

## DMSB-Rallycross-Pokal

Stand: 30.11.2021 – Änderungen sind *kursiv* abgedruckt

Grundlage dieses Pokals sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallycross-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen und die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB.

### Art. 1 Teilnehmer

Teilnahme- und wertungsberechtigt sind alle eingeschriebenen Fahrer, die mindestens im Besitz einer Nationalen Lizenz Stufe A oder einer höherwertigen Fahrerlizenz des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN sind. Fahrer die im Besitz einer Nationalen Lizenz Stufe B, Nationalen Lizenz Stufe C bzw. Race Card sind, sind teilnahmeberechtigt, werden zum DMSB Rallycross Pokal jedoch nicht gewertet. Punktberechtigte Teilnehmer rücken nicht auf.

### Art. 2 Zugelassene Fahrzeuge

Zur Teilnahme an den Wertungsläufen sind Fahrzeuge folgender Gruppen teilnahme- und wertungsberechtigt und in folgende Wertungsgruppen zusammengefasst:

#### 2.1 DRX-Produktionswagen:

Fahrzeuge der Gruppe DRX- Produktionswagen sowie Produktionswagen mit Zweiradantrieb ab 1400 ccm (Klasse ab 1400) bis 2000 ccm.

#### 2.2 DRX Rookie:

- a) Zugelassen sind ausschließlich Zweiradgetriebene Tourenwagen mit einem max. Hubraum von 1600ccm und einem Baujahr ab 01.01.1990 und einer max. Motorleistung von 105 KW.
- b) *Fahrzeuge der Gruppe DRX-Produktionswagen mit Zweiradantrieb bis max. 1400 ccm (Klasse bis 1400).*

### Art. 3 Klasseneinteilung

Die Startnummern sind wie folgt festgelegt:

DRX Produktionswagen bis 1400 cm <sup>3</sup>	Pokal	501 – 549
DRX Rookie	Pokal	<i>551 - 599</i>

*Der Vorjahresmeister erhält die Startnummer 501 bzw. 551. Alle weiteren Startnummern werden zugeteilt.*

### Art. 4 Wertungsläufe (Änderungen vorbehalten)

1. Für Prädikatsveranstaltungen des DMSB-Rallycross-Pokal (DRX) besteht Termenschutz gegenüber anderen nationalen Rallycross-Veranstaltungen und DMSB Wettbewerben mit Rallycross-Rahmenprogramm. Die Termine werden im Internet bekanntgegeben.

### Art. 5 Punktezuteilung

Die Punktezuteilung wird wie folgt vorgenommen:

1. Nach den Qualifikationsläufen wird eine *Qualifikationswertung* erstellt. Es werden hierbei alle Qualifikationsläufe gewertet. Bei einem Gleichstand entscheidet die schnellste Gesamtzeit (bei voller Rundenzahl) aus einem der Vorläufe. Die besten 16 Fahrer erhalten Meisterschaftspunkte nach Tabelle 1.

Nach dem Finale erhalten die besten 8 im Finale gestarteten Fahrer jeder Gruppe weitere Meisterschaftspunkte nach Tabelle 2 In folgender Reihenfolge:

- Erstens alle Teilnehmer in der Reihenfolge, in der sie die Finale mit der festgelegten Rundenzahl beendet haben;
- Zweitens die Teilnehmer, die die Rennen nicht mit der festgelegten Rundenzahl beendet haben, in der Reihenfolge der erreichten Runden;
- Drittens, die Teilnehmer, die wegen Fehlstarts im Finale ausgeschlossen wurden;

*Wird ein Finale aufgrund zu geringer Teilnehmeranzahl vom Rennleiter nicht gestartet, so erhalten die Finalteilnehmer die Finalpunkte entsprechend ihrem Qualifikationsergebnis.*

*Wird ein Finale aufgrund eines Abbruches neu gestartet, erhalten die Teilnehmer, die am Restart nicht teilnehmen können, ebenfalls Punkte für das Finale, gem. Reihenfolge vor dem Restart, jedoch hinter den gestarteten Teilnehmern. (Bsp.: 6 Teilnehmer, davon 5 wieder gestartet, so erhält der 6te Teilnehmer, 7 Punkte für das Finale.)*

2. Bei weniger als drei Startern in der Gruppe (Definition Starter siehe DMSB Rallycross-Reglement) werden die Punkte halbiert.

Tabelle 1 (Qualifikation):

Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte
1	16	5	12	9	8	13	4
2	15	6	11	10	7	14	3
3	14	7	10	11	6	15	2
4	13	8	9	12	5	16	1

Tabelle 2 (Finale):

Platz	Punkte	Platz	Punkte
1	14	5	8
2	12	6	7
3	10	7	6
4	9	8	5

3. Besteht bei der Endauswertung Punktgleichheit zwischen mehreren Fahrern, entscheidet die größere Anzahl der ersten, dann der zweiten und der weiteren Plätze aller durchgeführten Veranstaltungen. Bei weiterer Punktgleichheit zählt die größere Anzahl der ersten, zweiten und der weiteren Plätze in allen Qualifikationsrennen, (gemäß Rallycross-Reglement, Art. 2.3.4)
4. *Bei weniger als 7 Veranstaltungen wird kein Streichresultat herangezogen. Bei 7 Veranstaltungen wird für jeden Teilnehmer ein Streichresultat berücksichtigt, bei 8 und mehr Veranstaltungen zwei Streichresultate. Streichresultate umfassen Vorlauf- und Finalwertung der jeweiligen Veranstaltung. Eine Disqualifikation (DSQ) durch die Sportkommissare kann nicht als Streichresultat herangezogen werden.*
5. Bei allen Läufen zum DMSB-Rallycross-Pokal sind die jeweils drei Erstplatzierten verpflichtet, an der Siegerehrung teilzunehmen. Darüber hinaus sind die Punkte 2 & 3 Art. 2.5 DMSB Rallycross-Reglement zu beachten.

## Art. 6 Werbung

Die nachfolgenden Punkte sind für alle Teilnehmer des DMSB-Rallycross-Pokals bindend und werden vom Serienkoordinator überprüft.

1. Die *oberen* Bereiche der *Fahrer- und Beifahrertür* an den Wettbewerbsfahrzeugen sind für Werbung des Serienausschreibers freizuhalten. Die entsprechenden Aufkleber werden zur Verfügung gestellt und müssen an den vorgegebenen Stellen angebracht werden.

2. Die oberen Bereiche der Frontscheibe (ca. 170 mm x Länge der jeweiligen Frontscheibe) sind für Werbung des Serienausschreibers freizuhalten. Die entsprechenden Aufkleber werden zur Verfügung gestellt und müssen an den vorgegebenen Stellen angebracht werden.
3. Namensschild mit Fahrername und Klasse muss am Teamzelt sichtbar für die Zuschauer angebracht werden.
4. Teilnahme an der Autogrammstunde an jedem Rennwochenende für ausgewählte Fahrer. Autogrammkarten sind bereitzuhalten.
5. Abgabe eines Fahrerprofils für die DRX-Website.

### **Art. 7 Titel**

Der Fahrer mit den meisten Punkten im Gesamtklassement der Jahresendwertung erhält den Titel:

**„Sieger DMSB-Rallycross-Pokal 2022“.**