

Deutsche Slalom-Meisterschaft 2026

Stand: 11.12.2025 – Änderungen sind *kursiv* abgedruckt

Der DMSB schreibt die Deutsche Slalom-Meisterschaft (Status: National A) nach Level 1 gemäß der allgemeinen DMSB-Prädikatsbestimmungen aus.

Grundlage dieser Meisterschaft sind in der jeweiligen gültigen Fassung des DMSB-Slalom-Reglements mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der NADA, die DMSB-Anti-Doping-Bestimmungen und die sonstigen Bestimmungen des DMSB.

Art. 1 Teilnehmer und Lizenzen

1. Teilnahme- und wertungsberechtigt sind Fahrer, die mindestens im Besitz einer Nationalen Lizenz Stufe B des DMSB oder einer Lizenz und Startgenehmigung eines anderen der FIA angeschlossenen ASN (Motorsport-Föderation) sind. *Das Mindestalter der Teilnehmer liegt bei 14 Jahren (Stichtagsregelung).*
2. Teilnahmeberechtigt, aber nicht wertungsberechtigt sind Fahrer, die im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe C sind. Sie erhalten keine Meisterschaftspunkte.
3. *Einschränkung für Teilnehmer unter 18 Jahre (Stichtagsregelung):
Für Teilnehmer unter 18 Jahre ist mindestens eine Nationale Lizenz der Stufe B erforderlich.*
4. Eine bevorzugte Teilnahmeberechtigung für die erste Veranstaltung / das erste Veranstaltungswochenende haben die 30 Punktbesten der Vorjahreswertung der entsprechenden Region in der Deutschen Slalom-Meisterschaft (bei rechtzeitiger Nennung vor Nennschluss). Zusätzlich werden Fahrer mit einer Nationalen Lizenz Stufe B oder einer höherwertigen DMSB-Fahrerlizenz beim Nennungseingang zur ersten Veranstaltung / zum ersten Veranstaltungswochenende bevorzugt behandelt.

Art. 2 Fahrzeuge

Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrzeuge, die dem technischen Reglement der DMSB-Gruppen G, G-Elektro, F, H oder FS entsprechen.

Wertungsberechtigt sind ausschließlich Fahrzeuge, die dem technischen Reglement der DMSB Gruppen G, F oder H entsprechen.

Fahrzeuge der Gruppe FS sind nur dann teilnahmeberechtigt, wenn diese in keiner anderen ausgeschriebenen DMSB-Gruppe startberechtigt sind (Nachweis über DMSB-Wagenpass). Ein Fahrzeug der Gruppe FS ist nicht teilnahmeberechtigt, wenn es zuvor in der Saison bei Prädikatsveranstaltungen in einer wertungsberechtigten Gruppe gestartet ist.

Nennungen von Teilnehmern wertungsberechtigter Gruppen sind von Veranstaltern zu priorisieren.

Art. 3 Klasseneinteilung

Die Fahrzeuggruppen werden in folgende Klassen eingeteilt:

Gruppe G	Klasse G 6
	Klasse G 5
	Klasse G 4
	Klasse G 3
	Klasse G 2

	Klasse G 1		
	Klasse G 0		
Gruppe F	Klasse F 8		bis 1400 ccm
	Klasse F 9	über 1400 ccm	bis 1600 ccm
	Klasse F 10	über 1600 ccm	bis 2000 ccm
	Klasse F 11	über 2000 ccm	
Gruppe H	Klasse H 12		bis 1300 ccm
	Klasse H 13	über 1300 ccm	bis 1600 ccm
	Klasse H 14	über 1600 ccm	bis 2000 ccm
	Klasse H 15	über 2000 ccm	

Art. 4 Meisterschaftsläufe

Die Termine werden auf der DMSB-Homepage bekannt gegeben.

Art. 5 Punkte

Ein Fahrer wird in der Deutschen Slalom-Meisterschaft gewertet, wenn er bei mind. drei Veranstaltungen einer Region gewertet wurde. Ab fünf durchgeführten Veranstaltungen einer Region wird ein Streichergebnis berücksichtigt, bei vier oder weniger durchgeführten Veranstaltungen wird jedes Ergebnis gewertet.

Die Punktezuteilung wird wie folgt vorgenommen:

Platz	Punkte	Platz	Punkte
1	20	9	8
2	17	10	7
3	15	11	6
4	13	12	5
5	12	13	4
6	11	14	3
7	10	15	2
8	9	16	1

Zusätzlich erhält jeder Fahrer für jeden in Wertung hinter ihm platzierten Klassenteilnehmer mit einer Nationalen Lizenz Stufe B oder einer höherwertigen Fahrerlizenz 0,1 Zusatzpunkte.

Volle Punkte für die Klassenwertung werden ab 3 Starter auf mindestens 2 verschiedenen Fahrzeugen vergeben. Werden diese Voraussetzungen nicht erfüllt (trotz Zusammenlegung gemäß DMSB-Slalom-Reglement), werden die entsprechenden Punkte halbiert.

5.1 Qualifikation für die Endläufe

Ist ein Fahrer in zwei oder mehr Regionen qualifiziert, so hat er sich in der Region qualifiziert, in der er die meisten Punkte erreicht hat. Für die Endläufe qualifizieren sich die 35 punktbesten Fahrer jeder Region. Darüber hinaus qualifizieren sich die Teammitglieder der besten fünf Teams aus der Regionsübergreifenden Teamwertung. In die Endläufe nehmen qualifizierte Fahrer aus den Vorläufen ihre erworbenen Punkte (ggf. unter Berücksichtigung von Streichergebnissen) mit.

5.2 Punktezuteilung in den Endläufen

Nicht für die Endläufe qualifizierte Teilnehmer erhalten keine Punkte und werden in der Zusatzpunktewertung nicht als platzierte Teilnehmer gewertet. Für die Endläufe qualifizierte Teilnehmer rücken in der Punktezuteilung auf.

Die Punktezuteilung wird wie folgt vorgenommen:

Platz	Punkte	Platz	Punkte
1	20	9	8
2	17	10	7
3	15	11	6
4	13	12	5
5	12	13	4
6	11	14	3
7	10	15	2
8	9	16	1

Zusätzlich erhält jeder Teilnehmer 0,1 Punkte pro hinter ihm platzierten, gewerteten Konkurrenten in der Klasse.

Art. 6 Titel

Der Fahrer, der am Saisonende insgesamt die höchste Punktzahl erreicht, erhält den Titel:

„Deutscher Slalom Meister 2026“

Art. 7 Preise

Der Deutsche Slalom-Meister erhält vom DMSB für das Folgejahr einen Gutschein für seine DMSB-Fahrerlizenz.