

Deutsche Rennslalom-Meisterschaft 2026

Stand: 11.12.2025 – Änderungen sind *kursiv* abgedruckt

Der DMSB schreibt die Deutsche Rennslalom-Meisterschaft (Status: National A) nach Level 1 der allgemeinen DMSB-Prädikatsbestimmungen aus.

Grundlage dieser Meisterschaft sind in der jeweiligen gültigen Fassung das das DMSB-Slalom-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der NADA, die DMSB-Anti-Doping-Bestimmungen und die sonstigen Bestimmungen des DMSB.

Art. 1 Teilnehmer und Lizenzen

1. Teilnahme- und wertungsberechtigt sind Fahrer, die mindestens im Besitz einer Nationalen Lizenz Stufe B des DMSB oder einer Lizenz und Startgenehmigung eines anderen der FIA angeschlossenen ASN (Motorsport-Föderation) sind.
2. Teilnahmeberechtigt, aber nicht wertungsberechtigt sind Fahrer, die im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe C sind. Sie erhalten keine Meisterschaftspunkte.
3. *Für Teilnehmer unter 18 Jahre (Stichtagsregelung) ist mindestens eine Nationale Lizenz der Stufe B erforderlich.*

Art. 2 Einschreibung/Blocknennung

Für die Deutsche Rennslalom Meisterschaft besteht die Möglichkeit der Blocknennung. Mit der Blocknennung erhält der Teilnehmer eine bevorzugte Teilnahmeberechtigung an allen gewählten Veranstaltungen. Die Blocknennung erfolgt online über den folgenden Link: <https://www.adac-sport.com/Deutsche Rennslalom Meisterschaft Eins 11769/>

Für die Blocknennung wird eine Gebühr von 220 EUR erhoben. Diese gilt anteilig als Nenngeldvorleistung in Höhe von 20 EUR pro Veranstaltung des DRSM-Kalenders. Die Differenz zum tatsächlichen Nenngeld der jeweiligen Veranstaltung ist vom Teilnehmenden fristgerecht an den jeweiligen Veranstalter zu entrichten. Die Einzelennennung zu der jeweiligen Veranstaltung entfällt hiermit.

Sollten einzelne Veranstaltungen der Blocknennung nicht durchgeführt werden, wird der jeweilige Differenzbetrag erstattet.

Sollte einem Teilnehmer die Teilnahme an einer oder mehreren Veranstaltungen der Blocknennung nicht möglich sein, erfolgt keine Erstattung des Differenzbetrags.

Werden mehr als 11 Veranstaltungen ausgetragen, besteht für diese zusätzlichen Veranstaltungen keine Nenngeldvorleistung, es ist das vollständige Nenngeld zu zahlen.

Art. 3 Fahrzeuge

Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrzeuge, die dem technischen Reglement der DMSB-Gruppen G, G-Elektro, F, H oder FS entsprechen.

Wertungsberechtigt sind ausschließlich Fahrzeuge, die dem technischen Reglement der DMSB Gruppen G, F oder H entsprechen.

Fahrzeuge der Gruppe FS sind nur dann teilnahmeberechtigt, wenn diese in keiner anderen ausgeschriebenen DMSB-Gruppe startberechtigt sind (Nachweis über DMSB-Wagenpass). Ein Fahrzeug der Gruppe FS ist nicht teilnahmeberechtigt, wenn es zuvor in der Saison bei Prädikatsveranstaltungen in einer wertungsberechtigten Gruppe gestartet ist.

Nennungen von Teilnehmern wertungsberechtigter Gruppen sind von Veranstaltern zu priorisieren.

Art. 4 Divisions- und Klasseneinteilung

Die Fahrzeuge werden wie folgt eingeteilt:

Division I	Klasse G 6		
Gruppe G	Klasse G 5		
	Klasse G 4		
Division II	Klasse G 3		
Gruppe G	Klasse G 2		
	Klasse G 1		
	Klasse G 0		
Division III	Klasse F 8		bis 1400 ccm
Gruppe F	Klasse F 9	über 1400 ccm	bis 1600 ccm
Division IV	Klasse F 10	über 1600 ccm	bis 2000 ccm
Gruppe F	Klasse F 11	über 2000 ccm	
Division V	Klasse H 12		bis 1300 ccm
Gruppe H	Klasse H 13	über 1300 ccm	bis 1600 ccm
Division VI	Klasse H 14	über 1600 ccm	bis 2000 ccm
Gruppe H	Klasse H 15	über 2000 ccm	

Art. 5 Meisterschaftsläufe

Die Termine werden auf der DMSB-Homepage bekannt gegeben.

Art. 6 Punktewertung

Die Punktezuteilung erfolgt anhand der Starterzahl sowie der Platzierung wie folgt:

	Klassenwertung	Divisionswertung
1. Platz	20	0,6
2. Platz	17	0,5
3. Platz	15	0,4
4. Platz	13	0,3
5. Platz	12	0,2
6. Platz	11	0,1
7. Platz	10	
8. Platz	9	
9. Platz	8	
10. Platz	7	
11. Platz	6	
12. Platz	5	
13. Platz	4	
14. Platz	3	
15. Platz	2	
16. Platz	1	

Volle Punkte für die Klassenwertung werden ab 3 Startern auf mindestens 2 verschiedenen Fahrzeugen, für die Divisionswertung ab 6 Startern vergeben. Werden diese Voraussetzungen nicht erfüllt (bei

Klassen trotz Zusammenlegung gemäß DMSB-Slalom-Reglement), werden die entsprechenden Punkte halbiert.

Zusätzlich erhält jeder Fahrer für jeden in Wertung hinter ihm platzierten Klassenteilnehmer mit einer Nationalen Lizenz Stufe B oder einer höherwertigen DMSB- Fahrerlizenz 0,1 Zusatzpunkte.

Ein Fahrer wird in der Deutschen Rennslalom-Meisterschaft gewertet, wenn er bei mind. drei Veranstaltungen gewertet wurde. Bis 12 durchgeführten Veranstaltungen werden 2 Streichergebnisse berücksichtigt, ab 13 durchgeführten Veranstaltungen werden 3 Streichergebnisse berücksichtigt.

Art. 7 Titel

Der punktbeste Fahrer am Ende der Saison erhält den Titel:

„Deutscher Rennslalom-Meister 2026“

Art. 8 Preise

Der Deutsche Rennslalom-Meister erhält vom DMSB für das Folgejahr einen Gutschein für seine DMSB-Fahrerlizenz.