

DMSB-Lizenzübersicht Motorradsport 2018

Stand: 13.03.2018

Standard-Lizenzen/ Geltungsbereich*	Einsatz	Medizinische Eigenungs- bestätigung	Disziplin	Mindestalter/ Hochstufung	Mindest-Voraussetzungen	Rückstufung
FIM Meisterschaftslizenz	Weltmeisterschaften World Cups World Trophies	nein <small>(Ausnahmen siehe Ausschreibung, z.B. Cross-Country Rallies)</small>	Road Racing SuperMoto MotoCross Enduro/Cross-Country Rallies Trial Track Racing	siehe notwendige DMSB-Lizenz sowie FIM-Regularien	Besitz der DMSB A-Lizenz und Besitz der FIM Inter-Lizenz oder B-Lizenz bei Damen-Wettbewerbe bzw. B- oder J-Lizenz bei Jugend-Wettbewerbe	keine
FIM Europe Meisterschaftslizenz	Europameisterschaften Europacups	nein	Road Racing SuperMoto Motorcross Trial Track Racing	siehe notwendige DMSB-Lizenz sowie FIM Europe-Regularien	Besitz der DMSB A-Lizenz und Besitz der FIM Inter-Lizenz oder B-Lizenz bei Damen-Wettbewerbe bzw. B- oder J-Lizenz bei Jugend-Wettbewerbe	keine
FIM Europe Promotionlizenz	siehe FIM Europe Bestimmungen	nein	Motoball Vintage Enduro		Besitz der DMSB B-Lizenz / J-Lizenz	keine
FIM Inter-Lizenz 60,- € / Disziplin	International	nein	Road Racing ¹⁾ Motocross/SuperMoto Enduro Trial Track Racing	siehe notwendige DMSB-Lizenz	Besitz der DMSB A-Lizenz	keine
DMSB A-Lizenz 305,- /355,- €	National Europa-offen	Ja (jährlich)	alle Disziplinen Kat. A=disziplinbezogen beinhaltet gleichzeitig Kat. B= alle anderen Disziplinen	ab 13 Jahre (Jahgangsregelung)	Sportliche Erfolge im Bereich Lizenz Stufe B disziplinbezogen	Unzureichende Erfolge im Bereich Lizenz Stufe A oder > 3 Jahre keine Lizenz oder auf Antrag
DMSB B-Lizenz 132,- /182,- €	National Europa-offen (Kategorie/Leistungskl. B)	Ja (jährlich)	alle Disziplinen auch Clubsport, wenn in Ausschreibung zugelassen	ab 12 Jahre (Jahgangsregelung)	Keine Voraussetzungen <i>ACHTUNG: ab 2019 im Straßensport. Mind.voraussetzungen analog B-Lizenz. Restricted!</i>	keine
DMSB B-Lizenz Restricted 70,- /120,- €	National Straßensport - modern	Ja (jährlich)	<i>nur für Straßensport (Rundstrecke, Langstrecke) - für einzelne Serien bzw. Markenpokale</i>	ab 12 Jahre (Jahgangsregelung)	<i>a) in 2017 im Besitz einer B-Lizenz war b) mit C-Liz., J-Lizenz oder höherer Lizenz: min. 3 x in Wertung bei Straßenrennen (innerhalb 12 Monate) c) DMSB-genehmigter Fahrerlehrgang (Lizenzbeantragung, nach max. 9 Monaten)</i>	keine
DMSB H-Lizenz 101,- /151,- €	National Europa-offen (Kategorie/Leistungskl. B)	nein (Ja, ab 70 Jahre jährlich)	Nur für Gleichmäßigkeitsläufe mit historischen Motorrädern	ab 16 Jahre (Jahgangsregelung)	Keine Voraussetzungen	keine
DMSB J-Lizenz 66,- /116,- €	National Europa-offen (Kategorie/Leistungskl. B)	Ja (jährlich)	alle dmsj- und Jugend-Wettbewerbe	ab 6 Jahre (Stichtagsregelung) bis Jahrgang 2000 (Jahgangsregelung)	Keine Voraussetzungen	keine
DMSB C-Lizenz & C-Plus Lizenz 39,- /80,- € 49,- /100,- €	National <i>Nat. Veranstaltungen inklusive im Ausland</i>	nein (Ja, ab 70 Jahre jährlich)	Clubsport-Disziplinen Sonderdisziplinen bei DMSB-Veranstaltungen wie z.B. ShortTrack, Speedkart oder falls in Ausschreibung vorgesehen	ab 6 Jahre (Stichtagsregelung)	Keine Voraussetzungen	keine
DMSB-Startzulassung 15,- €	National	Nein	Siehe C-Lizenz	ab 8-69 Jahre (Stichtagsregelung)	Keine Voraussetzungen, Antragsteller darf aber keine gültige höherstufige Fahrer-/Befahrer- Lizenz besitzen.	keine

Veranstaltungslizenz (vor Ort): 42,00 € - gemäß Art. 13 DMSB-Lizenzbestimmungen

ACHTUNG: Übersicht ist nur informativ - DMSB-Lizenzbestimmungen gehen vor!
Grundsätzlich gilt: die höherwertigere DMSB-Lizenz schließt die niedrigere ein

1) kann Unterdisziplinen enthalten