

**DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 – Anhang 1 –**  
**Mindestzahl der lizenzierten Sportwarte im Automobilsport**

Stand: 01.12.2025 – Änderungen sind *kursiv* abgedruckt

Status Wettbewerb	Sportkommissar					Rennleiter Slalom	Veranstaltungssekretär	Umweltbeauftragter <sup>7)</sup>	LS Rennen/ Rallye/ Kart			LS Rallye			TK/ TK-Kart <sup>1)</sup>			ZK <sup>6)</sup>			ZK Drag Racing	Medizin. Einsatzleiter <sup>3)</sup>
	Stufe A	Stufe B <sup>4)</sup>	Stufe A	Stufe A	Stufe B <sup>4)</sup>				Stufe A	Stufe B	Stufe A	Stufe B <sup>4)</sup>	Stufe A	Stufe B <sup>4)</sup>	Stufe A	Stufe B <sup>4)</sup>	Stufe A	Stufe B <sup>4)</sup>	Stufe A			
International	Rundstrecke	3		1		1	1	1	1		2		1							1		
	Rallye	3		1		1	1	1	1 je WP	2		1	2 je WP <sup>5)</sup>							1		
	Berg	3		1		1	1	1		2		1								1		
	Rally-cross	3		1		1	1	1		2		1								1		
	Auto-cross	3		1		1	1	1		2		1								1		
	Kart-Rennen	3		1/1 <sup>1)</sup>		1	1	1		3/3 <sup>1)</sup>		1								1		
	Drag Racing	3		1		1	1	1		2		1	1	1						1		
National A	Rundstrecke	2	1	1		1	1	1		1	1	1								1		
	Rallye	1	2		1	1	1	1	1 je WP	1	1	1	2 je WP <sup>5)</sup>							1		
	Berg	1	2	1		1	1	1		1	1	1										
	Rally-cross	1	1	1		1	1	1		1	1	1										
	Auto-cross	1	1	1		1	1	1		1	1	1										
	Kart-Rennen	1	1	1/1 <sup>1)</sup>		1	1	1		2/2 <sup>1)</sup>		1										
	Drag Racing	1		1		1	1	1		1									1			
	Slalom		1 <sup>8)</sup>		1	1	1			1 <sup>2)</sup>		1										
National B	Leistungsprüfung	1	1	1		1	1	1		1	1	1								1		
	Rallye 35		2		1	1		1	1 je WP		2			1 je VA+ 1 je WP								
	Rallye 70		2		1	1	1	1	1 je WP		2	1 je VA	1 je WP									
National B	Elektro Effizienz Challenge		1	1 <sup>1)</sup>	1 <sup>1)</sup>	1		1		1												

- 1) Alternativer Einsatz möglich
- 2) Bei Slalom-*Prädikatsveranstaltungen* müssen mind. zwei Technische Kommissare Stufe B, bei anderen Slaloms ein-Technischer Kommissar Stufe B eingesetzt werden.
- 3) Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen. Bei Veranstaltungen mit FIA-Prädikat ist ein FIA Rescue Chief gem. Anhang H der FIA einzusetzen.
- 4) Der Einsatz ist auf den vom DMSB geregelten nationalen Lizenzsport innerhalb Deutschland beschränkt.
- 5) Jeweils einer am Start und am Ziel einer Wertungsprüfung (WP)
- 6) auch ASN >Timekeeper< License
- 7) *Bei Prädikatsveranstaltungen im Level 1 wird der Einsatz eines Nachhaltigkeitsbeauftragten empfohlen. Ab 2027 wird der Einsatz eines Nachhaltigkeitsbeauftragten bei Prädikatsveranstaltungen im Level 1 obligatorisch.*
- 8) *Bei Slalom-Prädikatsveranstaltungen ist zusätzlich zu einem Sportkommissar der Stufe B ein zweiter Sportkommissar des Promoters mit mindestens der Stufe B einzusetzen.*

## Mindestanzahl der lizenzierten Sportwarte der Streckensicherung

*Der Einsatz lizenzieter Sportwarte der Streckensicherung ist gemäß der nachstehenden Tabelle obligatorisch.*

*Als lizenpflichtige Sportwarte der Streckensicherung (SdS) im Sinne dieses Artikels gelten: Gemäß Anhang 6 des DMSB-Veranstaltungsreglements („Bestimmungen und Verfahren in Bezug auf Sportwarte“)*

- *Streckenpostenleiter (gemäß Artikel 3.2.3)*
- *Flaggenposten (gemäß Artikel 3.2.4.1)*
- *Sportwart für die Steuerung der Light Panels (gemäß Artikel 3.2.4.4)*

*Darüber hinaus sind die Bestimmungen der jeweiligen DMSB-Streckenlizenz zu beachten.*

<b>Rundstrecke</b>	Alle SdS gemäß Streckenlizenz müssen im Besitz einer gültigen Lizenz sein <sup>1)</sup>
<b>Rallye</b>	Unterweisung nichtlizenziert SdS durch den WP-Leiter vor Ort verpflichtend
<b>Berg</b>	Alle SdS gemäß Streckenlizenz müssen im Besitz einer gültigen Lizenz sein
<b>Autocross</b>	Alle SdS gemäß Streckenlizenz müssen im Besitz einer gültigen Lizenz sein
<b>Rallycross</b>	Alle SdS gemäß Streckenlizenz müssen im Besitz einer gültigen Lizenz sein
<b>KartSport</b>	Unterweisung nichtlizenziert SdS durch den Leiter der Streckensicherung vor Ort verpflichtend <sup>2)</sup>
<b>Drag Racing</b>	Unterweisung nichtlizenziert SdS durch den Rennleiter vor Ort verpflichtend
<b>Slalom</b>	Unterweisung nichtlizenziert SdS durch den Rennleiter vor Ort verpflichtend

1) Ausnahme Nürburgring Nordschleife: der Leiter der Streckensicherung muss über eine gültige Lizenz verfügen, nicht lizenzierte SDS werden mittels E-Learning der DMSB Academy unterwiesen.

2) Ausnahme für DMSB-Kart-Prädikate: alle SdS müssen im Besitz einer gültigen Lizenz sein.

*Der Renn-/Rallyeleiter trägt gem. Art. 11.11.4 b) und c) ISG die Verantwortung dafür, dass alle Sportwarte auf ihren Posten sind und über die nötigen Anweisungen zur Ausübung ihrer Tätigkeit verfügen.*

*Für die (Dokumentation zur) Überprüfung der erforderlichen Nachweise von den im Einsatz befindlichen Sportwarten der Streckensicherung, kann sich der Renn-/Rallyeleiter - zur Bestätigung der erfolgten Einweisung und soweit erforderlich zur Lizenzprüfung - Helfern des Veranstalters bedienen.*

*Daneben ist die schriftliche Bestätigung durch die Sportwarte der Streckensicherung zur Dokumentation der erfolgten Einweisung und, soweit Voraussetzung, zu der vorhandenen Lizenzierung oder der anerkannten äquivalenten Teilnahme an einer Ausbildungsmaßnahme vor Ort zur Lizenzierung (bspw. E-Learning) des Sportwarts der Streckensicherung über den Leiter der Sportwarte der Streckensicherung, Leiter des Streckenpostens oder Abschnittsleiters möglich.*

## **Zusätzliche Mindestanzahl Sportwarte bei Veranstaltungen mit Fahrzeugen mit alternativen Antriebstechnologien (z.B. Elektro-, Hybrid-, Wasserstofffahrzeuge etc.)**

Hinweis: durch Einsatz der Sportwarte mit Zusatzbefugnis verringert sich die in der vorstehenden Tabelle genannte Anzahl dementsprechend

Status Wettbewerb	RL / RL Kart <sup>1)</sup>	RyL	RL Slalom	LS Rennen/ Rallye/Kart	TK / TK-Kart <sup>1)</sup>
	Stufe A mit Zusatzbefugnis alternative Antriebe Stufe „gelb“	Stufe A mit Zusatzbefugnis alternative Antriebe Stufe „gelb“	Stufe B <sup>2)</sup> mit Zusatzbefugnis alternative Antriebe Stufe „gelb“	Stufe A mit Zusatzbefugnis alternative Antriebe Stufe „gelb“	Stufe A mit Zusatzbefugnis alternative Antriebe Stufe „orange“
<b>International</b>	Rundstrecke	<b>1</b>		<b>1</b>	<b>1</b>
	Rallye		<b>1<sup>1)</sup></b>	<b>1<sup>1)</sup></b>	<b>1</b>
	Berg	<b>1</b>		<b>1</b>	<b>1</b>
	Rallycross	<b>1</b>		<b>1</b>	<b>1</b>
	Autocross	<b>1</b>		<b>1</b>	<b>1</b>
	Kart-Rennen	<b>1/1<sup>1)</sup></b>		<b>1</b>	<b>1/1<sup>1)</sup></b>
	Drag Racing	<b>1</b>		<b>1</b>	<b>1</b>
<b>National A</b>	Rundstrecke	<b>1</b>		<b>1</b>	<b>1</b>
	Rallye		<b>1<sup>1)</sup></b>	<b>1<sup>1)</sup></b>	<b>1</b>
	Berg	<b>1</b>		<b>1</b>	<b>1</b>
	Rallycross	<b>1</b>		<b>1</b>	<b>1</b>
	Autocross	<b>1</b>		<b>1</b>	<b>1</b>
	Kart-Rennen	<b>1/1<sup>1)</sup></b>		<b>1</b>	<b>1/1<sup>1)</sup></b>
	Drag Racing	<b>1</b>		<b>1</b>	<b>1</b>
	Slalom			<b>1</b>	<b>1</b>
	Leistungs- prüfung	<b>1</b>		<b>1</b>	<b>1</b>
<b>National</b>	Rallye 35 / 70		<b>1<sup>1)</sup></b>		<b>1<sup>1)</sup></b>
<b>National B</b>	Elektro Effizienz Challenge	<b>1<sup>1)</sup></b>	<b>1<sup>1)</sup></b>		<b>1</b>

<sup>1)</sup> Alternativer Einsatz möglich

<sup>2)</sup> Der Einsatz ist auf den vom DMSB geregelten nationalen Lizenzsport innerhalb Deutschland beschränkt.

Die Sportwarte der Streckensicherungen müssen vor Beginn der Veranstaltung vor Ort durch eine Person mit der Zusatzbefugnis alternative Antriebe Stufe „orange“ unterwiesen werden und diese Unterweisung mittels Unterschrift bestätigen.

Bei Fahrzeugen mit Mehrfachbesetzung (z.B. Extrication Team, DMSB-Staffel) muss mind. eine Person die Zusatzbefugnis alternative Antriebe Stufe „orange“ besitzen, die weiteren Personen benötigen die Stufe „gelb“.