Bulletin 01/2026 vom 26.02.2026

Deutsche Rallye-Meisterschaft 2026

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen zum Reglement
(Änderungen und Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

Art. 5.1.3 Reifenbestimmungen für die Punktevergabe wird wie folgt geändert:

„Eine Punktevergabe erfolgt nur an die Crews, wenn deren Fahrzeug mit FIA-homologierten Asphaltreifen gemäß der offiziellen Liste „List of eligible asphalt tyres for FIA rallies“ ausgestattet ist. (Siehe FIA Internetseite https://www.fia.com/regulation/category/117).

In der DRM-Wertung erhalten Crews mit Fahrzeugen der Klassen RC2 und RC4 nur dann Punkte, wenn ihr Fahrzeug mit FIA-homologierten Reifen der Marke Hankook ausgerüstet ist. In der DRM4-Wertung erhalten Crews nur dann Punkte, wenn ihr Fahrzeug mit FIA-homologierten Reifen der Marke Hankook ausgerüstet ist. Diese Reifen dürfen ausschließlich von der Hankook Competition Europe GmbH oder deren Service-Partnern ausgeliefert werden.

Bei Veranstaltung*en mit einer Gesamtlänge der Wertungsprüfungen bis zu 150km gemäß Veranstaltungsausschreibung* gilt eine Reifenlimitierung von **12 Reifen** über die gesamte Veranstaltung. *Bei Veranstaltungen mit einer Gesamtlänge der Wertungsprüfungen über 150km wird die erlaubte Reifenanzahl auf **14 Reifen** über die gesamte Veranstaltung erhöht.* Ausgenommen von dieser Limitierung ist die Verwendung von Regenreifen. *Wird ein Shakedown gefahren, werden die dabei verwendeten Reifen nicht auf das zulässige Gesamtkontingent angerechnet.* Die Überprüfung der Reifen erfolgt über die jeweiligen Barcodes. Dies gilt in der DRM-Wertung für Fahrzeuge der Klasse RC2 und in der DRM4-Wertung für alle dort startberechtigten Fahrzeuge. Ausgenommen von dieser Regelung sind Fahrzeuge der Klassen RC3, RC5 und FIA-Anhang K sowie der nationalen Klassen.

*Für Fahrzeuge der Gruppe R-GT ist der Reifenhersteller freigestellt. Allerdings gilt auch hier bei Veranstaltungen mit einer Gesamtlänge der Wertungsprüfungen bis zu 150 km gemäß Veranstaltungsausschreibung eine Reifenlimitierung von **12 Reifen** über die gesamte Veranstaltung. Bei Veranstaltungen mit einer Gesamtlänge der Wertungsprüfungen über 150km wird die erlaubte Anzahl auf **14 Reifen** über die gesamte Veranstaltung erhöht. Ausgenommen von dieser Limitierung ist die Verwendung von Regenreifen. Wird ein Shakedown gefahren, werden die dabei verwendeten Reifen nicht auf das zulässige Gesamtkontingent angerechnet. Die Überprüfung der Reifen erfolgt über die jeweiligen Barcodes.*

Die ADMV Lausitz-Rallye (7. Lauf) ist von der Regelung zu den Asphalt-Reifen ausgenommen. Dennoch erhalten Teilnehmer der DRM und DRM4-Wertung in der Klasse RC2 und RC4 auch hier nur dann Punkte, wenn ihr Fahrzeug mit Reifen der Marke Hankook bezogen von der Hankook Competition Europe GmbH oder deren Service-Partnern ausgerüstet ist. Die Anzahl der erlaubten Reifen bei der Lausitz-Rallye ist auf ***12*** Stück begrenzt, Regenreifen sind ausgenommen. Die Überprüfung erfolgt über die jeweiligen Barcodes.
Eine Aufstellung der zugelassenen Hankook-Reifen findet sich als Anhang zu diesen Prädikatsbestimmungen.

Eine aktualisierte Aufstellung der zugelassenen Hankook-Reifen findet sich als Anhang zu diesem Bulletin.

DMSB veröffentlicht am 26.02.2026
Mischa Eifert, Koordination Sport

ANHANG 1:
Neben den bereits in der DRM zugelassenen Reifen der Marke Hankook in den Klassen RC2 und RC4 werden bei ausgewählten Veranstaltungen zusätzliche Reifen wie folgt zugelassen:

RALLYE ERZGEBIRGE 2026:

Class	Condition	Size	Pattern	Compound
Rally2	Winter	200/650R18	SR20	
Rally4	Winter	180/625R17	SR20	

RALLYE ADAC MITTELRHEIN UND ADAC SAARLAND-PFALZ-RALLYE 2026

Class	Condition	Size	Pattern	Compound
Rally2	Tarmac	210/650R18	Z215 T33	Hart
Rally4	Tarmac	190/630R17	Z215 T33	Hart

KONTAKT:

Hankook Competition Europe GmbH
Thomas Höppner
Supply Chain & Logistikmanager
t.hoeppner@hankook-competition.com
Tel. 00 49 170 8086488
Hans-Böckler-Str. 62
40764 Langenfeld
Deutschland