



Bulletin 3 zum Technischen DMSB-Reglement Rallycross 2022 16.08.2022

Präzisierung DRX Reglement 2022

4. Bestimmungen für Supercars 1.1b und SuperNational:

Die Fahrzeuge müssen den aktuellen technischen Bestimmungen der DMSB-Gruppe H (siehe DMSB-Handbuch) entsprechen. Darüber hinaus gelten die nachfolgenden Bestimmungen:

Teilauszug: Gruppe H-Reglement 2022

4.5 Fahrgestell SuperNational bis 2000ccm (Klasse 1.3.1) und SuperNational über 2000ccm bis 5000ccm (Klasse 1.3.2)

Für die beiden SuperNational-Klassen sind der Typ der Achsaufhängung sowie deren Befestigungspunkte freigestellt.

Hierfür sind die Teile der Radaufhängung wie Federn, Stoßdämpfer, Querlenker, Stabilisatoren usw. als auch der Hilfsrahmen grundsätzlich freigestellt, die zur Anwendung kommenden Radaufhängungsteile als auch der Hilfsrahmen müssen jedoch aus einem metallischen, homogenen Material bestehen, es sei denn, es handelt sich um Serienteile. Verchromte Radaufhängungsteile sind verboten.

Es ist erlaubt, weitere Befestigungspunkte anzubringen oder die ursprünglichen zu verändern. Der originale Achsabstand zwischen Vorder- und Hinterachse muss (mit einer Toleranz von +/-25mm) eingehalten werden. Die vertikale Lage der Achsmittellinie zur originalen Karosserie darf bis auf eine Toleranz von jeweils +/-25mm vorn oder hinten nicht verändert werden.


Art. 3.6 Karosserie und Fahrgestell Super 1600 (Klasse 1.2) und

Art. 4.8 Karosserie und Fahrgestell SuperNational (Klasse 1.3.1 und 1.3.2) sowie SuperCars (Klasse 1.1)

Der Schlossträger vorne – der Träger, auf dem ursprünglich das/die Haubenschlösser angebracht waren – kann das Originalkarosserieteil oder ein Eigenbauteil sein. Bei einem – von links nach rechts – durchgehenden Eigenbauteil müssen an einem, auf beiden Seiten stabil befestigten, Querträger aus Metall, (mind. 20x20x1,5mm oder d=20x1,5mm) die vorderen Haubenverschlüsse angebracht sein. Ist das Eigenbauteil lediglich ein Zwischenstück, z.B. zwischen den „Scheinwerferaufnahmen“, gelten die vorstehenden Vorschriften gleichlautend bez. der Querschnitte, der Befestigung und ggf. dort befindlicher Haubenverschlüsse auch für diese Bauteile. Die Konstruktion muss so stabil sein, dass man daran das Auto vor und zurückschieben kann, ohne dass sich das Bauteil / Verbundbauteil dabei verzieht.

Die äußere Form und Optik der Originalkarosserie muss beibehalten werden. Die Kontur des serienmäßigen Kühlergrills muss auch dann beibehalten werden, wenn er Bestandteil des Stoßfängers ist.

Frankfurt am Main, 24.08.2022


Christoph Ihm

Koordination Technik Automobilsport

