

Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft 2014

(Stand: 21.11.2013) – Änderungen sind *kursiv* gedruckt

Der Deutsche Motor Sport Bund e. V. schreibt die Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft (DBM) 2014 zu nachstehenden Bedingungen aus:

Art. 1 Ausschreibung/Veranstaltungsstatus

Die Veranstaltungen zur Deutschen Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen (Division 1) haben den Status National A.

Die Veranstaltungen zur Deutschen Automobil-Berg-Meisterschaft für Sportwagen (Division 2) sind bei der FIA als Internationale Serie angemeldet/genehmigt und haben den Status International.

Art. 2 Teilnehmer

Art. 2.1 Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen (Division 1)

Teilnahme- und wertungsberechtigt sind Fahrer, die mindestens im Besitz einer Nationalen Lizenz Stufe A des DMSB sind. Lizenznehmer mit einer gleichwertigen Fahrerlizenz anderer Motorsport-Föderationen (ASN) sind teilnahmeberechtigt, werden zur Deutschen Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen jedoch nicht gewertet.

Art. 2.2 Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Sportwagen (Division 2)

Teilnahme- und wertungsberechtigt sind alle Fahrer inkl. ausländischer Lizenznehmer, die mindestens im Besitz einer Internationalen Lizenz Stufe C bzw. mindestens im Besitz einer Internationalen Lizenz Stufe D (gilt nur für Fahrzeuge der Division 2 bis 1600 ccm) sind.

Art. 3 Fahrzeuge

Es erfolgt eine Einteilung der Fahrzeuge in zwei Divisionen. Zur Teilnahme an den DBM-Läufen sind Fahrzeuge folgender Gruppen *teilnahme- und wertungsberechtigt und in folgende Wertungsgruppen zusammengefasst*:

Division 1

1.1 Gruppe G:

LG7, LG 6, LG 5, LG 4, LG 3, LG 2, LG1

1.2 Gruppe N, R1, CTC/CGT (Div. 1.1, 1.2, 1.3, 6, 6.1, 6.2, 9)

	<i>bis 1400 ccm</i>
<i>über 1400 ccm</i>	<i>bis 1600 ccm</i>
<i>über 1600 ccm</i>	<i>bis 2000 ccm</i>
<i>über 2000 ccm</i>	

1.3 Gruppe A, R2, R3, F, CTC/CGT (Div. 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2, 4.3, 7, 7.1, 7.2)

	<i>bis 1400 ccm</i>
<i>über 1400 ccm</i>	<i>bis 1600 ccm</i>
<i>über 1600 ccm</i>	<i>bis 2000 ccm</i>
<i>über 2000 ccm</i>	

1.4 Gruppe E1-FIA*, E1-Bergrennen, H, R4, R5, CTC/CGT (Div. 5, 8, 8.1, 10, 11, 12), FS*

	<i>bis 1150 ccm</i>
<i>über 1150 ccm</i>	<i>bis 1400 ccm</i>
<i>über 1400 ccm</i>	<i>bis 1600 ccm</i>
<i>über 1600 ccm</i>	<i>bis 2000 ccm</i>
	<i>bis 2000 ccm (H-Diesel-Klasse bis 2000 ccm Effektivhubraum)</i>
<i>über 2000 ccm</i>	<i>bis 3000 ccm</i>
<i>über 3000 ccm</i>	

**Gruppe E1-FIA / FS ohne Wertung zur Deutschen Automobil Berg-Meisterschaft*

Division 2

2.1 Gruppe E2-SH, GT1, GT2, GT3, R-GT

Die oben aufgeführten Fahrzeuggruppen werden in folgende Hubraumklassen unterteilt:

	bis 1600 ccm
über 1600 ccm	bis 2000 ccm
über 2000 ccm	

2.2 Sportwagen

- Sportwagen der Gruppe E2-SC
- Sportwagen der Gruppe C3 nach Anhang J 1998, Baujahr vor 1999
- Sportwagen der Gruppe CN nach Anhang J 2003 oder 2014
- Sportwagen der Gruppe CSC

Die oben aufgeführten Sportwagen werden in folgende Hubraumklassen unterteilt und gemeinsam gewertet:

	bis 1300 ccm
über 1300 ccm	bis 1600 ccm
über 1600 ccm	bis 2000 ccm
über 2000 ccm	bis 3000 ccm

2.3 Formelfahrzeuge

- Formelfahrzeuge der Gruppe D (Formel 3 nach Anhang J 2014)
- Formelfahrzeuge der Gruppe E2-SS ohne Aufladung mit max. 3000 ccm
- Historische Formel Junior, Formel 2, Formel 3 und Marken-Formel (z. B. Formel Ford) nach Anhang K zum ISG. Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen FIA-Wagenausweis (HTP)

Die oben aufgeführten Formelfahrzeuge werden in folgende Hubraumklassen unterteilt und gemeinsam gewertet:

	bis 1300 ccm
über 1300 ccm	bis 1600 ccm
über 1600 ccm	bis 2000 ccm
über 2000 ccm	bis 3000 ccm

Klassenzusammenlegung (Division 1 und 2):

Bei weniger als 3 Startern in den einzelnen Klassen ist der Veranstalter verpflichtet, diese mit der/den nächst höheren Klasse(n) zusammenzulegen. Die Erweiterung oder Unterteilung in weitere Klassen durch den Veranstalter ist nicht zulässig.

Art. 4 Besondere Technische Bestimmungen

(1) Gruppe E2-SC / C3 / CN

E2-SC

Diese Fahrzeuge müssen Artikel 277 des Anhang J zum ISG des Jahres 2014 entsprechen.

C3-Fahrzeuge bis einschließlich Baujahr 1998

Diese Fahrzeuge müssen dem Artikel 260 des Anhang J zum ISG des Jahres 1998 entsprechen.

CN-Fahrzeuge bis einschließlich Baujahr 2003

Diese Fahrzeuge müssen Artikel 259 des Anhang J zum ISG des Jahres 2003 entsprechen.

CN-Fahrzeuge ab Baujahr 2004

Diese Fahrzeuge müssen Artikel 259 des Anhang J zum ISG des Jahres 2014 entsprechen.

Bei CN-Fahrzeugen muss der Motor von einem Fahrzeug stammen, das von der FIA oder dem DMSB in der Gruppe N homologiert war oder derzeit homologiert ist.

In der Gruppe CN sind bei der DMSB-Bergmeisterschaft auch Turbo-Diesel-Motoren mit einem effektiven Hubraum von max. 2000 ccm zugelassen, welche aus einem in der Gruppe N homologierten oder ehemals in der Gruppe N homologierten Fahrzeug stammen. Bei diesen Fahrzeugen kommt der Hubraumfaktor 1,5 zur Anwendung. Außerdem ist für diese Fahrzeuge ein Luftbegrenzer analog Gruppe N-Rallyebestimmungen mit max. 35 mm Durchmesser vorgeschrieben. Der DMSB behält sich das Recht vor, auch im Laufe der Saison den vorgeschriebenen Durchmesser des Luftbegrenzers zu reduzieren.

(2) Gruppe D - Formel 3

Die Formel 3-Fahrzeuge müssen dem Anhang J, Art. 275 neuester Stand entsprechen.

(3) Formelfahrzeuge der Gruppe E2-SS

Formelfreie Rennwagen (Gruppe E2-SS) müssen dem Anhang J, Art. 277 neuester Stand und den zusätzlichen DMSB-Vorschriften entsprechen.

Art. 5 Wertungsläufe

- (1) Bei den DBM-Veranstaltungen werden jeweils mindestens zwei Wertungsläufe durchgeführt.
- (2) Bei den zur Meisterschaft zählenden Wettbewerben werden mindestens zwei Trainingsläufe durchgeführt.
- (3) Die Startreihenfolge der Gruppen bei Trainings- und Rennläufen *ist der in Artikel 3 beschriebenen Aufzählung der Wertungsgruppen zu entnehmen bzw. ist wie folgt vorgeschrieben:*

1. *Division 1 (Wertungsgruppe 1.1, 1.2, 1.3, 1.4)*
2. *Division 2 (Wertungsgruppe 2.1, 2.2, 2.3)*

Art. 6 Termine

Die Termine der DBM-Veranstaltungen werden im Vorstart/Internet veröffentlicht.

Art. 7 Wertung und Punktezureitung

Punkte werden nur zugeteilt, wenn mindestens drei Fahrer in der Klasse gestartet sind.

Die Punktezureitung (Platzierung gemäß Veranstaltungsergebnis) wird wie folgt vorgenommen (Division 1 und Division 2):

Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte
1	20	7	10	12	5
2	17	8	9	13	4
3	15	9	8	14	3
4	13	10	7	15	2
5	12	11	6	16	1
6	11				

Zusätzlich erhält jeder Teilnehmer 0,2 Punkte pro hinter ihm platzierten Konkurrenten in der Klasse. Ein Klassenwechsel unter Beibehaltung der Punkte ist möglich. Teilnehmer der Division 1 mit einer Lizenz eines anderen ASN erhalten keine Punkte zur Deutschen Automobil-Berg-Meisterschaft. Ein Aufrücken von Teilnehmern mit einer DMSB-Lizenz in der Punktezureitung erfolgt in diesen Fällen aber nicht. Grundsätzlich wird ein (1) Streichergebnis berücksichtigt.

Präzisierung:

Bei allen Veranstaltungen müssen Fahrzeuge aller Gruppen (Division 1 und Division 2) die DMSB-Abgasvorschriften (Katalysatorpflicht) und DMSB-Geräuschvorschriften (siehe DMSB-Handbuch, blauer Teil) einhalten.

Art. 8 Preise

Es ist vorgesehen, Preisgelder und/oder Ehrenpreise pro Meisterschaftslauf zu vergeben. Diese werden durch die jeweilige Veranstalterausschreibung bekanntgegeben.

Für ab dem 01.01.1991 geborene Fahrer *(Division 1 und 2) mit DMSB-Lizenz* wird eine Juniorenwertung erstellt. Die Siegerehrung erfolgt am Ende des Jahres *wenn sich mindestens drei Fahrer in Wertung platziert haben.*

Art. 9 Siegerehrung bei der Veranstaltung

Jeder Teilnehmer, der einen Meisterschaftslauf unter den ersten drei *einer Wertungsgruppe* beendet, ist verpflichtet, an der Siegerehrung und einer evtl. Pressekonferenz des Veranstalters teilzunehmen. Verspätetes Eintreffen oder völliges Fernbleiben werden bei Entfall etwaig zustehender Preise mit einer Geldstrafe in Höhe von EUR 50,--, zahlbar an den DMSB, geahndet.

Art. 10 Titelvergabe

Der Fahrer, der in der Division 1 die höchste Punktzahl erreicht hat, erhält den Titel:

Deutscher Automobil-Berg-Meister für Tourenwagen 2014

Der Fahrer, der in der Division 2 die höchste Punktzahl erreicht hat, erhält den Titel:

***Internationaler* Deutscher Automobil-Berg-Meister für Rennsportfahrzeuge 2014**