

Technische DMSB-Bestimmungen 2021 für die Klasse Supersport 600

Bulletin Nr. 1/2021

Schnellschaltsysteme bei Motorrädern mit FIM-genehmigter Supersport 600 ECU

Der Artikel 7.7. wird ab sofort wie folgt geändert:

„7.7. Übersetzung/Getriebe

Schaltinnenteile (im Getriebe/Motor) dürfen nur zur Umkehr der Gangwahl verändert werden. Elektronische Schnellschalthilfen und Schaltblitz zum Hochschalten, sowie Schnellschalthilfen zum Herunterschalten (Blipper), sind zulässig, ~~jedoch nicht bei Verwendung der FIM-Elektronik gemäß Artikel 8.1 d.~~ Die originale Position der Getriebezahnräder darf mit Ausgleichscheiben justiert werden. Ritzel, Kettenrad, Kettenteilung und -größe dürfen geändert werden.“

FIM-genehmigte Supersport 600 ECU

Der Artikel 8.1 d) wird ab sofort wie folgt geändert:

„8.1. Zündung/Motorsteuergerät (ECU)

Das Motorsteuergerät (ECU) muss entweder:

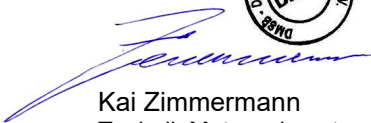
- a) das originale System wie homologiert sein. Eine Änderung der Software ist zulässig,
- b)
- c)
- d) oder die FIM-genehmigte Supersport 600 ECU - Mectronik MKE7 (~~Teilenummer WSS600_A~~) sein. ~~Die Firmware und das Hersteller- (Motor) Map müssen für die FIM-Meisterschaft genehmigt und in der Liste der zugelassenen Teile aufgeführt sein.~~

Es dürfen keine externen Module hinzugefügt werden, mit Ausnahme von:

....“

DMSB genehmigt am 11.06.2021




Kai Zimmermann
Technik Motorradsport

DMSB Technical Regulations 2021 for the Supersport 600 class

Bulletin No. 1/2021

Quickshifter for motorcycles fitted with FIM Supersport 600 approved ECU

Article 7.7. will be modified with immediate effect as follows:

7.7. Transmission/Gearbox

Shifting interior components (in gearbox/ engine) may only be modified to invert the gear selection. Electronic quick shift systems and shift indicators as well as quick-shift systems to downshifting (blipper) are permitted, ~~but not when using the FIM electronics in accordance with Article 8.1 d.~~
The original position of the gearbox teeth may be aligned with balance discs.
Pinions, chain sprockets, chain pitch and size may be changed.

FIM Supersport 600 approved ECU

Article 8.1 will be modified with immediate effect as follows:

“8.1. Ignition / Engine Control Unit (ECU)

The engine control unit (ECU) must be either:

- a) The original system as homologated, a change of software is allowed.
- b)
- c)
- d) The FIM Supersport 600 approved ECU - Mectronik MKE7 ~~(part number WSS600_A). The Firmware and manufacturer (engine) map must be FIM championship approved and listed in the approved parts list.~~

No external modules may be fitted, except:

....”

DMSB approved on 11/06/2021



Kai Zimmermann
Technik Motorradspport