocross Cross-Buggy Rallycross	Mindestalter: Jg. 2003 Jg. 2011 ²⁾ Jg. 2005 Jg. 2001+FS/BF Jg. 2004 Jg. 2001+FS Jg. 2001 Jg. 2003 Jr. Dragster Jg. 2003-2011 Jg. 2001+FS/BF/Jg. 2004 ¹⁾ Jg. 2003 Jr. Dragster Jg. 2003-2011 Jg. 2001+FS/BF/Jg. 2004 ¹⁾ Jg. 2003 Jg. 2001+FS/BF Jg. 2004 Jg. 2003 Jg. 2005 Kl. 1a Jg. 2005-2009 Kl. 1a Jg. 1998-2005 Kl. 4a Jg. 2001-2003 Jg. 2003	Keine Voraussetzungen	keine
Race Card 19,- € 	Nein	Siehe Nationale Lizenz Stufe C	ab 8-74 Jahre (Stichtagsregelung)	Keine Voraussetzungen	keine

* Übersicht nur informativ - DMSB-Lizenzbestimmungen gehen vor! Die höhere Lizenzstufe schließt die niedrigere ein! (Bsp.: Int. B schließt Int. C ein)
Für die Lizenznehmer besteht keine Verpflichtung eine höhere Lizenzstufe zu beantragen, wenn deren Erteilungsvoraussetzungen erfüllt sind.

Rückstufung auf eine niedrigere Lizenzstufe auf Antrag möglich

Eine Hochstufung ist für Inhaber einer gültigen Lizenz nach Erfüllen der Voraussetzungen auch im laufenden Kalenderjahr möglich (siehe DMSB-Lizenzbestimmungen Art. 8).

¹⁾ Nordschleife: min. 18 Jahre! FS = Führerschein;

²⁾ Kartrennen: ohne Wertung in Serie/Meisterschaft u. außer Superkart;

³⁾ Slalom: Einschränkung für Jahrgang 2002-2003: nur Fahrzeuge mit einem Leistungsgewicht von min. 11 kg/kW;

⁴⁾ Berg: außer Sportskar/Formel;

⁵⁾ Autocross: Einschränkung für Jahrgang 1998-2005: nur AC-Serientourenwagen bis max. 1400 ccm ohne Aufladung

⁶⁾ DMSB-Rallycross-Cup: Ausserhalb der Wertung