

## DMSB-Bulletin Nr. 04/2023

### DMSB-Technik-Reglement Autocross 2023

28. Juni 2023

1. Art.3 Klasseneinteilung

Neu

Cross-Buggy **bis 2000** ccm 2-Rad-Antrieb

Begründung:

Die Festlegung des Hubraumes wird an die Bestimmungen im Artikel 6 angeglichen.

2. Art. 6 (Motor)“Klasse 4a“ Freigabe des Steuergerätes für alle Motoren der Klasse 4a

Die nachfolgende Regelung aus Bulletin 3 wird zurückgezogen:

**Das Steuergerät und dessen Programmierung sind freigestellt. Das Steuergerät kann auch von einem anderen Hersteller sein als der Motor.**

Es gelten für die Steuergeräte der Klasse 4 a wieder die Festlegungen des DMSB-Technik-Reglement Autocross 2023, Stand 24.01.2023.

**Die Programmierung des Serien-Steuergerätes ist freigestellt. Das Steuergerät muss vom gleichen Hersteller sein wie der Motor. Zugelassen sind auch für diese Fahrzeuge eingesetzten FIA-homologierten Steuergeräte.**

Begründung:

Die geplante Änderung der Freigabe wird zurückgezogen. Die Änderung wird voraussichtlich bei genauerer Definition erst 2024 erfolgen.

Frankfurt, den 03.07.2023

  
C. Ihm

DMSB Koordination Technik

