|  |
| --- |
| **DMSB - Ausschreibung Bergrennen 2024** |

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Berg-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, der Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) sowie die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

**Art. 1 Veranstaltung**

|  |  |
| --- | --- |
| Titel der Veranstaltung: |  |
| Veranstaltungs-Zeitraum: |  |
| Strecke/Ort: |  |

**Art. 2 Status der Veranstaltung**

**International**  **National A**

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

**Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Veranstalter | bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club |
|  | |
| Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft | |
|  |  |
| Straße | PLZ, Wohnort |
|  |  |
| Telefon |  |
|  |  |
| E-Mail | Homepage |

**Organisationskomitee**

|  |  |
| --- | --- |
| Organisationskomitee: |  |
| (Anschrift) |  |

**Rennleitungsbüro** eingerichtet:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| in: |  | von: |  | bis: |  | Uhr |
| Telefon: |  |  |  | | | |
| Offizieller Aushang (Ort): |  | | | | | |

##### (Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

**Art. 4 Vorläufiger Zeitplan**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Dokumentenprüfung am |  | von |  | bis |  | Uhr |
|  |  | von |  | bis |  | Uhr |
| Technische Abnahme am |  | von |  | bis |  | Uhr |
|  |  | von |  | bis |  | Uhr |
| Veröffentlichung der Liste  der zum Training  zugelassenen Teilnehmer | am | um |  |  |  |  |
| Veröffentlichung der Liste  der zum Rennen zugelassenen Teilnehmer | am | um |  |  |  |  |
| 1. Sitzung der Sportkommissare | am | um |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Fahrerbesprechung am |  | von |  | bis |  | Uhr |
| Ort: |  | | | | | |

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Die Fahrer erhalten die Fahrerinformation bei der Dokumentenabnahme (gemäß DMSB-Bergreglement)

**Training**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Training: | am |  | ab |  | Uhr |
| Es werden |  | | Trainingsläufe durchgeführt | | |

**Rennen**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Rennen: | am |  | ab |  | Uhr |
| Es werden |  | | Wertungsläufe durchgeführt | | |

|  |  |
| --- | --- |
| Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): |  |

**Art. 5 Nenn- und Teilnahmeberechtigung**

Die Zahl der Teilnehmer ist auf ……. begrenzt.

Die Zahl der Teilnehmer ist unbegrenzt.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **vorläufiger Nennschluss:** |  | um 23:59 Uhr |
| **Nennschluss:** |  | um 23:59 Uhr |

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.

Die **Nennbestätigungen** werden an folgendem Datum per E-Mail / postalisch versendet: ……………

Die **Nennbestätigungen** werden auf der Homepage veröffentlicht: www.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

* Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste
* Weitere Unterlagen: ……………………………………………..

**Art. 6 Nenngeld**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Bei Nennungen bis zum vorläufigen Nennschluss: |  | EUR |  |
|  |  | EUR |  |
| Bei Nennungen bis zum Nennschluss: |  | EUR |  |
|  |  | EUR |  |

**Kontoverbindung des Veranstalters:**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Kreditinstitut | Kontoinhaber |
|  |  |
| IBAN | BIC |
|  | |
| Verwendungszweck | |

**PayPal**

|  |
| --- |
|  |
| Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten |

**Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Wettbewerb** | **Status** | **Fahrerlizenz** |
| Deutsche Automobil-Berg- Meisterschaft | National A | mind. Nat. A für Div. 1 bzw.  ITC-R für Div. 2 (ITD-R für Div. 2 Anhang K) |
| DMSB-Automobil-Berg-Cup | National A | mind. Nat. A für Div. 1 bzw.  ITC-R für Div. 2 (ITD-R für Div. 2 Anhang K) |
| DMSB-Junioren-Berg-Pokal | National A | mind. Nat. A für Div. 1 bzw.  ITC-R für Div. 2 (ITD-R für Div. 2 Anhang K) |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung**

**DIVISION 1:**

Mit Abgabe der Nennung (Division 1) muss der Performance Faktor, die dazugehörige Pf-ID und die Nenngruppe angegeben werden. Nach Nennschluss ist die genannte Pf-ID die Grundlage für alle weiteren Kontrollen und Überprüfungen. Fehlerhafte oder falsche Angaben können zu Bestrafungen bis hin zum Wertungsausschluss führen.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Pf-Gruppe 5** | | |
| Klasse 1 | Klasse 2 | Klasse 3 |
| Pf 5c > 259 | Pf 5b 200-259 | Pf 5a 160-199 |

|  |  |
| --- | --- |
| **Pf-Gruppe 4** | |
| Klasse 4 | Klasse 5 |
| Pf 4b 140-159 | Pf 4a 120-139 |

|  |  |
| --- | --- |
| **Pf-Gruppe 3** | |
| Klasse 6 | Klasse 7 |
| Pf 3b 100-119 | Pf 3a 80-99 |

|  |  |
| --- | --- |
| **Pf-Gruppe 2** | |
| Klasse 8 | Klasse 9 |
| Pf 2b 60-79 | Pf 2a 40-59 |

|  |
| --- |
| **Pf-Gruppe 1** |
| Klasse 10 |
| Pf 1 15-39 |

**DIVISION 2:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Gruppe 0 (E2-SH)** | |
| Klasse 11 bis 2000 ccm | Klasse 12 über 2000 ccm |

|  |  |
| --- | --- |
| **- Sportwagen der Gruppe E2-SC nach aktuellem Anhang J (Art. 277),**  **- Sportwagen der Gruppe C3 nach Anhang J 1998 (Art. 260), Baujahr vor 1999,**  **- Sportwagen der Gruppe CN nach Anhang J 2003 (Art. 259) oder nach aktuellem Anhang J,**  **- CSC** | |
| Klasse 13 bis 2000 ccm | Klasse 14 über 2000 ccm bis 3000 ccm |

|  |  |
| --- | --- |
| **- Formelfahrzeuge der Gruppe D (Formel 3 nach aktuellem Anhang J, Art. 277,**  **- Formelfahrzeuge der Gruppe E2-SS ohne Aufladung mit max. 3000 ccm**  **(nach aktuellem Anhang J, Art. 277 und den zusätzlichen DMSB-Vorschriften)**  **- Historische Formelfahrzeuge nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einem nationalen DMSB Historic Technical Passport** | |
| Klasse 15 bis 2000 ccm | Klasse 16 über 2000 bis 3000 ccm |

**DIVISION 3 (optional):**

|  |
| --- |
| **Gruppe G-Elektro\*** |
| Klasse 17 |

\* Hinweis: Bei Ausschreibung der Gruppe G-Elektro müssen die Richtlinien des DMSB für die Durchführung von Veranstaltungen mit Elektrofahrzeugen vom Veranstalter eingehalten werden (siehe DMSB-Homepage).

**Art. 9 Startnummern**

Die Startnummern werden grundsätzlich gemäß nachfolgendem Schema an die Teilnehmer vergeben:

* **900 – 950** Elektrofahrzeuge
* **800 – 850** Retro Berg Cup
* **700 – 750** GLP Berg
* **600 – 650** NSU Berg Pokal
* **560 – 599** PF 5c
* **530 – 559** PF 5b
* **500 – 529** PF 5a
* **450 – 499** PF 4b
* **400 – 449** PF 4a
* **350 – 399** PF 3b
* **300 – 349** PF 3a
* **250 – 299** PF 2b
* **200 – 249** PF 2a
* **100 – 199** PF 1
* **1 – 99** Sportwagen (Division 2)

**Art. 10 Zugelassener Kraftstoff** (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Es ist Kraftstoff gemäß folgender Serienausschreibung zu verwenden: ……………

Es ist ausschließlich folgender Kraftstoff zu verwenden: ……………

**Art. 11 Angaben zur Strecke**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke |  | | ausgetragen. |
| Die Streckenlänge beträgt |  | km. | |
| DMSB-Streckenlizenz |  |  | |

**Art. 12 Start**

Die Startreihenfolge erfolgt gemäß Art. 3 der DBM-Prädikatsbestimmungen wie folgt:

|  |  |
| --- | --- |
|  | 1. |
|  | 2. |
|  | 3. |
|  | 4. |
|  | 5. |

Die Fahrzeuge werden gemäß gültiger DMSB-Streckenlizenz in Abständen von ……. Sek. gestartet.

**Art. 13 Parc Fermé**

Der Parc Fermé befindet sich ……………. (Ort)

Das Fahrerlager gilt als Parc Fermé

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist (grundsätzlich 30 Minuten nach Aushang des Klassenergebnisses) gemäß FIA ISG bzw. DMSB Berg-Reglement Art. 12 nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Der Rennleiter wird die Teilnehmer über die Aufhebung des Parc Fermé informieren (z. B. Lautsprecherdurchsage).

**Art. 14 Wertung**

Die Wertung erfolgt gemäß Art. 13 des DMSB-Berg Reglements

Die Wertung erfolgt gemäß Art. 5 der DMSB DBM-Prädikatsbestimmungen

**Art. 15 Preise**

|  |  |
| --- | --- |
| Geldpreise: |  |
| Ehrenpreise: |  |
| Sonderpreise: |  |

**Art. 16 Sportwarte**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Organisationsleiter: |  | Liz. -Nr. |  |
| Rennleiter: |  | Liz. -Nr. |  |
| Stellvertretender Rennleiter: |  | Liz. -Nr. |  |
| Veranstaltungssekretär: |  | Liz. -Nr. |  |
| Leiter der Streckensicherung: |  | Liz. -Nr. |  |
| Zeitnahme (Obmann): |  | Liz. -Nr. |  |
| Techn. Kommissare (Obmann): |  | Liz. -Nr. |  |
|  |  | Liz. -Nr. |  |
|  |  | Liz. -Nr. |  |
| Med. Einsatzleiter\*: |  | Liz. -Nr. |  |
| Startrichter: |  |  |  |
| Zielrichter: |  |  |  |
| Sachrichter: |  |  |  |
| Umweltbeauftragter: |  | Liz. -Nr. |  |
| DMSB-Delegierter: |  |  |  |

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

**Art. 17 Sportkommissare**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Sportkommissare (Vorsitz): |  | Liz. -Nr. |  |
|  |  | Liz. -Nr. |  |
|  |  | Liz. -Nr. |  |

**Art. 18 Weitere Bestimmungen** (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

**Art. 19 Protest und Berufung**

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

**Protestkaution - zahlbar an den DMSB:**

Status National A 300,00 €

Status International 500,00 €

Sonstige:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Berufungskaution - zahlbar an den DMSB:**

Status National A 1.000,00 €

Status International 1.500,00 €

Sonstige:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Berufungskaution – zahlbar an die FIA:** 6.000,00 €

(Protest- und Berufungskautionen sind mehrwertsteuerfrei)

**Art. 20 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung**

**a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung**

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 35 versichert.

**b) Haftungsausschluss**

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 36

**c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 37

**d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.