

DMSB-Lizenzübersicht Nationale Lizenzen Automobil 2025

Stand: 02.04.2025

Übersicht nur informativ - DMSB-Lizenzbestimmungen gehen vor

Disziplinbezogene Einschränkungen und weitere Bedingungen siehe DMSB-Lizenzbestimmungen, disziplinbezogene DMSB-Reglements und/oder disziplinbezogene Grundausschreibungen im Clubsport

Standard-Lizenzen/ Geltungsbereich	Medizinische Eigenungs-bestätigung	Disziplin	Mindestalter/ Hochstufung	Mindest-Voraussetzungen	Rückstufung
Nationale Kart-Lizenz Stufe A Die Nationale Kart-Lizenz Stufe A kann ab Jahrgang 2016 und älter beantragt werden.	Ja (nur bei Erstbeantragung)	Mini OK-Junior OK KZ2	Jahrgang 2012-2016 Jahrgang 2009-2013 Jahrgang 2011 Jahrgang 2010	a) im Besitz der Nationalen Kart-Lizenz Stufe A war b) mit Nationaler Lizenz Stufe C: 5 x in Wertung (keine Heats) bei 5 Clubsport-VA in 24 Monaten c) DMSB-genehmigter Lizenzlehrgang Kart (Lizenzbeantragung nach max. 9 Monaten)	keine
Nationale Lizenz Stufe A Die Nationale Lizenz Stufe A kann grundsätzlich ab Jahrgang 2010 und älter beantragt werden. Disziplinbezogene Bedingungen/Einschränkungen gemäß nachstehender Tabelle bzw. jeweiliges Wettbewerbsreglement:	Ja (nur bei Erstbeantragung) - (jährlich ab 75 Jahre)	Rallye Fahrer Rallye Beifahrer Slalom Autocross Rallycross Driftsport Drag Racing Rundstrecke Leistungsprüfung Bergrennen Kartrennen	17 Jahre (Stichtag) Jahrgang 2010 15 Jahre (Stichtag) 15 Jahre (Stichtag) Jahrgang 2010 15 Jahre (Stichtag) 18 Jahre (Stichtag) Jahrgang 2010 (siehe Einschränkungen) 15 Jahre (Stichtag) 15 Jahre (Stichtag) 15 Jahre (Stichtag)	a) im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe A war b) mit Nationaler Lizenz Stufe B oder Nationaler Lizenz Stufe C: 3 x in Wertung bei nationalen VA in den letzten 24 Monaten (außer Clubsport-Slalom) c) mit Nationaler Kart-Lizenz Stufe A: 3 x Wertung bei nationalen Kart-VA mit Staus Nat. A oder Clubsport in den letzten 24 Monaten d) DMSB-genehmigter Fahrerlehrgang (Lizenzbeantragung nach max. 9 Monaten)	keine
Nationale Lizenz Stufe B Die Nationale Lizenz Stufe B kann grundsätzlich ab Jahrgang 2010 und älter beantragt werden. Disziplinbezogene Bedingungen/Einschränkungen gemäß nachstehender Tabelle bzw. jeweiliges Wettbewerbsreglement:	Nein (Ja, jährlich ab 75 Jahre)	Rallye 35 Rallye 35/70 Rallye Beifahrer Slalom Autocross Rallycross Driftsport Drag Racing Autocross Junior-Buggy Autocross Cross-Buggy	16 Jahre (Stichtag) 17 Jahre (Stichtag) Jahrgang 2010 15 Jahre (Stichtag) 15 Jahre (Stichtag) 15 Jahre (Stichtag) 15 Jahre (Stichtag) siehe DMSB-Lizenzbestimmungen Kl. 1a 2011-2015 / Kl. 1b 2004-2011 Kl. 4a 2007-2009	a) im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe B war b) mit Nationaler Lizenz Stufe C: 3 x in Wertung bei nationalen bzw. Clubsport VA in 24 Monaten oder Drag Racing; ohne Nachweise c) mit Nationaler Kart-Lizenz Stufe A: 3 x in Wertung bei nationalen Kart-VA bzw. Clubsport VA in den letzten 24 Monaten	keine
Nationale Lizenz Stufe C	nein (Ja, jährlich ab 75 Jahre)	Status National / Clubsport Slalom (bis 1000 m) Kart (regional) Autocross (regional) Autocross Junior-Buggy (reg) Rallye 35 Fahrer Rallye Beifahrer Rallysprint Fahrer Rallysprint Beifahrer Driftsport Drag Racing Gleichmäßigkeitsprüfungen Gleichmäßigkeitsprüfungen BF	15 Jahre (Stichtag) Jahrgang 2017 Jahrgang 2011 Kl.1a 10 Jahre (Stichtag) 17 Jahre (Stichtag) Jahrgang 2010 15 Jahre (Stichtag) Jahrgang 2010 15 Jahre (Stichtag) siehe DMSB-Lizenzbestimmungen 18 Jahre (Stichtag) Jahrgang 2010	Keine Voraussetzungen	keine
		Status National A / National Gleichmäßigkeitsprüfungen Gleichmäßigkeitsprüfungen BF Ausdauerwettbewerbe NATC Youngster Cup Rallye 70 Fahrer Rallye Beifahrer DMSB-Slalom Autocross Autocross Junior-Buggy Autocross Cross-Buggy Rallycross	17 Jahre (Stichtag) Jahrgang 2010 17 Jahre (Stichtag) 15 Jahre (Stichtag) 17 Jahre (Stichtag) Jahrgang 2010 15 Jahre (Stichtag) 15 Jahre (Stichtag) Kl. 1a 2011-2015 / Kl. 1b 2004-2011 Kl. 4a 2007-2009 Jahrgang 2011	Keine Voraussetzungen	
Race Card	nein (Ja, jährlich ab 75 Jahre)	Siehe Nationale Lizenz Stufe C	ab 8-74 Jahre (Stichtagsregelung)	Keine Voraussetzungen	keine

Die höhere Lizenzstufe schließt die niedrigere ein! (Bsp.: Int. B schließt Int. C ein)

Für die Lizenznehmer besteht keine Verpflichtung eine höhere Lizenzstufe zu beantragen, wenn deren Erteilungsvoraussetzungen erfüllt sind.

Rückstufung auf eine niedrigere Lizenzstufe auf Antrag möglich

Eine Hochstufung ist für Inhaber einer gültigen Lizenz nach Erfüllen der Voraussetzungen auch im laufenden Kalenderjahr möglich (siehe DMSB-Lizenzbestimmungen Art. 8).

Alle Automobilsport-Lizenzen sind bei Kartrennen grundsätzlich startberechtigt (außer Superkart) jedoch ohne Wertung für die jeweilige Serie/Meisterschaft