|  |
| --- |
| **DMSB - Ausschreibung Enduro 2024** |

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, das DMSB-Enduro-Reglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, ggf. die DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien und die Anti-Dopingbestimmungen der WADA/NADA.

**1. Veranstaltung**

|  |  |
| --- | --- |
| Titel der Veranstaltung: | gemäß Terminanmeldung |
| Datum: |  |
| Ort/Gelände: |  |

|  |  |
| --- | --- |
| DMSB-NMN: |  |
| FIM Europe-EMN: |  |
| FIM-IMN: |  |
| Eintragung Promoter: |  |

**2. Veranstalter**

|  |  |
| --- | --- |
| Veranstalter: |  |
| Vertreter des Veranstalters: |  |
| Straße: |  |
| PLZ, Ort: |  |
| Telefon: |  |
| E-mail: |  |
| Homepage: |  |
| Ggf. abweichendes Fahrtleitungsbüro: |  |

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM-Europe und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

**3. Nennschluss**

|  |  |
| --- | --- |
| Datum: |  |

Maßgebend ist hier das Vorliegen beim Veranstalter. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen kann eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr verlangt werden.

**4. Nenngeld**

[ ]  Das Nenngeld beträgt für 1-Tages Veranstaltungen: 90,- Euro (100,- Euro\*)

[ ]  Das Nenngeld beträgt für 2-Tages Veranstaltungen: 180,- Euro (200,- Euro\*)

[ ]  Das Nenngeld beträgt für Mannschaftsnennungen: 30,- Euro pro Fahrtag

\*: bei 3 Sonderprüfungen gilt der höhere Betrag

Das Nenngeld ist mit der Nennung an den Veranstalter zu überweisen.

Überweisungen sind durch Quittung nachzuweisen.

|  |  |
| --- | --- |
| Kontoinhaber: |  |
| Bank: |  |
| BIC: |  |
| IBAN: |  |
| Verwendungszweck: |  |

Für Online-Nennungen gelten ggf. abweichende Nennungs- und Zahlungsregelungen.

|  |  |
| --- | --- |
| PayPal: |  |

Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten

**5. Anlaufpunkte/Standorte**

|  |  |
| --- | --- |
| Fahrerlager: | Adresse |
| Dokumentenabnahme: | Adresse |
| Techn. Abnahme / Parc Fermé: | Adresse |
| Start / Ziel: | Adresse |

**6. Prolog**

[ ]  Es findet kein Prolog statt.

[ ]  Es findet ein Prolog am Vorabend, den xx.xx.2024 um xx:xx Uhr statt.

|  |  |
| --- | --- |
| Adresse: |  |
|  |  |
| GPS Koordinaten: |  |
|  |  |

**7. ausgeschriebene Klassen / Runden / Sonderprüfungen**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **DMSB-Prädikate** **Status International** |  | **Runden** | **Sonderprüfungen** |
|  |  | **Prolog** | Anzahl | á km | je Runde | Zusatz |
| [ ]  | DEM / Int. Dt. Enduro-Meisterschaft (E1, E2, E3, J1, J2) | Ja | **3** | **85** | **3** | **+1** |
| [ ]  | Dt. Enduro-Mannschaftsmeisterschaft |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **DMSB-Prädikate** **Status Europa-offen** |  | **Runden** | **Sonderprüfungen** |
|  |  | **Prolog** | Anzahl | á km | je Runde | Zusatz |
| [ ]  | DEC / DMSB-Enduro-Meisterschaft(E1B, E2B, E3B, 5) | Nein |  |  |  |  |
| [ ]  | DMSB-Senioren-Cup | Nein |  |  |  |  |
| [ ]  | DMSB-Super-Senioren-Cup | Nein |  |  |  |  |
| [ ]  | DMSB-Damen-Cup | Nein |  |  |  |  |
| [ ]  | DMSB Enduro-Mannschaftsmeisterschaft |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Prädikatsfreie Klassen****Status Europa-offen** |  | **Runden** | **Sonderprüfungen** |
|  |  | **Prolog** | Anzahl | á km |  |  |
| [ ]  | ADAC Enduro Cup (Basissport) |  |  |  |  |  |
| [ ]  |  |  |  |  |  |  |

**8. Zeitkontrollen / Tankstops**

|  |  |
| --- | --- |
| geplante ZK´s inkl. Rundenziel: |  |
| geplante Tankstops ohne Service: |  |

**9. Sportwarte**

|  |  |
| --- | --- |
| Race Director: | Martin Breitfeld (nur DEM) |
| Pflicht-Sportkommissar: | Jürgen Schuster (nur DEM) |
| Sportkommissar: |  |
| Sportkommissar: |  |
| Fahrtleiter: |   | Telefon Mobil: |  |
| Leiter der Streckensicherung: |  |
| Veranstaltungssekretär: |  | Telefon Mobil: |  |
| Pflicht-TK: | Matthias Bartsch (nur DEM) |
| Obmann TK: |  |
| Technischer Kommissar: |  |
| Technischer Kommissar: |  |
| Track Inspector | Dennis Schröter (nur DEM) |
| Leitender Rennarzt: |  |
| Zeitnahme: |  |
| Auswertung: | Michael Engel (nur DEM) |
| Umweltbeauftragter: |  |

Die Anerkennung der Sportwarte erfolgt vorbehaltlich des Besitz einer entsprechenden Lizenz, sofern erforderlich.

**Status Basissport:**

|  |  |
| --- | --- |
| Vors. Schiedsgericht:  |  |
| Schiedsgericht: |  |
| Schiedsgericht: |  |

**10. Aushang / Mitteilungen**

|  |  |
| --- | --- |
| Alle offizielle Mitteilungen: |  |
| Fahrerbesprechung: |  |
| Siegerehrung: |  |

**11. Vorläufiger Zeitplan**

|  |  |
| --- | --- |
| Dokumentenabnahme: | Datum Uhrzeit |
| Technische Abnahme: | Klasse(n) X am X von X bis X Klasse(n) X am X von X bis X Klasse(n) X am X von X bis X  |
| Fahrerbesprechung: | Datum Uhrzeit |
| Start 1. Fahrer: | Datum Uhrzeit |

oder:

[ ]  Zeitplan siehe Anlage

[ ]  Der Zeitplan wird zum Nennschluss veröffentlicht

[ ]  Der Zeitplan wird mit der Nennbestätigung versendet

gg. Freitext

**12. Sonstige Ausführungen**

[ ]  Die Veranstaltung wird als 2 x 1 Tages-Veranstaltung gewertet.

[ ]  Die Veranstaltung wird als 1 Tages-Veranstaltung durchgeführt.

[ ]  Die Veranstaltung wird als 2 Tages-Veranstaltung durchgeführt.

[ ]  Die Veranstaltung wird als 2 x 1 Tages-Veranstaltung durchgeführt.

ggf. Freitext