

## Einführung des DMSB Diversity Faktors (DF) zur Berechnung der zugelassenen Starterzahl bei Rundstreckenrennen für gemischte Fahrzeugkategorien

$$N = 0,36 \times L \times W \times T \times G \times DF$$

### Koeffizienten gemäß Anhang L des ISG der FIA.

Streckenlänge in km	
bis 2	N/A
2 bis 2,6	10
>2,6 bis 3,2	11
>3,2 bis 3,8	12
>3,8 bis 4,4	13
>4,4 bis 4,8	14
>4,8 bis 5,2	15
>5,2 bis 5,6	16
>5,6 bis 6	17
>6 bis 8	18
>8 bis 10	20
>10	22

Mindestbreite in m	
8	9
9	9
10	10
11	10
12	10
13	11,5
14	12
15	12,5

Renn-Dauer in h	
bis 1	1
>1 bis 2	1,15
>2 bis 3	1,25
>4 bis 12	1,4
>12	1,5

Gruppe N, A, B, GT und alle histor. Tourenwagen + GT's	1,0
Sports Cars & Single Seater bis 2,0 l + alle anderen histor. Fz.e	0,8
Sports Cars über 2,0 l	0,7
Single Seater über 2,0 l	0,6

<b>N</b>	Anzahl der zugelassenen Fahrzeuge
<b>L</b>	Längen-Koeffizient (Tabelle 1)
<b>W</b>	Breiten-Koeffizient, ergibt sich aus Mind.breite (Tab. 2)
<b>T</b>	Zeit-Koeffizient (Tabelle 3)
<b>G</b>	Fahrzeugkategorie-Koeffizient (Tabelle 4)
<b>DF</b>	Diversity Factor (Tabelle 5)

<b>Tab. 5: Diversity Factor (DF)</b>	Gr. N, A, B, GT + histor. Tw. + GT's, LMP3*	SC & SS* bis 2,0 l + alle and. histor. Fz.e	SC über 2,0 l	Single Seater über 2,0 l	Sports Car Prototypes/LMP1 & LMP2 u.ä.	Gr. E - Offene Rennwagen (z.B. LMR1, LMR2)
Gr. N, A, B, GT + histor. Tourenwagen + GT's, LMP3*	1	0,8	0,5	0	0,5	0,5
Sports Cars & Single Seater* bis 2,0 l + alle anderen histor. Fz.e	0,8	1	0,9	0,9	0,7	0,6
Sports Cars über 2,0 l (Gruppe C)	0,5	0,9	1	0	1	1
Single Seater** über 2,0 l	0	0,9	0	1	0	0
Sports Car Prototypes/LMP1 & LMP2 u.ä.	0,5	0,7	1	0	1	1
Gr. E - Offene Rennwagen, z.B. Le Mans Roadster (LMR1/LMR2)	0,5	0,6	1	0	1	1
* LMP3: geschlossene Fahrzeuge mit Nissan-Einheitsmotor gemäß ACO-Reglement						
**Formel-Fahrzeuge mit freistehenden Rädern dürfen nicht mit anderen Fahrzeugkategorien gemischt werden!						