# Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft 2018

Stand: 23.11.2017 – Änderungen sind *kursiv* abgedruckt
Präzisierung: 09.05.2018 – Änderungen sind *kursiv* abgedruckt

**Der Deutsche Motor Sport Bund e. V. schreibt die Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft (DBM) 2018 nach Level 1 der allgemeinen DMSB-Prädikatsbestimmungen zu nachstehenden Bedingungen aus:**

**Art. 1 Ausschreibung/Veranstaltungsstatus**
Die Veranstaltungen zur DBM haben den Status National A (NEAFP).

**Art. 2 Teilnehmer**

**Art. 2.1 DBM – Division 1**
Teilnahme- und wertungsberechtigt sind Fahrer, die mindestens im Besitz einer Nationalen Lizenz Stufe A des DMSB sind. Lizenznehmer mit einer gleichwertigen Fahrerlizenz anderer Motorsport-Föderationen (ausländische ASN) sind teilnahmeberechtigt, werden zur DBM für Tourenwagen jedoch nicht gewertet.

**Art. 2.2 DBM - Division 2**
Teilnahme- und wertungsberechtigt sind alle Fahrer, die mindestens im Besitz einer Internationalen Lizenz Stufe C bzw. mindestens im Besitz einer Internationalen Lizenz Stufe D (gilt nur für Fahrzeuge der Division 2 bis 2000 ccm) sind. Lizenznehmer mit einer gleichwertigen Fahrerlizenz anderer Motorsport-Föderationen (ausländische ASN) sind teilnahmeberechtigt, werden zur DBM für Sportwagen jedoch nicht gewertet.

**Art. 3 Fahrzeuge**
Es sind Fahrzeuge folgender Gruppen wertungsberechtigt und in folgende Wertungsgruppen/Klassen zusammengefasst (die Besonderheiten zu den einzelnen Fahrzeuggruppen sind zu berücksichtigen, siehe DMSB-Berg-Reglement):

**Division 1**

1.1 Gruppe G:
Klasse 1: LG7, LG6, LG5 (in gemeinsamer Wertung)
Klasse 2: LG4, LG3 (in gemeinsamer Wertung)
Klasse 3: LG2, LG1 (in gemeinsamer Wertung)

1.2 Gruppe N, R1, CTC/CGT (Div. 1.1, 1.2, 1.3, 6, 6.1, 6.2, 9)

| | | |
|---|---|---|
| Klasse 4: | | bis 1400 ccm |
| Klasse 5: | über 1400 ccm | bis 1600 ccm |
| Klasse 6: | über 1600 ccm | bis 2000 ccm |
| Klasse 7: | über 2000 ccm | |

1.3 Gruppe A, R2, R3, F, CTC/CGT (Div. 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2, 4.3, 7, 7.1, 7.2)

| | | |
|---|---|---|
| Klasse 8: | | bis 1400 ccm |
| Klasse 9: | über 1400 ccm | bis 1600 ccm |
| Klasse 10: | über 1600 ccm | bis 2000 ccm |
| Klasse 11: | über 2000 ccm | |

1.4 Gruppe, E1-Bergrennen, R4, R5, CTC/CGT (Div. 5, 8, 8.1, 10, 11, 12),

| | | |
|---|---|---|
| Klasse 12: | | bis 1150 ccm |
| Klasse 13: | über 1150 ccm | bis 1400 ccm |
| Klasse 14: | über 1400 ccm | bis 1600 ccm |
| Klasse 15: | über 1600 ccm | bis 2000 ccm |
| Klasse 16: | | bis 2000 ccm (E1-Bergrennen-Diesel-Klasse bis 2000 ccm Effektivhubraum) |
| Klasse 17: | über 2000 ccm | bis 3000 ccm |
| Klasse 18: | über 3000 ccm | |

1.5 Gruppe GT1, GT2, GT3, R-GT

Klasse 19: ohne Hubraumeinteilung

**Division 2**

2.1 Gruppe E2-SH

| | | |
|---|---|---|
| Klasse 20: | | bis 2000 ccm |
| Klasse 21: | über 2000 ccm | |

2.2 Sportwagen Gruppe E2-SC, C3, CN, CSC

| | | |
|---|---|---|
| Klasse 22: | | bis 1300 ccm |
| Klasse 23: | über 1300 ccm | bis 1600 ccm |
| Klasse 24: | über 1600 ccm | bis 2000 ccm |
| Klasse 25: | über 2000 ccm | bis 3000 ccm |

2.3 Formelfahrzeuge Gruppe D, E2-SS, Historische Formelfahrzeuge nach Anhang K zum ISG

| | | |
|---|---|---|
| Klasse 26: | | bis 1300 ccm |
| Klasse 27: | über 1300 ccm | bis 1600 ccm |
| Klasse 28: | über 1600 ccm | bis 2000 ccm |
| Klasse 29: | über 2000 ccm | bis 3000 ccm |

**Klassenzusammenlegung (Division 1 und 2):**

Bei weniger als 3 Startern in den einzelnen Klassen ist der Veranstalter verpflichtet, diese mit der/den nächst höheren Klasse(n) zusammenzulegen (maßgebend ist die endgültige Starterliste). Die Erweiterung oder Unterteilung in weitere Klassen durch den Veranstalter ist nicht zulässig.

**Art. 4 Trainings- und Wertungsläufe**

(1) Innerhalb der DBM werden grundsätzlich nur Veranstaltungen gewertet, bei welchen mindestens drei Trainings- und drei Wertungsläufe durchgeführt werden. *Mindestens zwei Wertungsläufe müssen in die Veranstaltungswertung einfließen.*
Bei Unterschreitung der Mindestanzahl der Trainings- bzw. Wertungsläufe behält sich der DMSB das Recht vor, in begründeten Ausnahmefällen und auf Antrag durch den betreffenden Veranstalter, die Veranstaltung innerhalb der DBM zu werten.

(2) Die Startreihenfolge der Gruppen bei Trainings- und Rennläufen ist der in Artikel 3 beschriebenen Aufzählung der Wertungsgruppen (Klassen) zu entnehmen bzw. ist wie folgt vorgeschrieben:

1. Division 1 – Klasse 1 bis 19 (Wertungsgruppe 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5)
2. Division 2 – Klasse 20 bis 29 (Wertungsgruppe 2.1, 2.2, 2.3)
3. evtl. weitere Serien (GLP, Rahmenprogramm etc.)

Weitere Serien (GLP, Rahmenprogramm etc.) dürfen grundsätzlich nur nach dem Starterfeld der DBM eingegliedert werden.

**Art. 5 Termine**
Die Termine der DBM-Veranstaltungen werden auf der Homepage des DMSB veröffentlicht.

**Art. 6 Wertung und Punktezuteilung**
Die Punktezuteilung (Platzierung gemäß Veranstaltungsergebnis) wird wie folgt vorgenommen:

| **Platz** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Punkte** | **20** | **17** | **15** | **13** | **12** | **11** | **10** | **9** | **8** | **7** | **6** | **5** | **4** | **3** | **2** | **1** |

Zusätzlich erhält jeder Teilnehmer 0,2 Punkte pro hinter ihm platzierten Konkurrenten (mit DMSB-Lizenz und wertungsberechtigten Fahrzeug gemäß Art. 3) in der Klasse, jedoch nicht mehr als 2,0 Punkte. Klassenwechsel unter Beibehaltung der Punkte sind möglich.

*Präzisierung: Es werden unabhängig von der Anzahl der Teilnehmer in den einzelnen Klassen immer volle Punkte vergeben.*

Für die schnellste Trainingszeit je Klasse im letzten Trainingslauf (unter Berücksichtigung einer möglichen Klassenzusammenlegung) werden zusätzlich 2 Punkte je DBM-Veranstaltung vergeben.
Teilnehmer mit einer Lizenz eines anderen ASN sind teilnahmeberechtigt, erhalten jedoch keine Punkte zur Deutschen Automobil-Berg-Meisterschaft. Teilnehmer mit einer DMSB-Lizenz *gemäß Art. 2* rücken in der Punktezuteilung entsprechend auf.

Es wird *pro Saison* ein (1) Streichergebnis berücksichtigt.

**Art. 7 Preise**
Es ist vorgesehen, Preisgelder und/oder Ehrenpreise pro Meisterschaftslauf zu vergeben. Diese werden durch die jeweilige Veranstalterausschreibung bekanntgegeben.

**Art. 8 Siegerehrung bei der Veranstaltung**
Jeder Teilnehmer, der einen Meisterschaftslauf unter den ersten drei einer Wertungsgruppe beendet, ist verpflichtet, an der Siegerehrung und einer evtl. Pressekonferenz des Veranstalters teilzunehmen. Die Siegerehrung zur DBM ist anderen Siegerehrungen (Serien, GLP, Rahmenprogram, etc.) vorzuziehen. Verspätetes Eintreffen oder völliges Fernbleiben werden *neben dem Entfall* etwaig zustehender Preise mit einer Geldstrafe in Höhe von EUR 100,--, zahlbar an den DMSB, geahndet.

**Art. 9 Titelvergabe**
Der Fahrer, der *am Saisonende* die höchste Punktzahl erreicht hat, erhält den Titel:

**„Deutscher Automobil-Berg-Meister 2018“**