

Bulletin 01/2026 vom 17.02.2026

DMSB-Rundstreckenreglement 2026 - Anhang 2

Besonderheiten der Nürburgring Nordschleife

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen zum Reglement

(Änderungen und Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

Art. 10.2 Missachtung der Höchstgeschwindigkeit bei Flaggenzeichen wird wie folgt geändert:

”

- (1) Missachtung doppelt geschwenkter Gelber Flaggen und Code 60-Flaggen / -Tafeln **im Freien Training, Warm Up, Zeittraining (Qualifying)** werden durch den Rennleiter / Renndirektor / die Sportkommissare wie folgt bestraft:

Stufe	Geschwindigkeits- überschreitung	Sanktion (Ist am Ende der ersten Rennrunde abzuleisten und kann <i>nicht mit einem Boxenstopp</i> kombiniert werden)	DMSB-Strafpunkte- register
1	bis 15 km/h	Start am Ende der Startgruppe	Keine
2	> 15 – 40 km/h	Drive Through	1 Punkt
3	> 40 – 65 km/h	45 Sek. Stop-and-Go-Zeitstrafe im Rennen	2 Punkte
4*	> 65 km/h	95 Sek. Stop-and-Go-Zeitstrafe im Rennen nach der ersten Rennrunde, sowie sofortige Disqualifikation + Entzug der DPN des betroffenen Fahrers	Entzug der DPN durch die Sportkommissare

Maximal 1 Verstoß pro Team in den Stufen 1, 2, 3, bei weiteren Verstößen erfolgt eine Meldung an die Sportkommissare.

*Verstöße der Stufe 4 werden durch die Sportkommissare mit dem Entzug der Permit des entsprechenden Fahrers geahndet. Begeht ein weiterer Fahrer des betreffenden Teams bei der gleichen Veranstaltung einen Verstoß der Stufe 4, so gilt für das Team folgende Regelung: Schwarze Flagge Disqualifikation für das betroffene Team (Definition Team = die für das gleiche Fahrzeug genannten Fahrer).

Nach einem DPN-Entzug/Sperre kann ein Antrag auf Wiedererteilung der DPN (Absolvierung eines DPN E-Learnings) nach Ablauf der auf den Entzug folgenden Veranstaltung frühestens zur übernächsten Veranstaltung gestellt werden (NLS/24h Rennen/Qualifikation 24h Rennen) – dies gilt saisonübergreifend, sollte die letzte Veranstaltung des Kalenderjahres betroffen sein. Sollte im *Rahmen der letzten Veranstaltung* vor dem 24h Rennen eine Sperre ausgesprochen werden, kann der betroffene Fahrer über den DMSB seine DPN ausschließlich für das 24h Rennen ausgehändigt bekommen und die Sperre im darauffolgenden Rennen (NLS) absitzen. Zusätzlich wird gem. Art.12 b) eine offizielle Verwarnung zur Rückstufung durch den DMSB ausgesprochen.

- (2) Missachtung doppelt geschwenkter Gelber Flaggen bzw. Code 60-Flaggen **im Rennen** werden durch den Rennleiter / Renndirektor / die Sportkommissare wie folgt bestraft:

Stufe	Geschwindigkeits- überschreitung in einer Code 60 Zone	Strafmaß (Stop-and-Go-Zeitstrafe)	DMSB- Strafpunkte-register
1	bis 15 km/h	45 Sek. Stop-and-Go-Zeitstrafe	Keine
2	> 15 – 40 km/h	Pro km/h über 75 km/h wird 1 Sek. zum Strafmaß von 45 sek addiert	1 Punkt
3	> 40 – 65 km/h	Pro km/h über 100 km/h wird 1 Sek. zum Strafmaß von 70 Sek addiert	2 Punkte
4*	> 65 km/h	Pro km/h über 125 km/h wird 1 Sek. zum Strafmaß von 95 Sek. addiert, sowie sofortige Disqualifikation + Entzug der DPN des betroffenen Fahrers	Entzug der DPN durch die Sportkommissare

Rechenbeispiel 1 Geschwindigkeitsverstoß:
 Fahrer A fährt 80 km/h in einer Code 60 Zone = 20km/h zu schnell
 $45 \text{ Sek.} + 5 \text{ km/h} * 1 \text{ Sek.} / \text{km/h} = 50 \text{ Sek. Strafzeit}$

Stufe	Geschwindigkeits- überschreitung in einer Code 120 Zone	Strafmaß (Stop-and-Go-Zeitstrafe)	DMSB- Strafpunkte-register
1	bis 15km/h	45 Sek. Stop-and-Go-Zeitstrafe	Keine
2	> 15 – 40 km/h	Pro km/h über 135 km/h werden 1 Sek. zum Strafmaß von 45 Sek. addiert	1 Punkt
3	> 40 – 65 km/h	Pro km/h über 160 km/h werden 1 Sek. zum Strafmaß von 70 Sek. addiert	2 Punkte
4*	> 65 km/h	Pro km/h über 185 km/h wird 1 Sek. zum Strafmaß von 95 Sek. addiert, sowie sofortige Disqualifikation + Entzug der DPN des betroffenen Fahrers	Entzug der DPN durch die Sportkommissare

Rechenbeispiel 2 Geschwindigkeitsverstoß:
 Fahrer B fährt 170 km/h in einer Code 120 Zone = 50km/h zu schnell
 $45 \text{ Sek.} + 35 \text{ km/h} * 1 \text{ Sek.} / \text{km/h} = 80 \text{ Sek. Strafzeit}$

*Verstöße der Stufe 4 werden durch die Sportkommissare mit dem Entzug der Permit des entsprechenden Fahrers geahndet. Begeht ein weiterer Fahrer des betreffenden Teams bei der gleichen Veranstaltung einen Verstoß der Stufe 4, so gilt für das Team folgende Regelung: Schwarze Flagge Disqualifikation für das betroffene Team (Definition Team = die für das gleiche Fahrzeug genannten Fahrer).

Nach einem DPN-Entzug/Sperre kann ein Antrag auf Wiedererteilung der DPN (Absolvierung eines DPN E-Learnings) nach Ablauf der auf den Entzug folgenden Veranstaltung frühestens zur übernächsten Veranstaltung gestellt werden (NLS/24h Rennen/Qualifikation 24h Rennen) – dies gilt saisonübergreifend, sollte die letzte Veranstaltung des Kalenderjahres betroffen sein. Sollte im **Rahmen der letzten Veranstaltung** vor dem 24h Rennen eine Sperre ausgesprochen werden, kann der betroffene Fahrer über den DMSB seine DPN ausschließlich für das 24h Rennen ausgehändigt bekommen und die Sperre im darauffolgenden Rennen (NLS) absitzen. Zusätzlich wird gem. **Art.12 b)** eine offizielle Verwarnung zur Rückstufung durch den DMSB ausgesprochen.

...