

## DMSB-Veranstaltungsreglement SimRacing 2025 – Anhang 1 – Mindestanzahl der lizenzierten Sportwarte

Stand: 28.11.24 – Änderungen sind *kursiv* abgedruckt

Status Wettbewerb		SimRacing Official	Sportkommissare	Race Director
<b>International</b>	<b>Rundstrecke</b>	<b>3</b>	<b>1<sup>1</sup> Vorsitz 2<sup>2</sup> Beisitzer</b>	<b>1</b>
	<b>Rallyecross</b>	<b>3</b>	<b>1<sup>1</sup> Vorsitz 2<sup>2</sup> Beisitzer</b>	<b>1</b>
<b>National</b>	<b>Rundstrecke</b>	<b>1</b>	<b>1<sup>3</sup></b>	<b>1</b>
	<b>Rallyecross</b>	<b>1</b>	<b>1<sup>3</sup></b>	<b>1</b>
<b>Community</b>	<b>Rundstrecke</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>Rallyecross</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

<sup>1</sup> Der Vorsitz der Sportkommissare muss im Besitz über eine Sportkommissar Lizenz der Stufe A verfügen

<sup>2</sup> Die Beisitzer müssen mindestens im Besitz einer Sportkommissar Lizenz der Stufe B sein

<sup>3</sup> Sportkommissare im Nationalen Veranstaltungsstatus müssen mindestens im Besitz der Sportkommissars Lizenz Stufe B sein