

## Bulletin 01/2015 Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft 2015

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen  
(Änderungen sind *kursiv* gedruckt)

### Art. 3 Fahrzeuge

Der Art. 3 Fahrzeuge ändert sich in der Division 2 wie folgt:

#### Division 2 (...)

#### 2.3 Formelfahrzeuge

- Formelfahrzeuge der Gruppe D (Formel 3 nach aktuellem Anhang J, Art. 277)
- Formelfahrzeuge der Gruppe E2-SS ohne Aufladung mit max. 3000 ccm (nach aktuellem Anhang J, Art. 277 und den zusätzlichen DMSB-Vorschriften)
- *Historische Formelfahrzeuge nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.).*

Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einen nationalen DMSB Historic Technical Passport.

Die oben aufgeführten Formelfahrzeuge werden in folgende Hubraumklassen unterteilt und gemeinsam gewertet:

|            |               |               |
|------------|---------------|---------------|
| Klasse 30: |               | bis 1300 ccm  |
| Klasse 31: | über 1300 ccm | bis 1600 ccm  |
| Klasse 32: | über 1600 ccm | bis 2000 ccm  |
| Klasse 33: | über 2000 ccm | bis 3000 ccm“ |

DMSB genehmigt am 16.02.2015

  
Michael Günther  
Sportdirektor