

DEKM-Reglement 2022Stand: 11.01.2022 - Änderungen sind *kursiv* gedruckt

Der Deutsche Motor Sport Bund e. V. schreibt in Zusammenarbeit mit dem Promoter IKmedia GmbH die Deutsche Elektro-Kart-Meisterschaft (Status: National A) nach Level 1 der allgemeinen DMSB-Prädikatsbestimmungen zu nachstehenden Bedingungen aus:

Prädikat	Kurzbezeichnung	DMSB-Klasse
Deutsche Elektro-Kart-Meisterschaft	DEKM	Elektro-Kart
<i>Deutsche Junioren Elektro-Kart-Meisterschaft</i>	<i>DJEKM</i>	<i>Elektro-Kart</i>

Präambel

Die DEKM/*DJEKM* wird nach dem DEKM-Reglement, den Technischen Bestimmungen des DMSB für Elektro-Karts, den DMSB-Richtlinien für die Durchführung von Veranstaltungen mit Elektrofahrzeugen, den Prädikatsbestimmungen (DMSB-Kart-Prädikate) des DMSB, dem Internationalen Sportgesetz der FIA (ISG) mit Anhängen, den Sportlichen und Technischen Bestimmungen der CIK-FIA, dem DMSB-Veranstaltungsreglement, dem DMSB-Kart-Reglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den Handlungsempfehlungen des DMSB für die Durchführung von Motorsportveranstaltungen in der aktuellen Pandemie-Lage, dem Hygiene- und Sicherheitskonzept der jeweiligen Veranstaltung, den Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, der Veranstaltungsausschreibung, dem Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB und den sonstigen Bestimmungen der FIA, CIK-FIA und des DMSB durchgeführt. Für die DMSB-Kart-Prädikate gelten zusätzlich die allgemeinen Prädikatsbestimmungen des DMSB.

Die Überschriften in diesem Dokument dienen lediglich der Veranschaulichung und Orientierung und sind nicht Teil dieses Reglements.

1. Zugelassene Teilnehmer

Der DMSB behält sich in Abstimmung mit dem Promoter IKmedia GmbH vor, die DEKM/*DJEKM* bei weniger als 12 eingeschriebenen Teilnehmern nicht durchzuführen.

Die Fahrer der DEKM/*DJEKM* müssen mind. im Besitz einer gültigen Nationalen Kart-Lizenz Stufe A des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN sein. Fahrer ab Jahrgang 2008 dürfen an der DEKM teilnehmen. *Fahrer der Jahrgänge 2008-2010 dürfen an der DJEKM teilnehmen.*

2. Fahrzeuge**2.1 Allgemeines**

Es sind nur Karts der Klasse DMSB Elektro-Kart zugelassen (siehe Technisches Reglement des DMSB).

DEKM:

Kart: Rotax Project E20

Mindestgewicht: *215 kg* inkl. Fahrer/Ausrüstung

Maximalgewicht: 222 kg inkl. Fahrer/Ausrüstung

Kartgewicht: ca. 140 kg

DJEKM:

Kart: Rotax Project E20 Junior

Mindestgewicht: 195 kg inkl. Fahrer/Ausrüstung

Maximalgewicht: 222 kg inkl. Fahrer/Ausrüstung

Kartgewicht: ca. 140 kg

Der Zentraleinsatz aller Elektro-Karts (Chassis: Sodi, Antrieb: Rotax) inklusive technischer Vorbereitung und Support vor Ort erfolgt durch die Firma BRP-Rotax.

Schäden an den Elektro-Karts werden durch die Firma BRP-Rotax an den Fahrer des beschädigten Elektro-Karts gemäß Ersatzteilkatalog weiterberechnet (unabhängig von der Ursache der Beschädigung, z. B. Unfall/Kollision verschuldet durch einen anderen Fahrer etc.).

Arbeiten an den Elektro-Karts sind ausschließlich durch geschultes Personal der Firma BRP-Rotax sowie durch den Fahrer und seinen Mechaniker zulässig.

Nur Arbeiten an im Teilekatalog als Klasse 2 und 3 definierten Teile dürfen durch den Fahrer oder seinen Mechaniker durchgeführt werden.

Ersetzte Bauteile Klasse 3 ergeben keine Besitzansprüche für das vom Teilnehmer verwendete Kart.

Weiterführende Änderungen (ohne Zustimmung durch den zuständigen Technischen Kommissar) sind nicht zulässig und werden den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet.

2.2 Reifenvorschrift

Slickreifen:

Pro *Veranstaltungstag* (*Samstag und Sonntag* für Zeittrainings und Finalphasen) sind *je 2* neue Vorderreifen und *2* neue Hinterreifen (Einheitsreifen *MOJO D5*) zugelassen und müssen vom Teilnehmer bei dem autorisierten Reifenhersteller/Reifenhändler erworben werden. Zudem sind maximal je *4* neue *oder gebrauchte* Vorderreifen und *4* neue *oder gebrauchte* Hinterreifen (Einheitsreifen *MOJO D5*) für die freien Trainings / Test Sessions zugelassen. Auch diese müssen beim autorisierten Reifenhändler erworben werden.

Regenreifen:

Pro Veranstaltung (Zeittrainings und Finalphase) sind max. *2* neue Vorderreifen und *2* neue Hinterreifen (Einheitsreifen *MOJO W5*) zugelassen und müssen vom Teilnehmer bei dem autorisierten Reifenhersteller/Reifenhändler vor dem ersten Zeittraining erworben werden. In den freien Trainings muss jeweils ein Satz der gebrauchten Reifen der vorherigen Veranstaltung bzw. der Testtage verwendet werden.

Die Sportkommissare haben die Möglichkeit, zusätzlich 2 Vorderreifen und 2 Hinterreifen zuzulassen, sofern dies aus Sicherheitsgründen (z. B. aufgrund der besonderen Witterungsumstände) erforderlich ist.

Am Freitag vor der jeweiligen Veranstaltung erfolgt gemäß Zeitplan der Erwerb der Coupons bei dem autorisierten Reifenhersteller/Reifenhändler für Zeittrainings und Finalphase. Die Reifen werden gemäß Zeitplan an einem in der Ausschreibung benannten Ort ausgegeben und jedem Fahrer mittels Barcode zugeordnet. Jeder Fahrer erhält bei der Reifenausgabe einen Ausdruck mit den für den Fahrer erfassten Reifen (Barcodes). Ein späterer Erwerb der Slickreifen bzw. eine spätere Reklamation bezüglich der zugeordneten Slickreifen ist grundsätzlich nicht möglich.

Teilnehmer können ausschließlich Regenreifen, die bei einer DEKM-/DJEKM-Veranstaltung des laufenden Jahres mittels Barcode dem Teilnehmer zugeordnet wurden, auch bei darauf folgenden Veranstaltungen nutzen. Dabei ist die in der Reifenvorschrift genannte maximale Reifenanzahl zu beachten.

Sofern ein Bewerber es für notwendig erachtet, bereits gescannte und im Reifenidentifikationssystem befindliche Regenreifen zu entfernen, so ist dieses ausschließlich bis zum Beginn des Zeittrainings möglich. Allein der Bewerber trägt die Verantwortung dafür, dass diese Reifen bei der betreffenden Veranstaltung ins Kontrollsystem des Veranstalters bzw. autorisierten Reifenhändlers eingelesen wurden.

Wenn bei einem Teilnehmer ein Reifen aus seinem zulässigen Reifenkontingent durch den Technischen Kommissar als schadhaft anerkannt wird, kann dieser Reifen mit Genehmigung der Sportkommissare gegen einen anderen im freien Training gebrauchten Reifen ausgetauscht werden, sofern ein Ersatzreifen aus seinen ihm zugeteilten Wettbewerbsreifen nicht mehr verfügbar ist.

MiniRAE:

Zur Kontrolle der Reglementkonformität der Reifen kommt für das freie Training, Zeittraining und die Finalphase das Messgerät MiniRAE Lite der Firma „RAE Systems Inc. (USA)“ zum Einsatz.

Der maximale Grenzwert der VOC-Messung der Reifen darf unter keinen Umständen 15 ppm überschreiten.

Hinweis: Verunreinigungen der Reifen, z.B. durch Kettenspray sind zu vermeiden, da diese zu einem Überschreiten des Grenzwertes führen können.

Sollte bei dieser Messung festgestellt werden, dass ein oder mehrere Reifen nicht den Vorgaben entsprechen, erhält der betreffende Fahrer mit diesen Reifen keinen Zugang zum Vorstart. Proteste gegen diese Maßnahme sind nicht zulässig. Berufungen haben diesbezüglich keine aufschiebende Wirkung.

2.3 Frontspoiler

Zur Kontrolle der Reglementkonformität der Frontspoiler kommt für das freie Training, Zeittraining, Warm up und Finalphase das Messgerät MiniRAE Lite der Firma „RAE Systems Inc. (USA)“ zum Einsatz.

Der maximale Grenzwert der VOC-Messung der Frontspoiler darf unter keinen Umständen 5 ppm überschreiten.

Hinweis: Verunreinigungen der Frontspoiler bzw. ungeeignete Reinigungsmittel sind zu vermeiden, da diese zu einem Überschreiten des Grenzwertes führen können.

Sollte bei dieser Messung festgestellt werden, dass der Frontspoiler nicht der Vorgabe entspricht, erhält der betreffende Fahrer mit diesem Frontspoiler keinen Zugang zum Vorstart. Proteste gegen diese Maßnahme sind nicht zulässig. Berufungen haben diesbezüglich keine aufschiebende Wirkung.

2.4 Startnummern

Die Startnummernbereiche werden wie folgt zugeordnet:

DEKM: 401 bis 499

DJEKM: 501 bis 599

Die ersten 3 Nummern (401-403) sind in der Reihenfolge der Platzierung der DEKM 2021 reserviert. Die weitere Vergabe erfolgt nach Eingang der Einschreibungsanträge.

Die Vergabe einer beantragten Wunschstartnummer stellt einen erhöhten Organisationsaufwand dar und wird, sofern dem Startnummernwunsch entsprochen werden kann, mit einer Bearbeitungsgebühr in Höhe von **100,- €** inkl. MwSt. berechnet.

Bei jeglichem Befahren der Rennstrecke während der Veranstaltung sind die Startnummern am jeweiligen Kart entsprechend den Beklebungsvorschriften anzubringen. Die Beklebung der Karts wird während der Veranstaltung durch den Technischen Delegierten abgenommen.

Bei durch den *Promoter IKmedia GmbH* festgestellter Beschädigung muss die Beklebung kostenpflichtig erneuert werden.

3. Einschreibung (*Season-Entry / Single-Entry*)

Die Einschreibungen zur DEKM/DJEKM sind durch das Online-Nennsystem des DMSB unter www.dekm.de zu beantragen *und kann für die ganze Saison (Season-Entry) oder für einzelne Veranstaltungen (Single-Entry) vorgenommen werden*. Der Antrag (*Season-Entry*) *sollte* bis zum 01.04.2022 *dem Promoter IKmedia GmbH* vorliegen und vollständig ausgefüllt sein (inklusive aller notwendigen Unterschriften). Eine Einschreibung ist grundsätzlich jeweils bis 2 Wochen vor einer DEKM-/DJEKM-Veranstaltung möglich.

In der Einschreibgebühr (*Season-Entry*) ist folgendes inbegriffen:

- Verwaltungspauschale
- Nenngeld Testtage (*gilt nicht für Single-Entry*)
- Nenngelder für die Veranstaltungen *inkl. Freitags-Test*
- Umwelt- und Entsorgungsentgelt (z. B. für Duschen, Strom, Müll und Sicherheitsdienst)
- Hygiene- und Sicherheitsgebühr (*sofern zutreffend*)
- Gestellung eines Elektro-Karts inkl. Transportwagen
- Transponder für die Zeitnahme (nicht enthalten ist die Transponderhalterung)
- Transport der Karts zu den einzelnen Veranstaltungen inkl. Testtage
- zwei Tickets für das DEKM-/DJEKM-Fahrerlager (Fahrer/Mechaniker)

Achtung:

Die Einschreibgebühren sind auf das Bankkonto des *Promoters IKmedia GmbH* zu überweisen.

Post-Anschrift: ***IKmedia GmbH GmbH, Friedenstraße 33, 90571 Schwaig b. Nürnberg***

Bankverbindung der *IKmedia GmbH GmbH* für die Überweisung der Einschreibgebühren für die DEKM/DJEKM:

Empfänger: *IKmedia GmbH GmbH*
 Bank: *Sparkasse Nürnberg*
 IBAN: *DE02760501010011976297*
 BIC-CODE: *SSKNDE77XXX*

Zahlungsgrund: **DEKM/DJEKM 2022, #Fahrername#**

Der DMSB *bzw. der Promoter IKmedia GmbH GmbH* behält sich vor, Anträge auf Einschreibung mit Angabe von Gründen abzulehnen.

Die Zahl der eingeschriebenen Teilnehmer in der DEKM/DJEKM ist grundsätzlich auf *18 pro Klasse/Veranstaltung* begrenzt.

BRP-Rotax behält sich vor, die in der Meisterschaft eingesetzten Karts während der Saison bei anderen Veranstaltungen zu verwenden.

4. Einschreibgebühren (*Season-Entry / Single-Entry / Test-Tage*)

Die Einschreibgebühren sind per Überweisung zu zahlen und betragen (inkl. Nenngeld, Hygiene- und Sicherheitsgebühr und MwSt.):

Einschreibgebühr DEKM/DJEKM (<i>Season-Entry inkl. offizieller Testtag</i>)	13.900 €
Einschreibgebühr DEKM/DJEKM (<i>Single-Entry</i>)	3.500 €
Offizielle Testtage (<i>bei Season-Entry inklusive</i>); <i>offen für alle Fahrer/Interessenten</i>	1.500 €

Bei einer Einschreibung (Season-Entry) nach den offiziellen Test-Tagen wird den Teilnehmern der Test-Tage die Test-Gebühr in Höhe von 1.500 € gutgeschrieben.

Die ersten 10 Einschreibungen (Season-Entry) DEKM/DJEKM erhalten vom BRP-Rotax einen Warengutschein in Höhe von 1.500 €, welcher im Saisonverlauf für Ersatzteile und Reifen innerhalb der Rennserie eingelöst werden kann.

Die Einschreibgebühren werden nicht, auch nicht teilweise zurückgezahlt, wenn eingeschriebene Bewerber/Fahrer an der DEKM/DJEKM nicht oder nicht weiter teilnehmen.

5. Nennungen zu den Wertungsläufen

Mit der Abgabe des Einschreib- bzw. Nennformulars beauftragt und bevollmächtigt der Bewerber den DMSB und dessen Beauftragte (*Promoter IKmedia GmbH*), in seinem Namen Nennungen zu allen DEKM-/DJEKM-Veranstaltungen abzugeben (Blocknennung).

Wenn ein eingeschriebener Fahrer an einer Veranstaltung nicht teilnehmen kann, ist *er* verpflichtet, *sich* bis spätestens Sonntag vor der betreffenden DEKM-/DJEKM-Veranstaltung abzumelden.

Falls ein Fahrer unentschuldig bei einer Veranstaltung fehlt, wird er den Sportkommissaren gemeldet und mit einer Geldstrafe in Höhe von **250,- €**, zahlbar an den DMSB bestraft.

Der Nennschluss für Nennungen (*Single-Entry*) *kann den jeweiligen Veranstaltungsausschreibungen entnommen werden*. Später eingehende Nennungen/*Einschreibungen* werden grundsätzlich nicht berücksichtigt.

Unbeglichene Rechnungen gegenüber dem Promoter IKmedia GmbH oder BRP-Rotax führen zum Startverbot bei der darauffolgenden Veranstaltung. Nichtbezahlte Rechnungen können zudem zum Ausschluss aus der Meisterschaft führen. Die Nenngebühr wird in diesem Fall nicht zurückerstattet.

6. Termine

Offizielle Testtage:

22-23.06.2022 Mülsen (RMCG)

Wertungsläufe:

24-26.06.2022 Mülsen (RMCG)

01-03.07.2022 Oschersleben (AKM)

12.-14.08.2022 Mülsen (DKM)

23-25.09.2022 Wackersdorf (DKM)

7. Durchführungsbestimmungen

7.1 Allgemeines / Definitionen

Zeitplan

Die Veranstaltungen werden gemäß dem mit der Veranstaltungsausschreibung veröffentlichten Zeitplan oder später durch Veranstaltungsbulletin angepassten Zeitplan durchgeführt.

Offizieller Aushang

In der Veranstaltungsausschreibung ist geregelt, wo sich der offizielle Aushang befindet, der auch virtuell erfolgen kann.

Vorstartbereich

Der Vorstartbereich ist ein vom Fahrerlager abgetrenntes Areal, zu dem nur berechtigte Personen Zutritt haben.

Sobald der Zugang zum Vorstartbereich durch den Veranstalter gestattet ist, haben die Fahrer die grundsätzliche Berechtigung, mit dem rennfertigem Kart und einem (1) Mechaniker je Fahrer, dieses Areal zu betreten. Im Vorstartbereich dürfen keine Arbeiten am Kart, mit Ausnahme der Korrektur des Reifendrucks, durchgeführt werden. Der Eingang zum Vorstartbereich wird bei allen Wettbewerbsteilen (außer Zeittraining) 5 Minuten vor der vorgesehenen Startzeit (gemäß Zeitplan) geschlossen.

Fahrer, die nicht rechtzeitig den Vorstartbereich erreichen (verspätete Fahrer), dürfen aus der Reparaturzone/Boxengasse dem Starterfeld nachstarten, wenn die anderen Fahrer des betreffenden Starterfeldes nach dem Startsignal ein erstes Mal die Startlinie überfahren haben. Befindet sich die Einfahrt auf die Strecke nach der Zeitmesslinie, haben diese Fahrer ihre erste Rennrunde beendet, wenn sie das erste Mal diese Linie überqueren.

Reparaturzone

Der Ort dieser Zone wird vom Rennleiter/Rennleiter festgelegt. Sie muss über eine Einfahrt und eine Ausfahrt zur Rennstrecke verfügen. Nur in der Reparaturzone darf während des Trainings und Finalphase fremde Hilfe von berechtigten Personen angenommen werden.

Flaggenzeichen

In Ergänzung zu Art. B.5 DMSB-Kart-Reglement gilt für alle DMSB-Prädikatsveranstaltungen:

Bei Bedarf wird die blaue Flagge mit rot gekreuzter Diagonale in Verbindung mit der Startnummer in den Rennen der Finalphase gezeigt (Art. B.5.g) DMSB-Kartreglement).

Eine gemäß Art. B.5.d) DMSB-Kartreglement gezeigte schwarze Flagge führt ohne weiteres Verfahren zu einer Nichtwertung dieses Fahrers im betreffenden Wettbewerbsteil.

Boost-Funktion

Jedem Kart steht über die Betätigung der Boost Taste ein Leistungsschub für 5 Sekunden zur Verfügung. Dieser Boost hat eine Aufladezeit von 30 Sekunden bis er erneut eingesetzt werden kann. Sollte während der Boostdauer Input über die Bremse kommen, so verfällt die Restzeit des Boosts und die Ladezeit beginnt. Der Boost beginnt ab einer Motordrehzahl von 500 U/min zu laden.

Arbeitendes Personal am Kart:

Nur durch qualifiziertes BRP-Rotax Personal unterwiesene Personen dürfen an den Karts arbeiten. Lediglich eine Person darf pro Kart arbeiten und nur sofern eine vom Veranstalter zur Verfügung gestellte Armbinde als Erkennungsmerkmal getragen wird.

Die Unterweisung der Fahrer und Mechaniker durch die BRP-Rotax wird durch eine Unterweisungsbescheinigung bestätigt. Diese muss sowohl durch die Teilnehmer als auch durch den Unterweisenden mit Unterschrift bestätigt werden. Die Unterweisung gilt für die gesamte Saison. Ohne gültige Unterweisung darf nicht am Fahrzeug gearbeitet werden. Bei Verstoß kann eine Disqualifikation durch die Sportkommissare erfolgen.

Die Unterweisungsbescheinigung muss bei der technischen Abnahme vorgelegt werden.

Zuständigkeit e-Sicherheit:

Es liegt in der Verantwortung der BRP-Rotax, dass die Karts zu jeder Zeit der Veranstaltung elektrisch sicher sind. Die BRP-Rotax ist verpflichtet, jeden Tag eine Überprüfung der elektrischen Sicherheit durchzuführen, bevor das Kart an den Teilnehmer ausgegeben wird.

Weiterhin muss zu jeder Zeit entweder die Sicherheitsanzeige (siehe Technisches Reglement DMSB Elektro-Kart) leuchten oder ein gut sichtbares aussagekräftiges Schild im Sitz des Karts stehen. Das Schild darf nicht entfernt werden, solange die Sicherheitsanzeige nicht leuchtet.

Zusatzgewichte:

Nur die von der BRP-Rotax zur Verfügung gestellten Gewichte dürfen als zusätzlicher Ballast verwendet werden.

7.2 Registrierung / Technische Abnahme

Die Registrierung wird grundsätzlich am Freitag, ggf. auch am Donnerstag, gemäß Zeitplan durchgeführt. Zur Dokumentenprüfung/Registrierung ist vom Bewerber/Fahrer vorzulegen:

- Lizenzen von Bewerber/Sponsor (ggfs. Originalvollmacht mit Lizenzkopie)
- Fahrerlizenz
- Auslandsstartgenehmigung bei Lizenznehmern anderer ASN
- Nennformular mit allen erforderlichen originalen Unterschriften

Der Fahrer hat seine Anwesenheit durch seine Unterschrift während der Zeit der Registrierung im Rennbüro nachzuweisen.

Bei der Registrierung werden die Transponder der Zeitnahme ausgegeben.

7.3 Testtage / Freies Training

Die *offiziellen* Testtage vor der DEKM-/DJEKM-Saison *sowie die Freitags-Tests* finden gemäß dem Test-Zeitplan und gemäß Art. B.6 DMSB-Kart-Reglement statt. Der Test-Zeitplan wird den Teilnehmern rechtzeitig zur Verfügung gestellt.

Am Freitag, Samstag und Sonntag finden gemäß Zeitplan jeweils 1-4 Freie Trainings á 12 Minuten statt.

Der Trainingszeitpunkt und die Trainingsdauer sind innerhalb des vorgesehenen Trainingszeitraumes für jeden Fahrer frei wählbar.

7.4 Fahrerbesprechung (Briefing)

Für die Durchführung/Erstellung der/des Briefings ist der Renndirektor/*Rennleiter* verantwortlich/zuständig. *Das Briefing kann in mündlicher und/oder schriftlicher Form erfolgen und wird mit der Veranstaltungs-Ausschreibung bekannt gegeben.*

7.5 Zeittraining

Das Zeittraining 1 findet am Samstag für die Startaufstellung für das Pre-Finale 1 und das Zeittraining 2 am Sonntag für die Startaufstellung für das Pre-Finale 2 statt. Die Dauer der Zeittrainings beträgt jeweils 8 Minuten.

Der Trainingszeitpunkt und die Trainingsdauer sind innerhalb des vorgesehenen Trainingszeitraumes für jeden Fahrer frei wählbar. Sobald ein Fahrer die Strecke befahren hat, hat er sein Zeittraining begonnen. Wenn er mit seinem Kart von der Strecke in die Reparaturzone fährt oder auf der Strecke

ausfällt, nachdem er das Training aufgenommen hat, ist für diesen Fahrer das Zeittraining beendet. Während des Zeittrainings darf kein Fahrer einen anderen Fahrer behindern und unnötig langsam fahren.

Bei Zeitgleichheit wird zur Unterscheidung die zweitschnellste Runde der betreffenden Fahrer herangezogen (danach die drittschnellste Runde usw.).

7.6 Startaufstellung / Start

Grundsätzlich werden die Startaufstellungen zum freien Training, Zeittraining 1/2 und Pre-Finale 1/2 im Vorstartbereich durchgeführt. Zum Finale 1/2 wird die Startaufstellung durch den Vorstart auf der Rennstrecke vollzogen. Änderungen zur Startprozedur können in der Fahrerbesprechung angekündigt werden.

Den Fahrern werden bis zum Start die 5 Minuten-Tafel, die 3 Minuten-Tafel, 1 Minuten-Tafel und 30 Sekunden-Tafel gezeigt.

Vor dem stehenden Start wird grundsätzlich eine Formationsrunde gefahren. Der Start erfolgt direkt nach Ablauf des Countdowns.

Für die Finalphase gilt:

Karts, die nach dem Zeigen der grünen Flagge durch den Rennleiter/Renndirektor die Fahrt nicht aufnehmen können, müssen durch Helfer des Veranstalters in den Vorstartbereich oder die Reparaturzone (legt der Rennleiter/Rennleiter zum Briefing fest) verbracht werden. Dort kann die Hilfe des Mechanikers in Anspruch genommen werden.

Erst wenn das gesamte Feld den Rennstart vollzogen hat, dürfen diese Fahrer nachstarten.

Liegt die Zufahrt aus dieser Zone zur Rennstrecke nach der Ziellinie, haben diese nachgestarteten Fahrer die erste Runde beendet, wenn sie das erste Mal die Linie überqueren.

Start Delayed

Wenn der Rennleiter/Renndirektor aufgrund von geänderten Wetterbedingungen „START DELAYED“ anzeigt, können Reparaturen/Änderungen am Kart in einem festgelegten Bereich und im festgelegten Rahmen vorgenommen werden. Der Rennleiter legt fest, wo sich dieser Bereich befindet. Der Vorstartbereich kann unter diesen Bedingungen ebenfalls zu diesem Bereich erklärt werden.

7.7 Eröffnungszeremonie / Fahrervorstellung

Eine Eröffnungszeremonie oder Fahrervorstellung (in Rennausrüstung) kann vom Veranstalter organisiert werden. Wenn dieses vorgesehen ist, wird der detaillierte Ablauf vor der Veranstaltung mit dem [Promoter IKmedia GmbH](#) vereinbart. Die Zeremonie muss Bestandteil des Zeitplans sein.

7.8 Finalphase

Die Länge der Pre-Final-Rennen beträgt grundsätzlich 10 Minuten, die Länge der Final-Rennen beträgt grundsätzlich 12,5 Minuten (abweichende Regelungen können in den einzelnen Veranstaltungsausschreibungen in Abstimmung mit dem [Promoter IKmedia GmbH](#) vorgenommen werden). Die Startaufstellung für das Pre-Finale 1 erfolgt entsprechend dem Ergebnis vom Zeittraining 1 am Samstag. Die Startaufstellung für das Finale 1 erfolgt entsprechend dem Ergebnis vom Pre-Finale 1. Die Startaufstellung für das Pre-Finale 2 erfolgt entsprechend dem Ergebnis vom Zeittraining 2 am Sonntag. Die Startaufstellung für das Finale 2 erfolgt entsprechend dem Ergebnis vom Pre-Finale 2.

7.9 Technische Kontrollen

Gemäß Artikel 11.14.2.a des ISG der FIA ermächtigen die Sportkommissare den zuständigen Technischen Kommissar für die Einhaltung der technischen Bestimmungen alle möglichen technischen Kontrollen an den Karts durchführen zu lassen.

Für alle Teilnehmer besteht die Pflicht, ihre Karts unmittelbar nach Beendigung des Zeittrainings bzw. der Rennen den technischen Kommissaren vorzustellen. Vom Abwinken bis zum Verlassen des Kontrollbereiches der technischen Kommissare gelten die Bestimmungen des Parc Fermé.

Ausschließlich bis zum Verlassen dieses Bereiches hat der Teilnehmer die Möglichkeit, etwaige beschädigte Materialkennzeichnungen (Sticker, Barcode-Labels, Plomben u.ä.) beim technischen Kommissar anzuzeigen, die dann unmittelbar erneuert werden können.

7.10 Siegerehrung

Die Teilnahme an der Siegerehrung ist für die drei Erstplatzierten Fahrer *je Klasse* vorgeschrieben. Es wird am Samstag und am Sonntag jeweils eine Siegerehrung für die beiden Finalläufe gemäß Zeitplan durchgeführt.

Alle Siegerehrungen gelten bis zur Bekanntgabe der offiziellen Ergebnisse als vorläufig.

Während der Siegerehrung müssen alle zu ehrenden Fahrer ihren geschlossenen Fahreroverall und die Mütze des Reifensponsors tragen. Die Nichteinhaltung dieser Vorgabe oder das Fehlen bei der Siegerehrung zieht eine Meldung an die Sportkommissare nach sich (Geldstrafe von **250,- €**).

7.11 Offizielle OnBoard-Kamera/s

Die Sportkommissare können die Montage und die Verwendung von offiziellen Kameras während des Wettbewerbs an festgelegten Karts anordnen. Die Auswahl der betreffenden Karts erfolgt in Abstimmung mit dem *Promoter IKmedia GmbH*. Nur bei diesen Karts darf die Übertragung des Signals dieser Kamera drahtlos erfolgen. Die Montage des Equipments erfolgt unter der Kontrolle der Technischen Kommissare. Der DMSB übernimmt keine Haftung für die in Zusammenhang mit der Montage der Onboard-Kamera entstehenden Schäden. Die Masse dieses gesamten Equipments gehört zum Wettbewerbs-Gesamtgewicht.

7.12 Bewertung/Bestrafung von Vorfällen während einer Veranstaltung

Gemäß DMSB-Kart-Reglement Art. B17 und Art. B.18 und ggf. zutreffende Bestimmungen der CIK-FIA.

7.13 Laden der Elektro-Karts

Um die Karts zu laden darf nur Energie genutzt werden, welche vom Veranstalter zur Verfügung gestellt wird.

Nach der vorgeschriebenen Unterweisung darf der Fahrer oder sein Mechaniker das Rotax Project E20 Kart selbstständig laden.

Jeder Teilnehmer bekommt einen Ladeplatz inklusive benötigter Infrastruktur (Ladegerät und Anschlussleitung, etc.) zugewiesen. Der unterwiesene Teilnehmer darf sein Elektro-Kart nur an dem zugewiesenen Ladeplatz mit dem zugewiesenen Ladegerät laden. Die Ladegeräte dürfen nicht geöffnet oder verändert werden.

Die Ladezeiten für jede Veranstaltung werden in den Zelten der DEKM/DJEKM ausgehängt. Es darf nur während der ausgehängten Ladezeiten geladen werden.

Während dem Laden dürfen die in den Technischen Bestimmungen des DMSB für Elektro-Karts erlaubten Einstellarbeiten vorgenommen werden. Reparaturen nach Schäden dürfen nur nach Absprache mit einer BRP-Rotax Fachkraft während des Ladens ausgeführt werden. Gegen den Ladezustand der Batterien darf kein Protest geführt werden.

Vor, während und nach dem Laden der Karts dürfen nur die von *BRP-Rotax* erlaubten Hilfsmittel zum kühlen der Batterien und des Antriebes verwendet werden.

7.14 Arbeiten an den Elektro-Karts

Teilnehmer dürfen nur zu den offiziellen Zeltöffnungszeiten an den Elektro-Karts arbeiten. Die Öffnungszeiten werden an den jeweiligen Veranstaltungen bekannt gegeben.

Außerhalb der Öffnungszeiten darf das Zelt nur mit Erlaubnis des Technischen Delegierten betreten werden.

7.15 Reparaturen der Karts

Kostenproduzierende Reparaturen an den Elektro-Karts zwischen den Rennwochenenden dürfen von der BRP-Rotax nur nach Freigabe des Teilnehmers am Kart durchgeführt werden. Hierfür muss durch BRP-Rotax ein Kostenvoranschlag erstellt und dem Teilnehmer übermittelt werden.“

Ausstehende Rechnungen für Ersatzteile sind innerhalb der in der Rechnung genannten Zahlungsfrist zu entrichten. Sollten Rechnungen bis zur genannten Frist nicht bezahlt werden, ist eine Teilnahme am bevorstehenden Rennwochenende grundsätzlich nicht möglich.

8. Meisterschafts-Wertung *DEKM / DJEKM*

8.1 Zeittraining

Die Punkteverteilung für das Zeittraining 1 und das Zeittraining 2 erfolgt wie folgt:

Platz	1.	2.	3.
Punkte	5	3	1

8.2 Pre-Finalphase

Die Punkteverteilung für die Pre-Finalphase erfolgt für jedes Rennen wie folgt:

Platz	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkte	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

8.3 Finalphase

Die Punkteverteilung für die Finalphase erfolgt für jedes Rennen wie folgt:

Platz	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Punkte	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

8.4 Streichergebnisse

Es kommen keine Streichergebnisse zur Anwendung.

9. Titel

Der Fahrer, *der in der DEKM* der gemäß Art. 8 die höchste Punktzahl erreicht hat, erhält den Titel:

"Deutscher Elektro-Kart-Meister 2022"

Der Fahrer, der in der DJEKM der gemäß Art. 8 die höchste Punktzahl erreicht hat, erhält den Titel:

"Deutscher Junior Elektro-Kart-Meister 2022"

Die Meisterehrung für die 3 Erstplatzierten der DEKM/DJEKM erfolgt bei der letzten Veranstaltung gemäß Zeitplan. Ein unentschuldigtes Fernbleiben von der Meisterehrung wird durch die Sportkommissare mit einer Geldstrafe von **1.000,- €** bestraft.

Weiterhin ist für alle DMSB-Kart-Prädikate das Förderprogramm zu berücksichtigen (Anhang zu den DMSB-Kart-Prädikaten), welches auf der DEKM-Homepage veröffentlicht wird.