

Mindestzahl der lizenzierten Sportwarte im Automobilsport

| Status | Sportkommissar | | Rennleiter | Rallyeleiter | Rennleiter | Renn-/Rallye- | LS | TK | | ZK | | ZK | Medizinischer Einsatzleiter |
|----------------------|----------------|----------|------------------|--------------|-----------------|---------------|-------------------------|------------------|----------|---------|----------|------------------|-----------------------------|
| | Stufe A | Stufe B# | RL-Kart* Stufe A | Stufe A | Slalom Stufe B# | Sekretär | Rennen / Rallye Stufe A | TK-Kart* Stufe A | Stufe B# | Stufe A | Stufe B# | Dragster Stufe A | |
| International | | | | | | | | | | | | | |
| Rundstrecke | 3 | | 1 | | | 1 | 1 | 2 | | 1 | | | 1 |
| Rallye | 3 | | | 1 | | 1 | 1 | 2 | | 1 | 1 je WP | | 1 |
| Berg | 3 | | 1 | | | 1 | 1 | 2 | | 1 | | | 1 |
| Offroad | 3 | | 1 | | | 1 | 1 | 2 | | 1 | | | 1 |
| Kart-Rennen | 3 | | 1/1 * | | | 1 | 1 | 3 | | 1 | | | 1 |
| Dragster | 2 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 2 | | | 1 | 1 | 1 |
| National A | | | | | | | | | | | | | |
| Rundstrecke | 1 | 2 | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 |
| Rallye | 1 | 2 | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 je WP | | 1 |
| Berg | 1 | 2 | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| Offroad | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| Kart-Rennen | 1 | 1 | 1/1* | | | | 1 | 2/2* | | 1 | | | |
| Dragster | 1 | | 1 | | | | 1 | 1 | | | | 1 | |
| Slalom | | 2 | | | 1 | | | | 2/1** | | 1 | | |
| Leistungsprüf. | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 |
| National | | | | | | | | | | | | | |
| Rallye 35 / 70 | | 2 | | 1 | | | 1 | | 2 | | 1 je WP | | |

*Alternativer Einsatz möglich

** Bei Slalom DM müssen mind. zwei Technische Kommissare Stufe B, bei anderen Slaloms ein Technischer Kommissar Stufe B eingesetzt werden.

Der Einsatz ist auf den vom DMSB geregelten Nationalen Lizenzsport innerhalb Deutschland beschränkt.