

DMSB-Slalom-Cup 2016

Stand: 08.02.2016 – Änderungen sind *kursiv* abgedruckt

Der DMSB schreibt für das Jahr 2016 den DMSB-Slalom-Cup (Status: National A) nach Level 3 gemäß der allgemeinen DMSB-Prädikatsbestimmungen aus.

Art. 1 Teilnehmer

Wertungsberechtigt zum DMSB-Slalom-Cup sind Fahrer, die im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe B oder einer höherwertigen DMSB Fahrerlizenz sind. Fahrer mit einer Nationalen Lizenz Stufe B oder einer höherwertigen DMSB Fahrerlizenz müssen beim Nennungseingang zu den Veranstaltungen des DMSB-Slalom-Cups bevorzugt behandelt werden.

Fahrer, die im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe C bzw. C Plus sind, sind bei den einzelnen Veranstaltungen teilnahmeberechtigt, erhalten jedoch keine Cup-Punkte.

Art. 2 Fahrzeuge

Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrzeuge gemäß DMSB-Slalom-Reglement.

Wertungsberechtigt sind ausschließlich Fahrzeuge, die dem technischen Reglement der DMSB Gruppen G, F oder H entsprechen.

Art. 3 Klasseneinteilung

Die Fahrzeuggruppen werden in folgende Klassen eingeteilt:

Gruppe G

Klassen

G7 / G6 (in gemeinsamer Wertung)

G5

G4

G3

G2

G1

Gruppe F

Klasse 8	bis 1400 ccm
Klasse 9	über 1400 ccm bis 1600 ccm
Klasse 10	über 1600 ccm bis 2000 ccm
Klasse 11	über 2000 ccm

Gruppe H

Klasse 12	bis 1300 ccm
Klasse 13	über 1300 ccm bis 1600 ccm
Klasse 14	über 1600 ccm bis 2000 ccm
Klasse 15	über 2000 ccm

Art. 4 Cup-Läufe

Die Termine werden gesondert auf der DMSB-Homepage bekannt gegeben und in vier Regionen unterteilt (Nord/Mitte/Süd-Ost/Süd-West). Bei Absage von Veranstaltungen oder Terminverlegung um mehr als einen Kalendertag ist der DMSB berechtigt ggfs. Ersatzveranstaltungen zu benennen.

Art. 5 Punktewertung

Die jeweils 30 Bestplatzierten der Vorjahreswertung der Deutschen Slalom Meisterschaft und der Deutschen Rennslalom Meisterschaft erhalten keine Wertungspunkte für den DMSB-Slalom-Cup. Wertungsberechtigte Teilnehmer rücken in der Punktevergabe entsprechend auf.

Punkte werden nur zugeteilt, wenn mindestens 3 Fahrer in der Klasse gestartet sind.

Die Punkteverteilung wird wie folgt vorgenommen:

Platz	Punkte	Platz	Punkte
1	20	9	8
2	17	10	7
3	15	11	6
4	13	12	5
5	12	13	4
6	11	14	3
7	10	15	2
8	9	16	1

Zusätzlich erhält jeder Teilnehmer 0,1 Punkte pro hinter ihm platzierten *und* gewerteten Konkurrenten in der Klasse.

Ein Klassenwechsel unter Beibehaltung der Punkte ist möglich.

Art. 6 Titel

Der Fahrer, der in der Endauswertung je Region insgesamt die höchste Punktzahl erreicht, erhält den Titel:

„**Sieger DMSB-Slalom-Cup Nord 2016**“

„**Sieger DMSB-Slalom-Cup Mitte 2016**“

„**Sieger DMSB-Slalom-Cup Süd-Ost 2016**“

„**Sieger DMSB-Slalom-Cup Süd-West 2016**“