

DMSB-Lizenzübersicht Kartsport 2021

Stand: 01.12.2020

Übersicht nur informativ - DMSB-Lizenzbestimmungen gehen vor!
 Disziplinbezogene Einschränkungen und weitere Bedingungen siehe DMSB-Lizenzbestimmungen, CIK- und DMSB-Kart-Reglement
 und/oder Grundausschreibung Clubsport Kart

Standard-Lizenzen/ Geltungsbereich	Medizinische Eigenungs- bestätigung	CIK-Klassen/ DMSB-Klassen	Mindestalter/ Hochstufung	Mindest-Voraussetzungen	Rückstufung
Internationale Kart-Lizenz Stufe A (IKA)¹⁾ (Nat. + Int.)	Ja (jährlich)	Senior-Klassen z. B. OK, KZ, KZ2, VT I, VT II Superkart	Jahrgang 2006 (Jahrgangsregelung) 18 Jahre (Superkart)	a) mit Internationaler Kart-Lizenz Stufe B TOP 33% bei 1 CIK-FIA Meisterschaft, Trophy, Cup bzw. bei 3 internationalen VA b) Punkte in der Endwertung einer CIK-FIA Meisterschaft, Trophy, Cup (über mehr als eine VA)	>2 bzw. 5 Jahre keine CIK-VA ↓
Internationale Kart-Lizenz Stufe B (IKB) (Nat. + Int.) digitale Lizenz	Ja (jährlich)	Senior-Klassen z. B. OK, KZ, KZ2, VT I, VT II Superkart	Jahrgang 2006 18 Jahre (Superkart)	a) im Besitz der Internationalen Kart-Lizenz Stufe B war b) mit Internationaler Kart-Lizenz Stufe C-Senior 3 x TOP 10 bei Kart-Wettbewerben (Status Nat. A oder Int.) in 24 Monaten (1 Ergebnis davon bei Int. VA)	>2 Jahre keine int. VA ↓
Internationale Kart-Lizenz Stufe C-Senior (Nat. + Int.) digitale Lizenz	Ja (jährlich)	Senior-Klassen z.B. OK, X30-Senior, Rotax Max Senior, KZ, KZ2, Rotax Max DD2 Superkart	Jahrgang 2006 (Jahrgangsregelung) 18 Jahre (Superkart)	a) im Besitz der Internationalen Kart-Lizenz Stufe C-Senior war b) mit Internationalen Kart-Lizenz Stufe C-Junior, C-Restricted oder mit Nationalen Kart-Lizenz Stufe A 5 x unter TOP 75% in einer Junioren- oder Senioren-Klasse bei Kartrennen (keine Heats) in 24 Monaten c) 2 Kartrennen können durch einen DMSB-genehmigten Lizenzlehrgang Kart ersetzt werden (Lizenzbeantragung nach max. 9 Monaten)	keine
Internationale Kart-Lizenz Stufe C-Restricted²⁾ (Nat. + Int.) digitale Lizenz	Ja (jährlich)	Senior-Klassen mit getriebelosen Karts z.B. OK, X30-Senior, Rotax Max Senior	Jahrgang 2006-2007 (Jahrgangsregelung) Mindestfahrgewicht Fahrer 40 kg (inkl. Fahrerausrüstung)	a) im Besitz der Internationalen Kart-Lizenz Stufe C-Restricted war b) mit Internationalen Kart-Lizenz Stufe C-Junior oder mit Nationalen Kart-Lizenz Stufe A 5 x unter TOP 75% in der Klasse bei Kart-Wettbewerben (keine Heats) in 24 Monaten c) 2 Kartrennen können durch einen DMSB-genehmigten Lizenzlehrgang ersetzt werden (Lizenzbeantragung nach max. 9 Monaten)	keine
Internationale Kart-Lizenz Stufe C-Junior³⁾ (Nat. + Int.) digitale Lizenz	Ja (jährlich)	Junioren-Klassen z.B. OK-Junior, X30-Junior, Rotax Max Junior	Jahrgang 2007-2009 (Jahrgangsregelung) Mindestgewicht Fahrer 35 kg (inkl. Fahrerausrüstung)	a) im Besitz der Internationalen Kart-Lizenz Stufe C-Junior war b) mit Nationaler Kart-Lizenz Stufe A 5 x unter TOP 75% in der Klasse bei Kart-Wettbewerben (keine Heats und mind. 2 Kart-Wettbewerben aus einer Junioren-Klasse) in 24 Monaten c) 2 Kartrennen können durch einen DMSB-genehmigten Lizenzlehrgang Kart ersetzt werden (Lizenzbeantragung nach max. 9 Monaten)	keine
Nationale Kart-Lizenz Stufe A (NKA) (Nat. + NEAFP) digitale Lizenz	Ja (nur bei Erstbeantragung)	Mini OK-Junior OK KZ2	Jahrgang 2008-2011 Jahrgang 2005-2009 Jahrgang 2011 Jahrgang 2011	a) im Besitz der Nationalen Kart-Lizenz Stufe A war b) mit Nationaler Lizenz Stufe C: 5 x in Wertung (keine Heats) bei 5 Clubsport-VA in 24 Monaten c) DMSB-genehmigter Lizenzlehrgang Kart (Lizenzbeantragung nach max. 9 Monaten)	keine
Nationale Kart-Handicap-Lizenz (Nat. + NEAFP) digitale Lizenz	Ja (jährlich)	Nach Zustimmung des Sereinschreibers/ Veranstalter	18 Jahre (Stichtagsregelung)	1. bei Erstbeantragung spezielle ärztliche Untersuchung zur Eignung durch den DMSB-Verbandsarzt 2. DMSB-genehmigter Kart-Lehrgang 3. Abnahme der Umbaumaßnahmen am Kart durch Technischen Kommissar und Erstellung eines DMSB-Kartpasses	keine

Weitere zum Kartsport berechtigende Lizenzen siehe Tabelle Automobilsport-Lizenzen des DMSB

Nationale Lizenz Stufe C (Nat.)	Nein (Ja, jährlich ab 75 Jahre)	Kart-Clubsport	ab Jahrgang 2013 gem. Clubsport-Bestimmungen	Keine	keine
Race Card digital	Nein	Siehe Nationale Lizenz Stufe C	ab Jahrgang 2013 gem. Clubsport-Bestimmungen	Keine	keine

Die höhere Lizenzstufe schließt die niedrigere Lizenzstufe grundsätzlich ein!

Für die Lizenznehmer besteht keine Verpflichtung eine höhere Lizenzstufe zu beantragen, wenn deren Erteilungsvoraussetzungen erfüllt sind.

Eine Hochstufung ist für Inhaber einer gültigen Lizenz nach Erfüllen der Voraussetzungen auch im laufenden Kalenderjahr möglich (siehe DMSB-Lizenzbestimmungen Art. 8).

Alle Automobilsport-Lizenzen sind bei Kartrennen grundsätzlich startberechtigt (außer Superkart) jedoch ohne Wertung für die jeweilige Serie/Meisterschaft

¹⁾ Lizenz wird nur von der CIK zugeteilt

²⁾ Ab Jg. 2005 kann jeder Inhaber einer Internationalen Kart-Lizenz Stufe C-Restricted eine Internationale Kart-Lizenz Stufe C-Senior oder eine Nationale Kart-Lizenz Stufe A erhalten, er verliert aber gleichzeitig das Recht auf eine Internationale Kart-Lizenz Stufe C-Restricted

³⁾ Ab Jg. 2007 kann jeder Inhaber einer Internationalen Kart-Lizenz Stufe C-Junior eine Internationale Kart-Lizenz Stufe C-Restricted oder eine Nationale Kart-Lizenz Stufe A erhalten, er verliert aber gleichzeitig das Recht auf eine Internationale Kart-Lizenz Stufe C-Junior