

Internationale Deutsche GT-Meisterschaft 2022

Stand: 15.11.2022 – Änderungen sind *kursiv* abgedruckt

Art. 1 Ausschreibung

Die Internationale Deutsche GT-Meisterschaft wird vom DMSB in Zusammenarbeit mit dem ADAC e.V. nach Level 1 der Allgemeinen Prädikatsbestimmungen des DMSB mit dem Status National A Plus im Rahmen der Serie ADAC GT Masters 2022 ausgeschrieben.

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, die Art. 28–39 des DMSB-Veranstaltungsreglements, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), die Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüsse und Bestimmungen des DMSB, die Umweltrichtlinien des DMSB, die allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, das Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie die Anti-Dopingbestimmungen der FIA, die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (ADAC GT Masters) mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), die Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB.

Art. 2 Teilnehmer

Fahrer/Fahrerteams, die mindestens im Besitz einer gültigen Internationalen Bewerber- und Fahrerlizenz der Stufe C-Circuit (*ITC-C*) des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen Automobilverbandes (ASN) sind und sich in der Serie ADAC GT Masters eingeschrieben haben.

Art. 3 Fahrzeuge

Es sind nur Fahrzeuge zugelassen, die jeweils uneingeschränkt die Vorgaben und Bestimmungen des Technischen FIA GT3 Reglements (ISG Anhang J Art. 257A) erfüllen und die vollumfänglich der jeweiligen im Jahr 2022 aktuell gültigen FIA-GT3 Homologation inklusive aller Evolutionen und Nachträge entsprechen. Ein Fahrzeug pro Fahrzeugtyp muss am BoP-Test der FIA/SRO zur Grundeinstufung teilgenommen haben.

Art. 4 Einschreibung

Einschreibungen der Fahrer/Fahrerteams sind mit dem ADAC e.V. herausgegebenem Einschreibformular vorzunehmen. Einschreibungen sind bis zum 15.03.2022 möglich. Der ADAC e.V. behält sich vor, auch Anträge auf Einschreibung, die nach dem 15.03.2022 eingehen, anzunehmen. Nach diesem Zeitpunkt erfolgt die Punkteverteilung ab der Veranstaltung, zu deren Nennschluss die Einschreibung beim ADAC e.V. eingegangen ist.

Art. 5 Ablehnungsvorbehalt

Der ADAC e.V. behält sich vor, Einschreibungen mit Angabe von Gründen abzulehnen.

Art. 6 Veranstaltungskalender

Die Termine werden auf der DMSB-Homepage bekannt gegeben.

Art. 7 Punkteverteilung

Die Punkteverteilung für die Fahrer/Fahrerteams wird gemäß der Serienausschreibung ADAC GT Masters vorgenommen.

Art. 8 Titel

Der Fahrer bzw. das Fahrerteam, der/das am Ende der Saison die höchste Punktzahl nach Durchführung aller Wertungsläufe des ADAC GT Masters erreicht hat, erhält den Titel

„Internationaler Deutscher GT-Meister 2022“