

Veranstaltungen – Lizenzpflicht

(Stand: 09.12.2016 – Änderungen sind *kursiv* gedruckt)

Lizenzsport International – Veranstaltung im Internationalen Terminkalender der FIA

- Rundstreckenrennen
- Bergrennen
- Kartrennen
- Rallye
- Rallycross
- Autocross
- *Dragster*
- *Driftsport*

Diese Veranstaltungen können als Internationale Veranstaltung ausgeschrieben werden. Die Teilnehmer müssen im Besitz einer Internationalen Lizenz ausgestellt durch den DMSB oder einer Internationalen Lizenz eines anderen Mitgliedsverbandes der FIA (ASN) sein, wenn der Wettbewerb international ausgeschrieben ist.

Der Internationale Lizenzsport liegt vollständig in der Zuständigkeit des DMSB.

Lizenzsport National A, National A/NEAFP und National A/NSAFP – Veranstaltung im Nationalen Terminkalender des DMSB

- Rundstreckenrennen
- Bergrennen
- Kartrennen
- Slalom*
- Rallye
- Rallycross (einschließlich DM)*
- Autocross (einschließlich DM)*
- Leistungsprüfung
- *Dragster**
- *Driftsport**

Diese Veranstaltungen können als Nationale A-, als Nationale A/NEAFP- (Nationale Veranstaltung mit ausländischer Beteiligung) oder als Nationale A/NSAFP-Veranstaltung (Nationale Serie mit ausländischer Beteiligung) ausgeschrieben werden. Die Fahrer müssen bei National A- oder National A/NEAFP-Veranstaltungen im Besitz der Nationalen EU-Profi-Lizenz oder der Nationalen Lizenz Stufe A (Ausnahme: Slalom/Autocross/Driftsport/*Dragster* mind. Nationale Lizenz Stufe B) des DMSB oder einer Lizenz eines anderen Mitgliedsverbandes der FIA (ASN) sein. Inhaber einer Internationalen Lizenz des DMSB sind zugelassen. Bei Veranstaltungen mit dem Status National A/NSAFP müssen die Fahrer mind. im Besitz einer Internationalen Lizenz des DMSB oder eines anderen Mitgliedsverbandes der FIA (ASN) sein.

Der Nationale A, der Nationale A/NEAFP und der Nationale A/NSAFP Lizenzsport liegt vollständig in der Zuständigkeit des DMSB.

*Inhaber einer vom DMSB ausgestellten Nationalen Lizenz der Stufe C *bzw. C Plus* sind start- aber bei DMSB-Prädikatsveranstaltungen nicht punktberechtigt (nicht zutreffend beim Status National A/NSAFP, *hier* mind. Internationale Lizenz).

Lizenzsport National und National/NEAFP– Veranstaltung im Nationalen Terminkalender des DMSB

- Rallye 35 (max. 35 WP-Kilometer)
- Rallye 70 (max. 70 WP-Kilometer)

Diese Veranstaltungen können als Nationale oder als Nationale/NEAFP-Veranstaltungen (Veranstaltung mit ausländischer Beteiligung) ausgeschrieben werden. Mit jeder Lizenz des DMSB (Nationale Lizenz Stufe C bzw. C Plus, Nationale Lizenz Stufe A, Nationale EU-Profi-Lizenz, Internationale Lizenz) ist die Teilnahme an diesen Veranstaltungen zugelassen. Die *motorsportrechtliche* Genehmigung von Rallye 35 Veranstaltungen erfolgt über den ADAC, die ADAC-Regionalclubs, den AvD, DMV sowie ADMV und ACV. Die *motorsportrechtliche* Genehmigung von Rallye 70-Veranstaltungen erfolgt ausschließlich durch den DMSB.

Clubsport

- Kartrennen (regional)
- Automobilslalom (bis 1.000 m Streckenlänge pro Lauf)
- Autocross (regional)
- Dragster; Gruppen:
Public Race, Super Street Cars, Super Gas, Pro-E.T. und langsamer, Junior Dragster
- Rallyesprint (max. 15 km WP-Gesamtlänge)
- Driftsport (regional)
- Gleichmäßigkeitsprüfungen (Rundstrecke, Bergrennen, Rallye, Slalom, Kart)

Die *motorsportrechtliche* Genehmigung von Clubsport-Wettbewerben erfolgt über den ADAC, die ADAC-Regionalclubs, den AvD, DMV sowie ADMV und ACV. Mit jeder Lizenz des DMSB (Nationale Lizenz Stufe C bzw. C Plus, Nationale Lizenz Stufe A, Nationale Lizenz Stufe B nur für Automobilslalom-, Autocross, Driftsport- und *Dragster*-Wettbewerbe, Nationale EU-Profi-Lizenz, Internationale Lizenz) ist die Teilnahme an diesen Veranstaltungen zugelassen. Clubsport-Wettbewerbe obliegen grundsätzlich der Zuständigkeit der DMSB-Trägervereine/sonstigen Motorsportverbänden / sonstigen Mitgliedern.

Clubsport-Wettbewerbe im Ausland (Ausnahme: Kartrennen, Gleichmäßigkeitsprüfungen für Kart) sind vorher beim DMSB anzumelden. Der DMSB bittet den betreffenden ASN um Freigabe der Auslandsveranstaltung. Nach dessen Zustimmung wird die Auslands-Clubsportveranstaltung von der zuständigen Sportabteilung genehmigt.

Lizenzfreier Breitensport

- Fahrerlehrgang
- Geländewagen Trial
- Geschicklichkeitsturnier
- Geschicklichkeitsturnier-Slalom
- Kart-Slalom
- Indoor-Kart mit Karts bis 6,5 PS, Viertakt
- Orientierungsfahrt
- Bildersuchfahrt

Für diese und ähnliche Veranstaltungen sowie Veranstaltungen der Automobil-Touristik sind keine Lizenzen vorgeschrieben. Sie werden vom DMSB nicht reglementiert. Der lizenzfreie Breitensport wird vom ADAC, den ADAC-Regionalclubs, den AvD, DMV, ADMV, ACV oder den Landesmotorsportfachverbänden geregelt. Lizenzinhabern des DMSB ist eine Teilnahme am lizenzfreien Breitensport nicht untersagt.