

## Deutsche Slalom-Meisterschaft 2019

Stand: 29.10.2018 – Änderungen sind *kursiv* abgedruckt

Der DMSB schreibt für das Jahr 2019 die Deutsche Slalom-Meisterschaft (Status: National A) nach Level 1 der allgemeinen DMSB-Prädikatsbestimmungen aus.

Grundlage dieser Meisterschaft sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Slalom-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen *und die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB*.

### Art. 1 Fahrer

Wertungsberechtigt zur Deutschen Slalom-Meisterschaft sind Fahrer, die im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe B oder einer höherwertigen DMSB-Fahrerlizenz sind. Fahrer, die im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe C oder *Race Card* sind, sind bei den einzelnen Veranstaltungen teilnahmeberechtigt, erhalten jedoch keine Meisterschaftspunkte.

Eine Teilnahmeberechtigung für die erste Veranstaltung / das erste Veranstaltungswochenende haben die 30 Punktbesten der Vorjahres-Endwertung der Deutschen Slalom-Meisterschaft (bei rechtzeitiger Nennung vor Nennschluss). Zusätzlich müssen Fahrer mit einer Nationalen Lizenz Stufe B oder einer höherwertigen DMSB-Fahrerlizenz beim Nennungseingang zur ersten Veranstaltung/zum ersten Veranstaltungswochenende der Deutschen Slalom-Meisterschaft bevorzugt behandelt werden.

### Art. 2 Fahrzeuge

Teilnahme- und wertungsberechtigt sind ausschließlich Fahrzeuge, die dem technischen Reglement der DMSB-Gruppen G, F oder H entsprechen.

### Art. 3 Divisions- und Klasseneinteilung

Die Fahrzeuge werden wie folgt eingeteilt:

<b>Division I</b>	Klasse G 7/6 (in gemeinsamer Wertung)		
Gruppe G	Klasse G 5		
	Klasse G 4		
<b>Division II</b>	Klasse G 3		
Gruppe G	Klasse G 2		
	Klasse G 1		
<b>Division III</b>	Klasse 8		bis 1400 ccm
Gruppe F	Klasse 9	über 1400 ccm	bis 1600 ccm
<b>Division IV</b>	Klasse 10	über 1600 ccm	bis 2000 ccm
Gruppe F	Klasse 11	über 2000 ccm	
<b>Division V</b>	Klasse 12		bis 1300 ccm
Gruppe H	Klasse 13	über 1300 ccm	bis 1600 ccm
<b>Division VI</b>	Klasse 14	über 1600 ccm	bis 2000 ccm
Gruppe H	Klasse 15	über 2000 ccm	

**Art. 4 Meisterschaftsläufe**

Die Termine werden auf der DMSB-Homepage bekannt gegeben.

**Art. 5 Punktwertung**

Die Punktezuteilung erfolgt anhand der tatsächlichen Starterzahl sowie der tatsächlichen Platzierung wie folgt:

	Klassenwertung	Divisionswertung
1. Platz	20	0,6
2. Platz	17	0,5
3. Platz	15	0,4
4. Platz	13	0,3
5. Platz	12	0,2
6. Platz	11	0,1
7. Platz	10	
8. Platz	9	
9. Platz	8	
10. Platz	7	
11. Platz	6	
12. Platz	5	
13. Platz	4	
14. Platz	3	
15. Platz	2	
16. Platz	1	

Volle Punkte für die Klassenwertung werden ab 3 Starter auf mindestens 2 verschiedenen Fahrzeugen, für die Divisionswertung ab 6 Starter vergeben. Werden diese Voraussetzungen nicht erfüllt (bei Klassen trotz Zusammenlegung gemäß DMSB-Slalom-Reglement), werden die entsprechenden Punkte halbiert.

Zusätzlich erhält jeder Fahrer für jeden in Wertung hinter ihm platzierten Klassenteilnehmer mit einer Nationalen Lizenz Stufe B oder einer höherwertigen DMSB-Fahrerlizenz 0,1 Zusatzpunkte.

Ein Fahrer wird in der Deutschen Slalom-Meisterschaft gewertet, wenn er *bei* mind. drei Veranstaltungen *gewertet wurde*. Bis 12 durchgeführten Veranstaltungen werden 2 Streichergebnisse berücksichtigt, ab 13 durchgeführten Veranstaltungen werden 3 Streichergebnisse berücksichtigt.

**Art. 6 Titel**

Der punktbeste Fahrer am Ende der Saison erhält den Titel:

**„Deutscher Slalom-Meister 2019“**