



BMW Motorrad BoxerCup

Chancengleichheit mit identischem Material aber auch Stil und Individualität werden beim BMW Motorrad BoxerCup großgeschrieben. Die Rennen werden vorwiegend im Rahmen der IDM gefahren, Medien- und Publikumspräsenz inklusive.

Auf Basis der BMW R nineT Racer werden technisch identische Cup-Motorräder aufgebaut und über das Händlernetz an die Cup-Teilnehmer verkauft.

Infos zur R nineT Racer:

http://www.bmw-motorrad.de/de/de/index.html?content=http://www.bmw-motorrad.de/de/de/bike/heritage/rninet_racer/rninet_racer_overview.html

Veranstalter

Agentur17 GmbH

Am Staatsberg 8

78120 Furtwangen

Email: BoxerCup@agentur-17.de

Web: www.bmw-motorrad.com/boxercup

BMW Motorrad BoxerCup Reglement

Änderungen und Anpassungen des Reglements werden rechtzeitig veröffentlicht und nummeriert.

Benannt als Version 02, Version 03, etc. Mit Veröffentlichung einer neuen Version tritt diese unmittelbar in Kraft und die Vorgängerversion verliert ihre Gültigkeit.

Änderungstabelle Ausschreibung BMW Motorrad BoxerCup		
Version	Änderungen	Datum
1.0	Erstellung	16.03.2018
2.0	<i>Punkt 1.5 Einschreibung Punkt 1.10 Prämien Punkt 1.12 Startnummern Punkt 2.5 Reifen</i>	18.05.18

Inhaltsverzeichnis

	Einführung	Seite	3
1	Sportliches Reglement	Seite	4
1.1	Teilnehmer/Fahrer	Seite	4
1.2	Bewerber	Seite	4
1.3	Fahrzeug	Seite	4
1.4	Veranstaltung	Seite	5
1.5	Einschreibung	Seite	5
1.6	Nennung	Seite	5
1.7	Qualifikation/Startaufstellung	Seite	5
1.8	Rennen	Seite	5
1.9	Wertung/Punkte	Seite	6
1.10	Siegerehrung/Preise/Prämien	Seite	6
1.11	Werbeflächen/Sponsoren	Seite	7
1.12	Startnummern	Seite	7
1.13	Organisation	Seite	7
1.14	Allgemeines	Seite	7
2	Technisches Reglement	Seite	8
2.1	Fahrzeug	Seite	8
2.2	Grundlagen (DMSB)	Seite	8
2.3	Präambel	Seite	8
2.4	Technische Abnahme	Seite	9
2.5	Reifen/Räder	Seite	9
2.6	Fahrwerk	Seite	9
2.7	Antrieb	Seite	10
2.8	Elektrik/Elektronik/ECU	Seite	10
2.9	Motoröl	Seite	10
2.10	Kraftstoff	Seite	10
2.11	Karosserie	Seite	11
2.12	Bremsen	Seite	11
2.13	Datenaufzeichnung/Laptimer	Seite	11
2.14	Verplombung	Seite	11
2.15	Leistungsüberprüfung	Seite	11
2.16	Anbauteile	Seite	11
3	Teilnahmebedingungen	Seite	12
3.1	Einschreibeformular	Seite	12
3.2	Haftungsverzicht	Seite	12
3.3	Steckbrief	Seite	12
4	Anhänge	Seite	12
4.1	Technische Daten R nineT Racer „BoxerCup 2.0“	Seite	12
4.2	Skizzen, Bilder	Seite	12
5	Ansprechpartner	Seite	12

Einführung

Die Rennsaison des BMW Motorrad BoxerCup beginnt am 22.06.2018 und endet planmäßig am 30.09.2018.

Die Durchführung des BMW Motorrad BoxerCup (im Nachhinein „BC“ genannt) unterliegt

- den Bestimmungen der FIM/DMSB
- dem Deutschen Motorrad-Sportgesetz des DMSB
- den Rechts- und Verfahrensordnungen des DMSB
- den Bestimmungen des DMSB für Straßensport und allen weiteren gültigen Beschlüssen des DMSB
- den jeweiligen Veranstaltungsausschreibungen, bzw. deren Ausführungsbestimmungen
- evtl. Sonderbestimmungen, Ausführungsbestimmungen und Nachträge des Reglements in Abstimmung mit dem DMSB

Darüber hinaus besteht das Reglement des BC aus:

1. Sportliches Reglement
2. Technisches Reglement
3. BMW Motorrad BoxerCup Teilnahmebedingungen

Die Bestimmungen gelten für alle beteiligten Personen am BMW Motorrad BoxerCup (incl. Teams/Teammitglieder)

Es liegt in der Verantwortung des jeweiligen Fahrers, sicher zu stellen, dass alle beteiligten Personen aus seinem Umfeld die Bestimmungen beachten und einhalten.

Die Agentur17 GmbH behält sich vor, das Reglement oder Auszüge davon jederzeit in Abstimmung mit dem DMSB zu ändern.

1. Sportliches Reglement

1.1 Teilnehmer/Fahrer

Für den BMW Motorrad BoxerCup kann sich jeder passionierte Fahrer bewerben. Das Mindestalter beträgt 18 Jahre. Für die Teilnahme am Cup wird mind. eine DMSB-B-Lizenz (auch B-restricted), bzw. eine vergleichbare Lizenz einer anderen Föderation der FIM benötigt. Eine Kopie der Lizenz ist zusammen mit den Einschreibeunterlagen bei der Cup-Organisation einzureichen.

Voraussetzung zur Teilnahme am BC ist der Erwerb eines BMW R nineT Racers, Sonderversion BoxerCup oder die Miete eines solchen Bikes.

Es besteht die Möglichkeit, dass sich Teams (BMW Händler) für ein Fahrzeug zusammenschließen und bewerben.

Die Teilnahme von Gaststartern mit einer gültigen Lizenz (auch V-L), an einzelnen Veranstaltungen ist nur auf Anfrage und unter Vorbehalt möglich.

Alle Gaststarter starten außerhalb der Jahreswertung.

1.2 Bewerber

Bewerber benötigen eine offizielle Bewerberlizenz des DMSB.

1.3 Fahrzeug

Nach Bestätigung der Teilnahme am BoxerCup, kann das Fahrzeug über einen BMW Motorrad Handelspartner in Deutschland gekauft werden, oder über eine Zusatzvereinbarung von der Agentur17 GmbH jeweils für eine Saison gemietet werden. Die Fahrzeugabwicklung erfolgt über den ausgewählten Handelspartner bzw. über die Agentur17 GmbH.

Bei Kauf verbleibt das Fahrzeug dauerhaft im Besitz des Käufers. Über die BC-Läufe hinaus besteht für die Teilnehmer uneingeschränkt die Möglichkeit, weitere Trainings- und Rennveranstaltungen zu bestreiten.

Das Basismodell ist die BMW R nineT Racer. Diese wird in der Niederlassung München für den Rennstreckeneinsatz umgebaut und u.a. mit folgendem Zubehör versehen:

- Lenkungsämpfer von Wilbers
- Gabelumbau von Wilbers
- Stoßdämpfer von Wilbers
- Zylinderkopfhauben, Motorspoiler, Heckabschluß, Scheinwerferlochabdeckung von Ilmberger Carbon
- Akrapovic Sportschalldämpfer und Titan-Krümmmer
- Brembo Bremsbeläge
- Renn-ABS (abschaltbar)
- Uvm.

Spiegel, Nummerntafelträger, Blinker und Lichtenanlage werden vorab entfernt.

Das Fahrzeug wird inklusive der Originalteile und -papieren verkauft.

Das Fahrzeug ist nach Rückbau in den Originalzustand zulassungsfähig.

Der Originalzustand muss von dem Handelspartner mittels Unterschrift bestätigt werden.

Am Fahrzeug sind keinerlei Änderungen, mit Ausnahme optischer Anpassungen (Lackierung, Folierung, Aufkleber) zulässig. Tuning jeglicher Art ist verboten.

Für den BC 2018 sind folgende Fahrgestell-Nummern verfügbar/zugelassen:

Z737087	Z737146	Z736189	Z736197	Z735846	Z735857
Z737088	Z737147	Z736190	Z736198	Z735847	Z735858
Z737090	Z737148	Z736191	Z735843	Z735848	Z736214
Z737091	Z737150	Z736195	Z735844	Z735849	Z735883
Z737092	Z736188	Z736196	Z735845	Z735856	Z735861

1.4 Veranstaltung

Der BC wird vorwiegend im Rahmen der Internationalen Deutschen Motorradmeisterschaft (IDM) 2018 ausgetragen. Für 2018 sind 4 Veranstaltungen geplant. Den aktuellen Rennkalender finden Sie in den Ausschreibungsunterlagen und auf der BoxerCup-Homepage unter www.bmw-motorrad.de/boxercup

Höhere Umstände (Bsp. Veranstaltung findet nicht statt) entbinden die Agentur17 GmbH von allen Pflichten. Sollten einzelne Rennen oder Veranstaltungen aufgrund höherer Gewalt gestrichen werden, behält sich die Agentur17 GmbH vor, die Anzahl der Rennen zu reduzieren oder Ersatztermine zu benennen.

Die Gesamtfahrzeit auf der Rennstrecke beträgt je Veranstaltung ca. 150 Minuten. Diese werden aufgeteilt auf ein oder zwei freie Trainings, ein bis zwei Zeittrainings und ein oder zwei Rennen.

Die jeweilige Fahrzeit kann auf unterschiedlichen Rennstrecken ggfls. variieren.

1.5 Einschreibung

Die Einschreibung zum BMW BoxerCup 2018 ist ab dem **16.03.2018** möglich.

Es besteht kein Rechtsanspruch, durch Abgabe der Einschreibung, zur Teilnahme am BC.

Die Agentur17 GmbH behält sich vor, ohne Angabe von Gründen, Fahrer, oder Teams von der Teilnahme am BC auszuschließen.

Für die Saison 2018 werden maximal 30 Teilnehmer zugelassen.

Die Einschreibung erfolgt lt. den veröffentlichten Einschreibeunterlagen und Teilnahmebedingungen.

Es gilt das „first come, first serve“ Prinzip.

Der genaue Ablauf der Einschreibung kann den Ausschreibungsunterlagen entnommen werden. Der aktuelle Stand kann unter www.bmw-motorrad.de/boxercup eingesehen werden.

*Die Einschreibung für die Saison 2018 endet am **31.05.2018**.*

1.6 Nennung

Die Nennung zu den einzelnen Rennveranstaltungen wird als Dauernennung durchgeführt. Die Kopien der Nennformulare werden den Veranstaltern vom Cupbetreiber fristgerecht zugestellt.

Bei Teams mit mehreren Fahrern muss jeder Fahrer das Nennformular ausfüllen.

Die Teams verpflichten sich, die Fahrernamen bis spätestens 3 Wochen vor Veranstaltungsbeginn zu benennen.

Unentschuldigtes Fernbleiben von der Veranstaltung kann vom DMSB bestraft, oder von der Agentur17 GmbH sanktioniert werden.

1.7 Qualifikation/Startaufstellung

Die Qualifikation zu den Rennen erfolgt gemäß der jeweiligen Veranstalter-Ausschreibung.

Die Startaufstellung ergibt sich aus dem Ergebnis der/des Qualifikationstrainings. Bei 2 Qualifikationstrainings zählt die bessere Zeit für die Platzierung in der Startaufstellung.

Bei Veranstaltungen, an denen zwei Rennen ausgetragen werden, ergibt sich die Startaufstellung für Rennen 1 aus dem Ergebnis der/des Qualifikationstrainings. Die Startaufstellung zu Rennen 2 ergibt sich aus dem Ergebnis von Rennen 1, wobei die ersten neun Platzierten in umgekehrter Reihenfolge starten.

Bsp. Sieger aus Rennen 1 startet in Rennen 2 von Position 9. Zweiter aus Rennen 1 startet von Position 8 usw. ...Neunter aus Rennen 1 startet von der Poleposition in Rennen 2.

1.8 Rennen

Alle Teilnehmer müssen sich zu den im Zeitplan der jeweiligen Veranstaltung veröffentlichten Zeiten am Vorstart einfinden. Nicht rechtzeitiges Erscheinen führt zum Start aus der Boxengasse bzw. zum Wertungsausschluss.

Jedes Rennen wird mit mind. einer Einführungsrunde gestartet.

Sofern der sportliche Ausrichter der jeweiligen IDM-Veranstaltung die Freigabe erteilt, wird das Rennen 1 nach „Le Mans“ Regel gestartet. Für Rennen 2 erfolgt stehender „GP“ Start. Bei wechselhaften, schwierigen Wetterbedingungen, behält sich der Cupbetreiber vor, den Teilnehmern vorzuschreiben, welche Reifen (Trocken, oder Regen) in dem jeweiligen Rennen zu verwenden sind.

1.9 Wertung/Punkte

1.9.1 Teamwertung

Bis 4 Wochen vor Saisonstart können sich Teams mit bis zu 4 Fahrer zu einem BoxerCup-RacingTeam zusammenschließen. Dieses Team, bzw. die Fahrer müssen mit demselben Bewerber genannt sein.

Bei jedem Rennen werden die zwei bestplatzierten Fahrer gemäß 1.9.2 gewertet.

1.9.2 Punkte

Bei jedem zum BC zählenden Rennen erhalten die Fahrer Punkte nach folgendem System:

Platzierung	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkte	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

1.9.3 Endwertung Fahrer

Im Klassement der einzelnen Rennen werden alle Fahrer gewertet, die die Teilnahmebedingungen erfüllen und für die Serie eingeschrieben sind.

Für die Jahresendwertung werden die Ergebnisse aller Rennen berücksichtigt. Gewinner ist der Fahrer mit der höchsten Gesamtpunktzahl und erringt den Titel

Sieger: BMW Motorrad BoxerCup 2018

Besteht auf den Plätzen bei der Endauswertung Punktgleichheit zwischen mehreren Fahrern, so entscheidet die Mehrheit der besseren Plätze auf den Punkterängen. Wenn dann immer noch Gleichstand besteht, entscheidet der Vergleich der Wertungspunkte und somit die erste bessere Platzierung im letzten, vorletzten, drittletzten usw. Lauf.

1.9.4 Endwertung Team

Zum Saisonabschluss werden die drei besten Teams in der „Team-Sonderwertung“ geehrt. Für die Jahresendwertung werden die Ergebnisse aller Rennen berücksichtigt.

1.10 Siegerehrung/Preise/Prämien

1.10.1 Siegerehrung

Unmittelbar nach Beendigung der Rennen, findet für die drei Erstplatzierten eine Siegerehrung statt. Die Teilnahme ist Pflicht.

1.11 Werbeflächen/Sponsoren

Die Teilnehmer verpflichten sich, alle Sponsorenaufkleber am Motorrad und an der Bekleidung gemäß den Vorgaben anzubringen und zu tragen.

Persönliche Sponsoren sind auf diesen Flächen nicht gestattet und dürfen nicht im Wettbewerb mit BMW Motorrad Deutschland und den Sponsoren und Partner des BC stehen.

Im Übrigen gelten die von der FIM/DMSB erlassenen Vorschriften über Werbung an Rennmotorrädern.

1.12 Startnummern

Für den BoxerCup sind ausschließlich *weiße Startnummern auf schwarzem (Karbon) Grund gestattet. Als seitliche Startnummern sind ausschließlich schwarze Startnummern auf weißem Grund erlaubt.*

Alle Startnummern müssen klar und deutlich erkennbar/lesbar sein und dürfen nur an den dafür vorgeschriebenen Stellen angebracht werden.

Die Grundfläche sowie die Größe und Schriftart der Startnummer wird von der Agentur17 GmbH vorgeschrieben.

Begründete Ausnahmen sind nur nach schriftlicher Bestätigung zulässig.

1.13 Organisation

Die Organisation des BMW Motorrad BoxerCups obliegt der Agentur17 GmbH. Alle organisatorisch relevanten Aushänge werden im BMW Motorrad BoxerCup-Fahrerlager am „Schwarzen Brett“ offiziell ausgehängt. Für alle organisatorischen Fragen stehen Ansprechpartner der Agentur17 GmbH zur Verfügung.

1.14 Allgemeines

1.14.1 Fahrerlager

Um ein gemeinsames BoxerCup-Fahrerlager sicher zu stellen, werden Plätze für die Teilnehmer des BC reserviert.

Die Teilnehmer sind angehalten ausschließlich diese Plätze zu verwenden.

1.14.2 Verhalten der Teilnehmer

Die Teilnahme an den Fahrerbesprechungen, die bei jedem Rennen stattfinden, ist für jeden Fahrer Pflicht. Regelverstöße werden gemäß DMSB Handbuch bestraft.

Unsportliches Verhalten, Schädigung des Ansehens von Agentur 17 GmbH, BMW Motorrad, den Sponsoren und Partner des Cups, Rennveranstalter, IDM, Promotor, DMSB sowie allen mit dem BC betreffenden Firmen und Personen kann geahndet werden. Die Agentur 17 GmbH behält sich vor, Ahndungen bis zu einer Höhe von 2.000,-€ auszusprechen. Ein grobes Fehlverhalten kann den Wertungsausschluss, oder die Suspendierung vom BC 2018 nach sich ziehen. Nach Wertungsausschluss/Suspendierung, werden ggf. errungene Wertungspunkte gestrichen. Bereits ausbezahlte Prämien werden zurückgefordert.

* Alle Preise sind Nettopreise zuzügl. gesetzl. vorgeschriebener Mehrwertsteuer.

2. Technisches Reglement

2.1 Fahrzeug

Das Basismodell ist die BMW R nineT Racer. Diese wird in der Niederlassung München für den Rennstreckeneinsatz umgebaut und u.a. mit folgendem Zubehör versehen:

- Lenkungsämpfer von Wilbers
- Gabelumbau von Wilbers
- Stoßdämpfer von Wilbers
- Zylinderkopfhauben, Motorspoiler, Heckabschluß, Scheinwerferlochabdeckung von Ilmberger Carbon
- Akrapovic Sportschalldämpfer und Titan-Krümmen
- Brembo Bremsbeläge
- Renn-ABS (abschaltbar)
- Uvm.

Spiegel, Nummerntafelträger, Blinker und Lichtanlage werden vor Auslieferung entfernt. Am Fahrzeug sind keinerlei Änderungen, mit Ausnahme optischer Anpassungen (Lackierung, Folierung, Aufkleber) zulässig. Tuning jeglicher Art ist verboten.

Für den BC 2018 sind folgende Fahrgestell-Nummern verfügbar/zugelassen:

Z737087	Z737146	Z736189	Z736197	Z735846	Z735857
Z737088	Z737147	Z736190	Z736198	Z735847	Z735858
Z737090	Z737148	Z736191	Z735843	Z735848	Z736214
Z737091	Z737150	Z736195	Z735844	Z735849	Z735883
Z737092	Z736188	Z736196	Z735845	Z735856	Z735861

2.2 Grundlagen (DMSB)

DMSB Handbuch / Technische Bestimmungen

<http://www.dmsb.de/active/motorradsport/strassensport/>

2.3 Präambel

Tuning jeglicher Art ist verboten.

Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten.

Jedwede Änderung, die nicht im Reglement beschrieben und erlaubt ist, ist verboten.

Während der gesamten Veranstaltung, darf das Rennmotorrad zu keiner Zeit Abweichungen zu diesem Reglement aufweisen. Zu jeder Zeit der Veranstaltung können an jedem beliebigen Motorrad Stichproben vorgenommen werden.

Eventuelle Demontagen und Montagen an den Fahrzeugen, welche vom technischen Kommissar, bzw. dessen beauftragter Personen verlangt werden, obliegen ausschließlich den Teams/Fahrer.

Im Zweifelsfall können Fahrzeuge oder Teile von der Agentur17 GmbH zur Prüfung im BMW Motorrad Werk mitgenommen werden. Sollte ein Verstoß gegen das Reglement festgestellt werden, sind sämtliche dadurch entstandene Kosten vom Teilnehmer zu tragen.

Bei jeder Veranstaltung wird ein Referenz-Motorrad von der Agentur17 GmbH präsentiert. Im Zweifelsfall entscheiden der Obmann der technischen Abnahme, in Zusammenarbeit mit der Agentur17 GmbH, auf Basis des Referenz-Motorrades, ob das Motorrad eines Teilnehmers, oder Teile davon, unzulässig sind.

Grundsätzlich sind nur BMW Original Teile gemäß BMW ETK (Elektr. Teile Katalog) und/oder BC Spezialteile, welche Bestandteil dieses Reglements sind, erlaubt.

2.4 Technische Abnahme

Zu Beginn der jeweiligen Rennveranstaltung findet eine technische Kontrolle statt. Hierbei wird der Zustand des Rennmotorrades vom beauftragten technischen Kommissar überprüft. Fahrer und Teams haben den Anweisungen der technischen Kommissare Folge zu leisten.

2.5 Reifen/Räder

Es dürfen ausschließlich die vorgeschriebenen *Metzeler Racetec RR* Reifen verwendet werden.

Ein Reifenservice steht bei jeder Rennveranstaltung zur Verfügung.

Bei wechselhaften, schwierigen Wetterbedingungen, behält sich die Organisation vor, den Teilnehmern vorzuschreiben, welche Reifen (Trocken, oder Regen) in dem jeweiligen Rennen zu verwenden sind.

2.5.1 Trockenreifen

Die Anzahl der zu verwendenden neuen Trockenreifen ist auf 2 Satz je Rennveranstaltung limitiert.

Es sind ausschließlich die Dimensionen 120/70 ZR17 (K1) an der Vorderachse und 180/60 ZR17 (K1) an der Hinterachse erlaubt.

Bei kritischen Asphaltbedingungen, behält sich die Organisation vor, für einzelne Veranstaltungen zusätzliche Reifen frei zu geben.

Die Reifen werden vom Reifenservice markiert.

Die Verwendung von markierten, gebrauchten Reifen (aus vorangegangenen Veranstaltungen) ist erlaubt.

2.5.2 Regenreifen

Die Anzahl der zu verwendenden Regenreifen ist freigestellt.

Als Regenreifen dürfen ausschließlich Metzeler Racetec RR Rain in den Dimensionen 120/70 R17 (KR1) an der Vorderachse und 190/60 R17 (KR1) an der Hinterachse verwendet werden.

2.5.3 Reifenwärmer

Das Aufwärmen der Reifen mit Reifenwärmern ist erlaubt.

2.5.4 Räder

Es dürfen ausschließlich die BMW Räder verwendet werden.

Vorderrad Teile-Nr.: 8 562 526

Hinterrad Teile-Nr.: 8 562 527

2.6 Fahrwerk

2.6.1 Vorderradgabel

Es ist ausschließlich die original Vorderradgabel der BMW R nineT Racer mit dem Umbaukit von Wilbers Products erlaubt.

Teile-Nr.: 303-0004-00 ZF

Anpassungen Gabelöl sind freigestellt, wobei es sich um Produkte von Wilbers Products handeln muss.

2.6.2 Stoßdämpfer

Es ist ausschließlich der Stoßdämpfer von Wilbers Products erlaubt.

Teile-Nr.: 642-1202-10

2.6.3 Lenkungsämpfer

Es ist ausschließlich der Lenkungsämpfer von Wilbers Products erlaubt.

Teile-Nr.: 871-0075-03R

Änderungen am Lenkungsämpfer sind verboten.

2.7 Antrieb

Änderungen am Antriebssystem (Motor, Getriebe, Kupplung, Sekundärtrieb, usw.) sind verboten.

Es sind ausschließlich die „BoxerCup“ Zylinderkofhauben der Firma Ilmberger Carbon erlaubt.

Teile-Nr.: VDL.004.SCC17.K links
Teile-Nr.: VDR.005.SCC17.K rechts

Es ist ausschließlich die Akrapovic Abgasanlage (Abgaskrümmern und Sportschalldämpfer) erlaubt.

Teile-Nr.: E-B12E3 Abgaskrümmern Titan
Teile-Nr.: 8 564 693 Sportschalldämpfer

Als Verbindungsrohr für Endschalldämpfer darf ausschließlich der Verbindungsrohrsatz für den Endschalldämpfer verbaut werden.

Teile-Nr.: L-B12E7 Satz Verbindungsrohr kurz für Endschalldämpfer

Sonstige Änderungen am Abgassystem sind verboten.

Der Ölfilter, die Ölablassschraube und -einfüllschraube, die Getriebeölablass- und -einfüllschraube müssen mit Sicherungsdraht gesichert sein.

2.8 Elektrik/Elektronik/ECU

Änderungen an der Elektrik/Elektronik/ECU sind generell verboten.

Das Motorsteuergerät und das ABS-Steuergerät sind mit einem speziellen Datenstand für den BoxerCup ausgestattet. Eine Programmierung mit dem richtigen Datenstand ist ausschließlich durch die Cup-Organisation möglich.

Beim Tausch eines Steuergerätes ist dies der Organisation mitzuteilen, damit die entsprechenden Anpassungen umgesetzt werden können.

Der serienmäßige Kabelbaum darf nicht verändert werden.

Der Lenkerschalter links ist ersetzt, durch die

Teile-Nr.: 8 549 067

Der Lenkerschalter rechts ist ersetzt, durch die

Teile-Nr.: 8 546 186

Als zusätzliches Bauteil ist die Sensorbox für das ASC verbaut.

Teile-Nr.: 8 546 524

Es sind ausschließlich die serienmäßigen Zündkerzen erlaubt.

Teile-Nr.: 7 726 112

Die Verkabelung für den Lenkerschalter links, rechts, und der Kabelbaum für die Sensorbox sind Spezialteile und ausschließlich über die Cup-Organisation zu erhalten.

2.9 Motoröl

Es darf ausschließlich 15W-50 Motoröl verwendet werden, welches im Handel frei verfügbar ist.

2.10 Kraftstoff

Es darf ausschließlich handelsüblicher, unverbleiter Otto-Kraftstoff, nach DIN EN 228 verwendet werden, der an öffentlichen Tankstellen erworben werden kann. Die Oktanzahl darf höchstens 102 ROZ betragen.

Die Verwendung von Renn-, oder Spezialkraftstoffen und von jeglichen Kraftstoffadditiven ist verboten.

2.11 Karosserie

Änderungen an der Karosserie sind verboten.

Änderungen am Sitz sind verboten.

Der Heckabschluss der Firma Ilmberger Carbon ist zu verwenden.

Teile-Nr.: RHA.003.SCC17.K

Anstatt des Scheinwerfers ist die Scheinwerferlochabdeckung von Ilmberger Carbon zu verwenden.

Teile-Nr.: SWK.002.SCC17.K

Der Motorspoiler der Firma Ilmberger Carbon ist zu verwenden.

Teile-Nr.: VEO.001.SCC17.K

Vor Rennbetrieb ist der für die Auslieferung verbaute Seitenständer zu demontieren.

Optische Änderungen (Farbe, Lackierung, Folierung usw.) sind erlaubt

2.12 Bremsen

Es ist ausschließlich die original Bremsanlage (Bremszylinder, Leitungen, Sättel, Scheiben, usw.) erlaubt.

Am Vorderrad dürfen ausschließlich Brembo-Bremsbeläge verwendet werden.

Teile-Nr.: 2 856 512

Der Bremshebelschutz muss montiert sein.

Teile-Nr.: 8 537 508

Am Hinterrad dürfen ausschließlich die Original-BMW-Bremsbeläge verwendet werden.

Teile-Nr.: 2 335 465

Änderungen an der Bremsanlage sind generell verboten.

Bremsflüssigkeit ist freigestellt. Mindestens DOT4.

Das Rennfahrzeug verfügt über ein ABS-System mit Renn-Software. Die Verwendung des ABS-Systems und der Traktionskontrolle sind dem Fahrer freigestellt.

Änderungen der Software sind generell verboten.

2.13 Datenaufzeichnung/Laptimer

Data-Recording jeglicher Art ist verboten.

Erlaubt ist die Verwendung eines Laptimers (für Rundenzeiten).

2.14 Verplombung

Der Cupbetreiber behält sich das Recht vor, einzelne Teile des Rennmotorrades zu verplomben.

2.15 Leistungsüberprüfung

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Fahrzeuge auf einem Leistungsprüfstand (Rollenprüfstand) zu überprüfen.

2.16 Anbauteile

Es sind ausschließlich folgende Zubehörprodukte von BMW Motorrad erlaubt.

Teile-Nr.:	8 396 601	Fußrastenanlage links
Teile-Nr.:	8 396 602	Fußrastenanlage rechts

3. Teilnahmebedingungen

3.1 Einschreibeformular

3.2 Haftungsverzicht

3.3 Steckbrief

4. Anhänge

4.1 Technische Daten R nineT Racer „BoxerCup“

4.2 Skizzen, Bilder

5. Ansprechpartner

Agentur17 GmbH

Am Staatsberg 8

78120 Furtwangen

Tel.: +49 7723 9295 901

E-Mail: boxercup@agentur-17.de

Version 2 / vom DMSB genehmigt:



A handwritten signature in blue ink, appearing to read "J. W.", is placed next to the DMSB logo.

Frankfurt, 24.5.18