

Demontage- und Montage-Stundensätze Kartmotoren (Richtzeiten)

Stand: 26.11.2025 – Änderungen sind *kursiv* abgedruckt

Achtung: Die Zeiten für Prüfungen, Messungen und Untersuchungen sind in nachstehender Tabelle nicht enthalten. Der Satz für 1 Stunde beträgt: **60,00 €**.

Motortyp Arb.zeit in h	1 M.a+a	2 Zk.a+a	3 ZK.z+z	4 Z.a+a	5 K.a+a	6 Block	7 Getr.	8 Kuppl.	9 Rotor	Ompl. z+z
Honda GX 60 und GX270	0,33	0,5	0,75	---	0,33	1,25	0,5	0,5	0,33	5,0
Honda GX 340 und GX 390	0,5	0,5	0,75	---	0,33	1,25	---	---	0,33	5,25
Motoren der VT-Kat. II z. B. SwissAut 250, GM, Vampire, Biland, Tech F1	0,5	1,0	1,0	0,3	0,5	1,5	---	0,33	0,25	6,5
IAME Parilla Gazelle 60 cc (60 cc, luftgekühlt)/ Mini/ Mini XS	0,25	0,25	---	0,25	0,25	0,75	---	0,25	0,25	3,5
IAME Parilla Waterswift 60c (60 cc, wassergekühlt)	0,25	0,25	---	0,25	0,25	1,0	---	0,25	0,25	4,0
100-ccm-ICA/FA-Motor -"- wassergekühlt	0,25 0,5	0,25 0,25	---	0,25 0,25	0,25 0,25	0,75 0,75	---	---	0,25 0,25	3,5 4,0
125-ccm-ICC/KZ1/KZ2-Motor -"- wassergekühlt	0,33 0,5	0,25 0,25	---	0,25 0,25	0,25 0,25	1,0 1,0	1,75 1,75	0,5 0,5	0,25 0,25	5,5 6,0
125-ccm-KF4/KF3/KF2/KF1-Mot OK-/OK-Junior/ OK-N/ Ok-N- Junior	0,25	0,25	---	0,25	0,25	1,0	---	0,33*	0,25	4,0
250-cc-Superkart **/ICE-Mot. -"- wassergekühlt	0,33 0,5	0,25 0,25	---	0,25 0,25	0,33 0,33	1,5 1,5	3,0 3,0	0,5 0,5	0,25 0,25	7,0/8,0* 7,5/8,5*

* wenn Kupplung vorhanden(KF4, KF3)

** für 2-Zylinder-Motoren (betreffende Spalten verdoppeln sich entsprechend)

- 1 Motor ab- und anbauen
 - 2 Zyl.kopf ab- und anbauen
 - 3 Zyl.kopf z+z (zerlegen und zusammenbauen)
 - 4 Zylinder ab- und anbauen
 - 5 Kolben aus- und einbauen (ggf. mit Pleuel)
 - 6 Motorblock z+z u. Kurbelwelle aus- u. einbauen (ggf. m. Nockenwelle)
 - 7 Untersetzungsgetriebe bzw. Getriebe z+z
 - 8 Kupplung z+z
 - 9 Schwungscheibe/Zündrotor ab- und anbauen
- kompl.** Kompletten Motor samt Anbauteile zerlegen und zusammenbauen