Anhang L zum Internationalen Sportgesetz der FIA (ISG)

Deutsche Übersetzung –
Herausgegeben vom DMSB – Deutscher Motor Sport Bund
(Stand: Juni 2026)

KAPITEL I – FIA INTERNATIONALE FAHRERLIZENZEN

Art. 1 Allgemeines
Art. 2 Typen von Lizenzstufen
Art. 3 Internationale Stufe G (ITG)
Art. 4 Internationale Stufe F (ITF)
Art. 5 Internationale Stufe E (ITE)
Art. 6 Internationale Stufe D - Circuits (ITD-C)
Art. 7 Internationale Stufe D - Roads (ITD-R)
Art. 8 Internationale Stufe C - Circuits (ITC-C)
Art. 9 Internationale Stufe C - Roads (ITC-R)
Art. 10 Internationale Stufe B - Circuits (ITB)
Art. 11 Internationale Stufe A - Circuits(ITA)
Art. 12 Internationale Stufe D1 (ITD1)
Art. 13 FIA Super-Lizenz
Art. 14 FIA e-Lizenz
Art. 15 Lizenzen für alle Welt-Land-Geschwindigkeitsrekord-Versuche
Art. 16 Lizenzen für Truck-Rennen
Art. 17 Lizenzen für Dragster-Rennen
Art. 18 Lizenzen für Teilnehmer mit körperlicher Behinderung
Art. 19 Internationale Stufe für Wettbewerbe mit begrenzter Geschwindigkeit (IT LSC)

KAPITEL II: BESTIMMUNGEN FÜR DIE MEDIZINISCHE UNTERSUCHUNG VON FAHRERN

Art. 1 Jährliche medizinische Eignungsuntersuchung
Art. 2 Medizinische Überwachung bei Wettbewerben
Art. 3 Organisation der Bekämpfung von Doping
Art. 4 Berufungskommission
Art. 5 Bestimmungen für physiologische wissenschaftliche Untersuchungen bei Motorsport-Wettbewerben

KAPITEL III - FAHRERAUSRÜSTUNG

Art. 1 Helmvorschriften
Art. 2 Feuerfeste Bekleidung
Art. 3 Frontal-Kopfrückhaltevorrichtung (FHR)
Art. 4 Sicherheitsgurte
Art. 5 Tragen von Schmuck

KAPITEL IV - FAHRVORSCHRIFTEN BEI RUNDSTRECKENRENNEN

Art. 1 Beachtung der Signalgebung
Art. 2 Überholen, Fahrzeugbeherrschung und Streckenbegrenzung
Art. 3 Anhalten von Fahrzeugen während eines Rennens

CHAPTER I - FIA INTERNATIONAL DRIVERS' LICENCES

Art. 1 General
Art. 2 Type of licence grades
Art. 3 International Grade G (ITG)
Art. 4 International Grade F (ITF)
Art. 5 International Grade E (ITE)
Art. 6 International Grade D-Circuits (ITD-C)
Art. 7 International Grade D-Roads (ITD-R)
Art. 8 International Grade C-Circuits (ITC-C)
Art. 9 International Grade C-Roads (ITC-R)
Art. 10 International Grade B-Circuits (ITB)
Art. 11 International Grade A-Circuits (ITA)
Art. 12 International Grade D1 (ITD1)
Art. 13 FIA Super Licence
Art. 14 FIA e-Licence
Art. 15 Licences for all world and land speed record attempts
Art. 16 Licences for truck racing
Art. 17 Licences for drag racing
Art. 18 Licences for participants with disabilities
Art. 19 International Grade Limited-Speed Competition (IT LSC)

CHAPTER II - REGULATIONS FOR THE MEDICAL EXAMINATION OF DRIVERS

Art. 1 Annual medical visit for aptitude
Art. 2 Medical control at competitions
Art. 3 Organisation of the fight against doping
Art. 4 Appeals commission
Art. 5 Regulations for physiological studies during motor sport competitions

CHAPTER III - DRIVERS' EQUIPMENT

Art. 1 Helmets
Art. 2 Flame-resistant clothing
Art. 3 Frontal Head Restraint (FHR)
Art. 4 Safety Belts
Art. 5 Wearing of jewellery

CHAPTER IV - CODE OF DRIVING CONDUCT ON CIRCUITS

Art. 1 Observance of signals
Art. 2 Overtaking, car control and track limits
Art. 3 Cars stopping during a race
Art. 4 Entrance to the pit laneArt. 5 Pit Lane
Art. 6 Exit from the pit lane

Art. 4 Einfahrt in die BoxengasseArt. 5 Boxengasse
Art. 6 Ausfahrt aus der Boxengasse

KAPITEL V – FAHRVORSCHRIFTEN BEI OFFROAD RENNSTRECKEN
Art. 1 Beachtung der Signalgebung
Art. 2 Überholen, Fahrzeugbeherrschung und Streckenbegrenzung
Art. 3 Anhalten von Fahrzeugen während eines Rennens
Art. 4 Ausfahrt von der Strecke

KAPITEL VI - INTERNATIONALE LIZENZ FÜR BEWERBER, DIE EIN FAHRZEUG ZU EINEM INTERNATIONALEN WETTBEWERB NENNEN

Art. 1 Internationale Bewerberlizenz

ANLAGEN
1. Punktetabelle
2. WADB Zustimmungserklärung

Hinweis: Der Einfachheit halber wird das männliche Pronomen verwendet, um eine Person beiderlei Geschlechts zu bezeichnen.

CHAPTER V - CODE OF DRIVING CONDUCT ON OFFROAD CIRCUITS
Art. 1 Observance of signals
Art. 2 Overtaking, car control and track limits
Art. 3 Cars stopping during a race
Art. 4 Exit from the track

CHAPTER VI - NTERNATIONAL LICENCE FOR COMPETITORS (ENTRANTS) ENTERING A CAR IN AN INTERNATIONAL COMPETITION
Art. 1 International Competitor Licence

SUPPLEMENTS
1. Points table
2. WADB Declaration of Consent

NB: for the sake of brevity, the masculine pronoun is used to represent a person of either gender.

1. Allgemeines	1. General
1.1 Bestimmungen Die Ausstellung aller Internationaler Fahrerlizenzen der FIA ist im Internationalen Sportgesetz geregelt, insbesondere in den Artikeln, die sich auf Bewerber und Fahrer beziehen. Der vorliegende Anhang L definiert die einzelnen Stufen, die Anforderungen an die Fahrer, den Inhalt und die Gültigkeit der Lizenzen für Rundstreckenrennen und Straßenveranstaltungen, für Wettbewerbe mit historischen Fahrzeugen, für Dragster-Rennen, für Fahrer mit körperlicher Behinderung und für Beifahrer. Der Begriff „Meisterschaft“, wie er in vorliegendem Kapitel Anwendung findet, schließt auch Trophäen, Pokale und Challenges ein.	**1.1 Regulations** The issuing of all International Drivers' Licences is governed by the regulations of the International Sporting Code and in particular those Articles relating to competitors and drivers. This chapter of Appendix L specifies the grades, qualification requirements, content and validity of licences for circuit and road competitions, for historic car competitions, for drag racing, for handicapped drivers and for navigators. The term “championship” as used in this chapter includes trophies, cups and challenges.
1.2 Alterskriterien Allgemeines. Um eine Internationale FIA-Fahrerlizenz erwerben zu können, muss der Antragsteller mindestens das für die jeweilige Lizenzstufe vorgeschriebene Mindestalter erreicht haben. Ist der Antragsteller minderjährig, muss der Antrag in jedem Fall von einem Elternteil oder Erziehungsberechtigten gegengezeichnet werden. Ein Nachweis der Erziehungsberechtigung kann verlangt werden.	**1.2 Age criteria** General. To be eligible for an International Driver's Licence, applicants must have at least the minimum required age specified for each grade of licence. In all cases where the applicant is a minor, a parent or guardian must countersign the application. Proof of guardianship may be required.
1.3 Zustimmungserklärung für die World Accident Data Base (WADB) Bei der Beantragung einer Internationalen Fahrerlizenz müssen die Antragsteller angeben, ob sie die WADB Zustimmungserklärung (für die Verarbeitung von persönlichen Daten in der WADB) akzeptieren oder nicht akzeptieren. Die WADB Zustimmungserklärung muss in allen Antragsformularen und Verfahren für eine Lizenz enthalten sein, wie auch in der Anlage 2 zu diesem Anhang L aufgeführt. Die Antragsteller müssen ihre Wahl wie aufgeführt angeben und den Antrag zur Bestätigung ihrer Wahl unterzeichnen.	**1.3 World Accident Data Base Declaration of Consent (WADB)** When applying for an International Driver's Licence, applicants must indicate if they Accept or Do Not Accept the WADB Declaration of Consent (for the processing of personal data in the WADB). The WADB Declaration of Consent must be included in all licence application forms and procedures, as it is indicated in Supplement 2 to this Appendix L. Applicants must indicate their choice as shown, and sign the application to confirm their choice.
1.4 Inhalt auf den Internationalen Fahrerlizenzen: • Titel “Fédération Internationale de l'Automobile” und Name des ASN • Die Worte “Internationale Fahrerlizenz” • Lizenznummer • Lizenzstufe • Datum des Gültigkeitsbeginns und Gültigkeitsendes der Lizenz (siehe Artikel 9.7 des Sportgesetzes) • Neueres Foto des Fahrers • Vollständiger Name des Fahrers	**1.4 Content of International Drivers' Licences:** • The title “Fédération Internationale de l'Automobile” and name of the ASN. • The words “International Licence” • Licence number • Grade of licence • Dates of the beginning and end of validity of the licence (see Article 9.7 of the Code) • Recent photo of the driver • Driver's full name • Driver's date of birth

• Geburtsdatum des Fahrers • Je nach Ergebnis der vorgeschriebenen ärztlichen Untersuchung, die Worte: "Geeignet für die Ausübung von Motorsport gemäß medizinischer Vorschriften der FIA: Datum: Sehkorrektur (Brille oder Linsen) JA/NEIN Besondere ärztliche Überwachung JA/NEIN • Je nach Auswahl hinsichtlich der verpflichtenden WADB Zustimmungserklärung auf dem Lizenzantrag, die Worte: • „Zustimmung zu der Verarbeitung von persönlichen Daten in der WADB: JA/NEIN".	• According to the results of the mandatory medical examination, the words: "Apt for the practice of motor sport, according to the FIA medical standards: Date: Corrected eyesight (glasses or lenses) YES/NO Special medical supervision YES/NO" • According to the choice made concerning the mandatory WADB Declaration of Consent in the licence application, the words: "Consent to the processing of personal data in the WADB: YES/NO"
Optional: Wenn ein ASN seinen Lizenzinhabern eine dauerhafte Genehmigung zur Teilnahme an nationalen und internationalen Wettbewerben im Ausland erteilen möchte, muss Folgendes in die Lizenz aufgenommen werden: • Genehmigung zur Teilnahme an nationalen und internationalen Wettbewerben im Ausland in Übereinstimmung mit Artikel 2.3.7 und 3.9.4 des FIA ISG.	Optional: If an ASN would like to provide its licence-holders with permanent authorisation to compete in National and International Competitions abroad, the following must be included on the licence: • Authorisation to take part in National and International Competitions abroad in accordance with Articles 2.3.7 and 3.9.4 of the FIA ISC.
Es wird empfohlen, auf den internationalen Lizenzausweisen, gemäß Artikel 1.4, einen Code oder einen verkürzten Text zu verwenden, um die Produktion und die Einbeziehung der Landessprache zu erleichtern.	It is recommended to include on International Driver's Licence cards, according to Article 1.4, coding or abbreviated text, to facilitate production and inclusion of national language.
FIA Code oder verkürzter Text, wie folgt:	FIA Coding or abbreviated text, as follows:

RECTO RÜCKSEITE			*FRONT* VORDERSEITE		
"logo" „Logo"	*FIA name and logo* FIA Begriff und Logo		*"logo"* „Logo"	*FIA name and logo* FIA Begriff und Logo	
"words" „Worte"	*International licence* Internationale Lizenz		*"words"* „Worte"	*International licence* Internationale Lizenz	
"logo" „Logo"	*ASN name and logo* ASN Begriff und Logo		*"logo"* „Logo"	*ASN name and logo* ASN Begriff und Logo	
BACK - CODES OR ABREVIATED TEXTS RÜCKSEITE – CODES ODER VERKÜRZTE TEXTE					
"Specimen" „Muster"	*"photo"* „Foto"		*"Specimen"* „Muster"	*"photo"* „Foto"	
"grade" „Stufe"	*"Licence grade"* „Lizenzstufe"		*"grade"* „Stufe"	*"Licence grade"* „Lizenzstufe"	
"name" „Name"	*"Driver name"* „Fahrername"		*"name"* „Name"	*"Driver name"* „Fahrername"	
N.	*LICENCE NUMBER* LIZENZ-NUMMER	*Number* Nummer	N.	*LICENCE NUMBER* LIZENZ-NUMMER	*Number* Nummer
EXP.	*LICENCE VALID* GÜLTIGKEIT DER LIZENZ	*Date* Datum	EXP.	*LICENCE VALID* GÜLTIGKEIT DER LIZENZ	*Date* Datum
FIA M.S.	*APT AS PER FIA MEDICAL STANDARDS* GEEIGNET GEM. MEDIZINISCHER STANDARDS DER FIA	*Date* Datum	FIA M.S.	*APT AS PER FIA MEDICAL STANDARDS* GEEIGNET GEM. MEDIZINISCHER STANDARDS DER FIA	*Date* Datum
C.EYE.	*CORRECTED EYESIGHT* SEHKORREK-TUR	*Yes/No* Ja/Nein	C.EYE.	*CORRECTED EYESIGHT* SEHKORREK-TUR	*Yes/No* Ja/Nein

M.S	*MEDICAL SUPERVISION* ÄRZTL. ÜBERWACHUNG	*Yes/No* Ja/Nein	M.S	*MEDICAL SUPERVISION* ÄRZTL. ÜBERWACHUNG	*Yes/No* Ja/Nein
WADB CONSENT WADB-ZUSTIMMUNG	*PERSONAL DATA SENSITIVE DATA* PERSÖNELICHE DATEN SENSIBLE DATEN	*Yes/No* Ja/Nein	*WADB CONSENT* WADB-ZUSTIMMUNG	*PERSONAL DATA SENSITIVE DATA* PERSÖNELICHE DATEN SENSIBLE DATEN	*Yes/No* Ja/Nein
OPTIONAL - CODES OR ABREVIATED TEXTS FREIGESTELLT – CODES ODER VERKÜRZTER TEXT			*OPTONAL- CODES OR ABREVIATED TEXTS* FREIGESTELLT – CODES ODER VERKÜRZTER TEXT		
FIA ISC – (2.3.7/3.9.4)	*AUTHORISATION COMPETITIONS ABROAD GENEHMIGUNG AUSLÄNDISCHE WETTBEWERBE*	*Yes/No* Ja/Nein	*FIA ISC – (2.3.7/3.9.4)*	*AUTHORISATION COMPETITIONS ABROAD GENEHMIGUNG AUSLÄNDISCHE WETTBEWERBE*	*PERSONAL DATA SENSITIVE DATA* PERSÖNELICHE DATEN SENSIBLE DATEN

1.5 Ausstellung der Lizenzen Internationale Fahrerlizenzen werden, sofern nicht anders angegeben, vom ASN des Fahrers in Übereinstimmung mit dem Sportgesetz und dem vorliegenden Anhang L ausgestellt, nachdem der ASN überprüft hat, dass die Ergebnisse, die Befähigung und das Verhalten des Fahrers gemäß den für die beantragte Stufe vorgeschriebenen Kriterien als zufriedenstellend bewertet wurden. Format der Lizenzen Die ASNs können die Lizenzen in gedruckter und/oder digitaler Form ausstellen. Es wird dringend empfohlen, einen Mechanismus zur Bestätigung der Gültigkeit und/oder des Status der Lizenz einzuführen, um die Dokumentenabnahme bei den Wettbewerben zu erleichtern (Beispiel: ASN-Website-Portal). Aus Gründen des Umweltschutzes und der Nachhaltigkeit wird nachdrücklich empfohlen schrittweise digitale Lizenzen einzuführen.	**1.5 Issuing licences** International Drivers' Licences are issued by the driver's ASN, unless otherwise indicated, in compliance with the Code and the present Appendix L, and after it has verified that the driver's results, competence and conduct are satisfactory according to the criteria prescribed for the requested grade. Licence format Licences can be issued by ASNs in printed and/or digital format. It is strongly recommended that a mechanism to confirm the validity and/or status of the licence be put in place to facilitate competition administrative checks (example: ASN website portal). For environmental and sustainability reasons, it is strongly recommended to progressively implement digital licences.
1.6 Gültigkeit **1.6.1** Höhere Lizenzstufen sind bei Wettbewerben für niedrigere Stufen gültig: a) es sei denn, es ist eine Altersgrenze vorgeschrieben, oder b) sofern in diesem Anhang nicht ausdrücklich etwas anderes bestimmt ist, oder c) sofern in den Sportlichen Bestimmungen des Wettbewerbs nicht ausdrücklich etwas anderes bestimmt ist.	**1.6 Validity** **1.6.1** Higher licence grades are valid for competitions requesting lower licence grades: a) except where an age limit is prescribed, or b) unless specifically stated otherwise in this Appendix, or c) unless specifically stated otherwise in the sporting regulations of the competition.
1.6.2 Fahrer können eine Lizenzstufe für Circuits und eine Lizenzstufe für Roads besitzen, vorausgesetzt, beide Lizenzstufen sind deutlich auf derselben Lizenz angegeben und es gibt nur eine Lizenznummer.	**1.6.2** Drivers can hold one grade of licence for Circuits and one grade of licence for Roads, as long as both grades are clearly indicated on the same licence and there is only one licence number.

Es ist möglich, auf ein und derselben Lizenz internationale und nationale Stufen auszuweisen. ASNs müssen sicherstellen, dass es eine deutliche Unterscheidung zwischen internationalen und nationalen Stufen gibt. In diesen Fällen wird die Lizenz im Falle einer Suspendierung als eine einzige Lizenz angesehen.	It is possible to indicate International and National grades on the same licence. ASNs must ensure that there is a clear distinction between International and National grades. In these cases, the licence is considered as a single licence in case of suspension.
1.6.3 Jede Stufe einer Circuit-Lizenz besitzt für Rennen auf Oval-Hochgeschwindigkeits-Rennstrecken mit überhöhten Kurven in den angegebenen Fahrzeugkategorien Gültigkeit. Es wird jedoch empfohlen, dass die ASNs der Länder, in welchen solche Rennstrecken vorhanden sind, darauf bestehen, dass sich Fahrer, die zum ersten Mal auf einer solchen Strecke teilnehmen, Leistungs- und Ausdauertests auf einem solchen Kurs unterziehen, um zur Teilnahme zugelassen zu werden.	**1.6.3** Each grade of circuit race licence is valid for racing on banked oval speedway circuits, in the categories of cars indicated. However, it is recommended that the ASNs of countries with such circuits should insist that drivers new to oval racing be required to satisfy appropriate performance and regularity tests on such a circuit in order to obtain an authorisation to participate.
1.7 Sicherheitstraining Bei erstmaliger Antragstellung einer Internationalen Lizenz muss ein FIA e-learning Sicherheitstraining absolviert werden, wie es für jede Lizenzstufe festgelegt ist.	**1.7 Safety training** First-time applicants for an International Licence must have undergone FIA e-learning safety training, as specified for each grade of licence
1.8 Preise für Historische Lizenzen Zur Aufrechterhaltung einer Preisstruktur, die zwischen historischem und modernem Motorsport unterscheidet, können die ASN unter Beachtung der Qualifikationskriterien anerkannte Lizenzstufen mit dem Zusatz eines Codes „H“ zur Lizenzstufe ausstellen, zusammen mit der folgenden Angabe: „ausschließlich zur Verwendung bei historischen Motorsportveranstaltungen“.	**1.8 Historic Licence pricing** In order to maintain a pricing structure which differentiates between historic and modern motor sport, ASNs may issue approved Grade licences, respecting qualification criteria, with the addition of an “H” code to the licence grade, together with the following indication: “for use in historic motor sport events only”.
1.9 Definitionen **Circuit (Rundstrecke)** Bezieht sich auf Wettbewerbe oder Fahrzeuge auf Rundstrecken (gemäß Anhang O, Art. 2): Karting, einsitzige Rennwagen, Prototypen, GT, Tourenwagen, Autocross, Rallycross, Historische Rundstrecke, Trucks und Drifting. **Roads (Straßen)** Bezieht sich auf Wettbewerbe oder Fahrzeuge auf abgesperrten oder offenen Straßen (Rallye, Cross-Country, Bergrennen und Historische Rallye). **Wettbewerbe, die bei der Qualifikation für die Lizenz berücksichtigt werden** Nur einzelne Wettbewerbe, die als solche in den Sportlichen Bestimmung des Wettbewerbs aufgeführt sind und wie im Internationalen Sportgesetz, Art. 20, definiert, gelten als Wettbewerbe, die bei der Qualifikation für die	**2.9 Definitions** **Circuit** Refers to competitions or cars on circuits (according to Appendix O, Art. 2): Karting, Single- Seaters, Prototypes, GT, Touring Cars, Autocross, Rallycross, Historic Circuit, Trucks and Drifting. **Roads** Refers to competitions or cars on closed or open roads (Rally, Cross-Country, Hill Climb and Historic Rally). **Competitions counting towards licence qualification** Only individual competitions, considered as such by the sporting regulations of the competition and as defined in the International Sporting Code, Art. 20, shall be considered as a competition counting towards licence

Lizenz berücksichtigt werden. Es werden nur im Kalender des betreffenden ASN aufgeführte nationale Wettbewerbe und/oder internationale Wettbewerbe, die im Internationalen Sportkalender der FIA aufgeführt sind, berücksichtigt. Damit ein Wettbewerb bei der Qualifikation für die Lizenz als gültig erachtet wird, muss der Fahrer aktiv an dem Wettbewerb teilnehmen und in der offiziellen Endwertung des Wettbewerbs (Ergebnisliste) klassifiziert werden (Vorläufe sind nicht zulässig). **Leistungsgewicht** Gewicht = Gewicht des Fahrzeugs in kg in rennfertigem Zustand einschließlich Fahrer, wie in den anzuwendenden technischen Vorschriften beschrieben. Leistung = maximale Leistungsabgabe des Fahrzeugs in PS, gemessen an der Kurbelwelle. **ASN-genehmigte Wettbewerbe.** Bezieht sich auf jeden nationalen oder internationalen Wettbewerb, der vom ASN des Landes, in dem der Wettbewerb stattfindet, zugelassen oder genehmigt wurde.	qualification. Only National competitions appearing on the calendar of the ASN concerned, and/or International competitions appearing on the FIA International Sporting Calendar shall be considered. For a licence qualification competition to be considered achieved, the driver must actively enter the competition and be classified in the Official Final Classification of the competition (list of results) (Heats are not eligible) **Weight/power ratio** Weight = weight of vehicle in kg in running condition including driver as described in the relevant technical regulations. Power = maximum power output of vehicle in hp as measured at the crankshaft. **ASN-sanctioned competitions** Refers to any National or International competition, authorised or sanctioned by the ASN of the country where the competition takes place.
2. Typen von Lizenzstufen	**2. Type of licence grades**
Lizenzstufen für Internationale Fahrerlizenzen und Wettbewerbe, für welche sie erforderlich und gültig sind.	Grades of International Driver’s licence and the competitions, for which they are required and valid.

ERFORDERLICHE MINDEST-LIZENZSTUFEN GEMÄSS KATEGORIE / DISZIPLIN				
Artikel	**Stufe**	**Gruppen**	**Disziplin / Art der Kategorie**	**Leistungsgewicht**
Art. 3	**ITG**	Circuit	Karting Junior	LG entfällt
			Autocross - XC Junior	
Art. 4	**ITF**	Circuit	Karting Senior Restricted	LG entfällt
			Autocross - XC Junior	
Art. 5	**ITE**	Circuit	Karting Senior	LG entfällt
			Autocross - XC Senior	
			Rallycross Junior	LG 5 < kg/PS
Art. 6	**ITD - C**	Circuit	Einsitzige Rennwagen / Single seaters	LG 3 < kg/PS
			Prototypen	
			GTs	
			Tourenwagen	
			Trucks 2	
			Drifting D1	
			Autocross (ausgenommen Super Buggy)	LG entfällt
			Rallycross (außer Supercar)	
			Historisch wie in Artikel 6.1.a beschrieben	
Art. 7	**ITD - R**	Roads	Rally (Rally3, Rally4, Rally5)	LG 5 < kg/PS
			Cross-Country (ausgenommen T1)	
			Bergrennen (außer Gruppe CN/D, E2 CATII)	LG entfällt
			Historische Geschwindigkeitsrallye wie in Artikel 7.1.b beschrieben	LG entfällt
			Historische Bergrennen	
Art. 8	**IT C - C**	Circuit	Einsitzige Rennwagen / Single seaters	LG 2 < 3 kg/PS
			Prototypen	
			GTs	
			Tourenwagen	
			Trucks 1	LG entfällt
			Autocross Super Buggy	
			Rallycross Supercar	
			Historisch wie in Artikel 8.1.a beschrieben	
Art. 9	**IT C - R**	Roads	Rally (Rally1, Rally 2, RGT)	LG 3 < 5 kg/PS
			Cross-Country (T1)	
			Bergrennen (Gruppe CN/D, E2 CATII)	LG entfällt
			Historische Rallye wie in Artikel 9.1.b beschrieben	
Art. 10	**ITB**	Circuit	Einsitzige Rennwagen / Single seaters	LG 1 < 2 kg/PS
			Prototypen	
			GTs	
			Tourenwagen	
			Historisch wie in Artikel 10.1.a beschrieben	LG entfällt
Art. 11	**ITA**	Circuit	Einsitzige Rennwagen / Single seaters	LG 0 < 1 kg/PS
			Prototypen	
Art. 12	**IT D1**		Einziger Wettbewerb	Siehe entsprechender Artikel
Art. 13	**FIA F1 SL**		FIA Formel 1	
Art. 13.2	**FIA FP F1 SL**		FIA F1 Freies Training	
Art. 14	**FIA FE**		FIA Formel E	
Art. 15	**IT LSR**		Land-Geschwindigkeitsrekorde	
Art. 16			Truck-Rennen	
Art. 17	**IT DR**		Dragsters	
Art. 18			Teilnehmer mit körperlicher Behinderung	
Art. 19	**IT LSC**		Internationale Stufe Wettbewerbe mit begrenzter Geschwindigkeit	

3. Internationale Stufe G (ITG)	**3. International Grade G (ITG)**
3.1 Erforderliche Mindest-Lizenz für: **a) Circuits (Rundstrecke)** Erforderlich für und begrenzt auf Karting OK Junior, Autocross Junior und XC-Junior oder entsprechende Kategorien **b) Roads (Straßen)** Nicht gültig für Straßenwettbewerbe	**3.1 Minimum licence required for:** **a) Circuits** Required for and limited to Karting OK Junior, Autocross Junior and XC-Junior, or equivalent categories **b) Roads** Not valid for any road competition
3.2 Alterskriterien Fahrer im Alter zwischen 11 (Erreichung des 11. Geburtstages vor dem 1. Januar des Jahres der Teilnahme) und 14 (Erreichung des 14. Geburtstages während des Kalenderjahres der Teilnahme).	**3.2 Age criteria** Drivers aged between 11 (reaching their 11th birthday before 1 January of the year of participation) and 14 (reaching their 14th birthday during the calendar year of participation)
3.3 Qualifikationskriterien Die Antragsteller müssen die folgende Qualifikation erfüllen und im Besitz einer nationalen Lizenz sein: Der Fahrer muss zur Zufriedenheit des lizenzausstellenden ASN an mindestens fünf vom ASN genehmigten Wettbewerben teilnehmen, wie in Artikel 1.9 beschrieben. Um Zweifel auszuschließen, sollte der lizenzausstellende ASN eine Bestätigung des Heimat-ASNs des Wettbewerbs anfordern, sofern dieser nicht vom lizenzausstellenden ASN genehmigt wurde.	**3.3 Qualification criteria** Applicants, must complete the following qualification holding a National licence: The driver must be observed to compete to the satisfaction of the licencing ASN in at least five ASN-sanctioned competitions, as specified in Article 1.9. For the avoidance of doubt, the licencing ASN should request a report from the Host ASN of the competition should it not be sanctioned by the licencing ASN.
3.4 Zusätzliche Bestimmungen Die Fahrer müssen sich einer medizinischen Eignungsuntersuchung unterziehen, die von einem von dem ASN zugelassenen Arzt durchgeführt wird und bei der die Größe und das Gewicht des Fahrers festgestellt werden müssen. Außerdem muss das Gewicht des Fahrers (einschließlich seiner Ausrüstung) zu jedem Zeitpunkt des Wettbewerbs mindestens 35 kg betragen. Die Lizenz bleibt über das Datum des 14. Geburtstags des Fahrers hinaus bis zum Ende des laufenden Jahres gültig. In Ausnahmefällen, die mit der Sicherheit zusammenhängen und die von der FIA auf der Grundlage eines vom ASN des Fahrers bestätigten Dossiers beurteilt werden, kann einem Fahrer, der in dem Jahr, in dem seine Lizenz ausgestellt wird, 15 Jahre alt wird, eine ITG-Lizenz erteilt werden. Ein Upgrade auf eine ITF-Lizenz während des Jahres ist endgültig.	**3.4 Supplementary conditions** Drivers must undergo a medical aptitude exam performed by an ASN-authorised doctor during which the height and weight of te Driver must be recorded. Additionally, a Driver's weight (including the Driver's equipment) must be a minimum of 35 kg at all times during a competition. The Licence may remain valid beyond the date of a Driver's 14th birthday until the end of the current year. In exceptional circumstances linked to safety and which will be assessed by the FIA based on a dossier supported by the Driver's ASN, an ITG Licence may be issued to a Driver reaching his 15th birthday during the year in which his Licence is issued. Upgrading to an ITF Licence during the year is final.
3.5 Fahrertraining Fahrer, die erstmals eine ITG-Lizenz beantragen, müssen ein E-Learning-Sicherheitstraining der FIA absolviert haben.	**3.5 Driver Training** Drivers applying for an ITG licence for the first time must have undergone FIA Junior e-learning safety training.

4. Internationale Stufe F (ITF)	**4. International Grade F (ITF)**
4.1 Erforderliche Mindest-Lizenz für: **a) Circuits (Rundstrecken)** Erforderlich für und begrenzt auf Karting OK Senior (ausschließlich der Kategorien ohne Getriebe), Autocross Junior und XC-Junior oder entsprechende Kategorien. **b) Roads (Straßen)** Nicht gültig für Straßenwettbewerbe	**4.1 Minimum licence required for:** **a) Circuits** Required for and limited to Karting OK Senior (only non-gearbox categories), Autocross Junior and XC-Junior, or equivalent categories. **b) Roads** Not valid for any road competition
4.2 Alterskriterien Fahrer im Alter zwischen 13 (Erreichung des 13. Geburtstages vor dem 1. Januar des Jahres der Teilnahme) und 15 (Erreichung des 15. Geburtstages während des Kalenderjahres der Teilnahme).	**4.2 Age criteria** Drivers aged between 13 (reaching their 13th birthday before 1 January of the year of participation) and 15 (reaching their 15th birthday during the calendar year of participation)
4.3 Qualifikationskriterien Die Antragsteller müssen die folgende Qualifikation erfüllen und im Besitz einer Internationalen Lizenz der Stufe G oder einer Nationalen Lizenz entsprechender Stufe sein: Der Fahrer muss zur Zufriedenheit des lizenzausstellenden ASN an mindestens fünf vom ASN genehmigten Wettbewerben teilnehmen, wie in Artikel 1.9 beschrieben. Um Zweifel auszuschließen, sollte der lizenzausstellende ASN eine Bestätigung des Heimat-ASN des Wettbewerbs anfordern, sofern dieser nicht vom lizenzausstellenden ASN genehmigt wurde.	**4.3 Qualification criteria** Applicants must complete the following qualification holding an International Grade G licence or a National licence of similar grade. The driver must be observed to compete to the satisfaction of the licencing ASN in at least five ASN-sanctioned competitions, as specified in Article 1.9. For the avoidance of doubt, the licencing ASN should request a report from the Host ASN of the competition should it not be sanctioned by the licencing ASN.
4.4 Zusätzliche Bestimmungen Die Fahrer müssen sich einer medizinischen Eignungsuntersuchung unterziehen, die von einem von dem ASN zugelassenen Arzt durchgeführt wird und bei der die Größe und das Gewicht des Fahrers festgestellt werden müssen. Außerdem muss das Gewicht des Fahrers (einschließlich seiner Ausrüstung) zu jedem Zeitpunkt des Wettbewerbs mindestens 40 kg betragen. Die Lizenz bleibt über das Datum des 15. Geburtstags des Fahrers hinaus bis zum Ende des laufenden Jahres gültig. Ein Upgrade auf eine ITE-Lizenz während des Jahres ist endgültig.	**4.4 Supplementary conditions** Drivers must undergo a medical aptitude exam performed by an ASN-authorised doctor during which the height and weight of the Driver must be recorded. Additionally, a Driver's weight (including Driver's equipment) must be a minimum of 40 kg at all times during a competition. The licence may remain valid beyond the date of a Driver's 15th birthday until the end of the current year. Upgrading to an ITE Licence during the year is final.
4.5 Fahrertraining Fahrer, die erstmals eine ITF-Lizenz beantragen, müssen ein E-Learning-Sicherheitstraining der FIA absolviert haben.	**4.5 Driver Training** Drivers applying for an ITF Licence for the first time must have undergone FIA Junior e-learning safety training.

5. Internationale Stufe E (ITE)	**5. International Grade E (ITE)**
5.1 Erforderliche Mindest-Lizenz für: **a) Circuits (Rundstrecken)** Erforderlich für und begrenzt auf Karting OK Senior (Kategorien mit und ohne Getriebe), Autocross Junior und XC-Senior oder entsprechende Kategorien, unabhängig vom Leistungsgewicht. Rallycross Fahrzeuge mit einem Leistungsgewicht von mehr als 5 kg/PS **b) Roads (Straßen)** Nicht gültig für Straßenwettbewerbe	**5.1 Minimum licence required for:** **a) Circuits** Required for and limited to Karting OK-Senior (non- gearbox and gearbox categories), Autocross Junior, XC-Senior, or equivalent categories, regardless of weight/power ratio. Rallycross cars with a weight/power ratio greater than 5 kg/hp. **b) Roads** Not valid for any road competition.
5.2 Alterskriterien Fahrer im Alter von 14 (Erreichung des 14. Geburtstages vor dem 1. Januar des Jahres der Teilnahme).	**5.2 Age criteria** Drivers aged 14 (reaching their 14th birthday before 1 January of the year of participation).
5.3 Qualifikationskriterien Die Antragsteller müssen die folgende Qualifikation erfüllen und im Besitz einer Internationalen Lizenz der Stufe F oder G oder einer Nationalen Lizenz entsprechender Stufe sein: Der Fahrer muss zur Zufriedenheit des lizenzausstellenden ASN an mindestens fünf vom ASN genehmigten Wettbewerben teilnehmen, wie in Artikel 1.9 beschrieben. Um Zweifel auszuschließen, sollte der lizenzausstellende ASN eine Bestätigung des Heimat-ASN des Wettbewerbs anfordern, sofern dieser nicht vom lizenzausstellenden ASN genehmigt wurde.	**5.3 Qualification criteria** Applicants must complete the following qualification holding an International Grade F or G licence or a National licence of similar grade. The driver must be observed to compete to the satisfaction of the licencing ASN in at least five ASN-sanctioned competitions, as specified in Article 1.9. For the avoidance of doubt, the licencing ASN should request a report from the Host ASN of the competition should it not be sanctioned by the licencing ASN.
5.4 Fahrertraining Fahrer, die erstmals eine ITE-Lizenz beantragen, müssen ein E-Learning-Sicherheitstraining der FIA absolviert haben.	**5.4 Driver Training** Drivers applying for an ITE licence for the first time must have undergone FIA Junior e-learning safety training.
6. Internationale Stufe D - Circuits (ITD-C)	**6. International Grade D (ITD-C)**
6.1 Erforderliche Mindest-Lizenz für: **a) Circuits (Rundstrecken)** Erforderlich für alle Rundstreckenfahrzeuge mit einem Leistungsgewicht von mehr als 3 kg/PS. Einsitzige Rennwagen, GT, Tourenwagen, Autocross (ausgenommen Autocross Super Buggy), Rallycross (ausgenommen Super Cars), Trucks (ausgenommen FIA Trucks) und Drifting oder entsprechende Kategorien Historische Fahrzeuge, die an Rundstreckenveranstaltungen teilnehmen (ausgenommen die in Artikel 8.1.a und 10. 1a)aufgeführten) (LG entfällt). **b) Roads (Straßen)** Nicht gültig für Straßenwettbewerbe	**6.1 Minimum licence required for:** **a) Circuits** Required for all circuit cars with a weight/power ratio greater than 3 kg/hp. Single-Seaters, GT, Touring Cars, Autocross (except Autocross Super Buggy), Rallycross (except Super Cars), Trucks (except FIA Trucks) and Drifting, or equivalent categories Historic cars racing in circuit events (except those mentioned in Article 8.1a and 10.1a) (W/P ratio not applicable) **b) Roads** Not valid for Road competitions

6.2 Alterskriterien Fahrer im Alter von mindestens 16 Jahren (das Datum des Geburtstages ist entscheidend), welche die in Artikel 6.3 beschriebenen Qualifikationskriterien erfüllen.	**6.2 Age criteria** Drivers must have at least 16 years old (the date of the birthday being binding) and satisfy the qualification criteria prescribed in Article 6.3.
6.3 Qualifikationskriterien Die Antragsteller müssen die folgende Qualifikation erfüllen und im Besitz einer Internationalen Lizenz der Stufe E oder einer Nationalen Lizenz entsprechender Stufe sein: Der Fahrer muss zur Zufriedenheit des lizenzausstellenden ASN an mindestens fünf vom ASN genehmigten Wettbewerben teilnehmen, wie in Artikel 1.9 beschrieben. Um Zweifel auszuschließen, sollte der lizenzausstellende ASN eine Bestätigung des Heimat-ASN des Wettbewerbs anfordern, sofern dieser nicht vom lizenzausstellenden ASN genehmigt wurde.	**6.3 Qualification criteria** Applicants must complete the following qualification holding an International Grade E licence or a National licence of similar grade. The driver must be observed to compete to the satisfaction of the licencing ASN in at least five ASN-sanctioned competitions, as specified in Article 1.9. For the avoidance of doubt, the licencing ASN should request a report from the Host ASN of the competition should it not be sanctioned by the licencing ASN.
6.4 Fahrertraining Fahrer, die erstmals eine ITD-C-Lizenz beantragen, müssen ein E-Learning-Sicherheitstraining der FIA für Rundstrecken absolviert haben.	**6.4 Driver Training** Drivers applying for an ITD C licence for the first time must have undergone FIA e-learning safety training for Circuits.
7. Internationale Stufe D - Roads (ITD-R)	**7. International Grade D (ITD-R)**
7.1 Erforderliche Mindest-Lizenz für: **a) Circuits (Rundstrecken)** Nicht gültig für Rundstrecken-Wettbewerbe **b) Roads (Straßen)** Erforderlich für alle Straßenfahrzeuge mit einem Leistungsgewicht von mehr als 5 kg/PS. Rallyefahrzeuge (Rally3, Rally4 und Rally5), Cross-Country-Fahrzeuge (ausgenommen Ultimate. LG entfällt) oder entsprechende Kategorien Fahrzeuge für Bergrennen, Kategorie 1 (LG entfällt). Alle historischen Rallye-Fahrzeuge, wie in Anhang K definiert und zugelassen, ausgenommen die unter 9.1b aufgeführten (LG entfällt).	**7.1 Minimum licence required for:** **a) Circuits** Not valid for Circuit competitions **b) Roads** Required for all road cars with a weight/power ratio greater than 5 kg/hp Sporting Rally cars (Rally3, Rally4, Rally5), Cross- Country cars (except Ultimate, W/P ratio not applicable), or equivalent categories Hill Climb cars, Category 1 (W/P ratio not applicable). Any historic rally car as defined and admitted by Appendix K, except those mentioned in 9.1b (W/P ratio not applicable)
7.2 Alterskriterien Fahrer im Alter von mindestens 16 Jahren (das Datum des Geburtstages ist entscheidend), welche die in Artikel 7.3 beschriebenen Qualifikationskriterien erfüllen.	**7.2 Age criteria** Drivers must have at least 16 years old (the date of the birthday being binding) and satisfy the qualification criteria prescribed in Article 7.3.
7.3 Qualifikationskriterien Die Antragsteller müssen die folgende Qualifikation erfüllen und im Besitz einer	**7.3 Qualification criteria**

Internationalen Lizenz der Stufe E oder einer Nationalen Lizenz entsprechender Stufe sein: Der Fahrer muss zur Zufriedenheit des lizenzausstellenden ASN an mindestens fünf vom ASN genehmigten Wettbewerben teilnehmen, wie in Artikel 1.9 beschrieben. Um Zweifel auszuschließen, sollte der lizenzausstellende ASN eine Bestätigung des Heimat-ASN des Wettbewerbs anfordern, sofern dieser nicht vom lizenzausstellenden ASN genehmigt wurde.	Applicants must complete the following qualification holding an International Grade E licence or a National licence of similar grade. The driver must be observed to compete to the satisfaction of the licencing ASN in at least five ASN-sanctioned competitions, as specified in Article 1.9. For the avoidance of doubt, the licencing ASN should request a report from the Host ASN of the competition should it not be sanctioned by the licencing ASN.
7.4 Fahrertraining Fahrer, die erstmals eine ITD-R-Lizenz beantragen, müssen ein E-Learning-Sicherheitstraining der FIA für Straßenwettbewerbe absolviert haben. Es wird dringend empfohlen, dass Fahrer, die eine Lizenz ITD-R beantragen, innerhalb der letzten drei Jahre einen Erste-Hilfe-Kurs bei einem von der zuständigen örtlichen Behörde anerkannten Anbieter von Erste-Hilfe-Schulungen absolviert haben. Ein Erste-Hilfe-Kurs sollte mindestens Folgendes umfassen a) Sicherheit am Unfallort b) Beurteilung eines bewusstlosen Patienten c) Die stabile Seitenlage d) Herz-Lungen-Wiederbelebung (CPR) e) Behandlung von Verbrennungen f) Kritische Hämorrhagie	**7.4 Driver Training** Drivers applying for an ITD-R licence for the first time must have undergone FIA e-learning safety training for Roads. It is highly recommended that drivers applying for an ITD-R licence have completed a first aid course with a first aid training provider accredited by the relevant local authority within the previous three years. A first aid course should include at a minimum: a) Scene safety b) Assessing an unconscious patient c) Recovery Position d) Cardiopulmonary Resuscitation (CPR) e) Burn Management f) Catastrophic Haemmorhage
8. Internationale Stufe C (ITC-C)	**8. International Grade C (ITC-C)**
8.1 Erforderliche Mindest-Lizenz für: **a) Circuits (Rundstrecken)** Erforderlich für alle Rundstreckenfahrzeuge mit einem Leistungsgewicht zwischen 2 und 3 kg/PS. Meisterschaften für einsitzige Rennwagen, Prototypen, GT, Tourenwagen, FIA Autocross Super Buggy, FIA Rallycross Super Car und FIA Trucks oder entsprechender Kategorien Historische Formel Eins Fahrzeuge (ab Periode G), Formel Zwei Fahrzeuge (ab Periode H), Indy Cars (ab Periode G), Formel 5000 und Formel A Fahrzeuge (alle), Gruppe C Fahrzeuge und IMSA GTP (IC), CanAm Fahrzeuge (alle) und Sport-Prototypen über 2 Liter (ab Periode G), GT1-P (KGT) WSC – USRRC – SR1 LMP900 und LMGTP (KR), unabhängig vom Leistungsgewicht. Ausgenommen: JR1T, JR1, KR1 und KR2 Perioden. **b) Roads (Straßen)** Nicht gültig für Straßen-Wettbewerbe	**8.1 Minimum licence required for:** **a) Circuits** Required for all circuit cars with a weight/power ratio of between 2 and 3 kg/hp. Single-Seater, Prototype, GT, Touring Car, FIA Autocross Super Buggy, FIA Rallycross Super Car and FIA Truck Championships, or equivalent categories. Historic Formula One cars (Period G onwards), Formula Two cars (Period H onwards), Indy Cars (Period G onwards), Formula 5000 and Formula A cars (all), Group C cars and IMSA GTP (IC), CanAm cars (all), and Sports Prototypes over 2 litres (Period G onwards), GT1-P (KGT) WSC – USRRC – SR1 LMP900 and LMGTP (KR), regardless of weight/power ratio. Except: JR1T, JR1, KR1 and KR2 periods. **b) Roads** Not valid for Road competitions
8.2 Alterskriterien	**8.2 Age criteria**

Fahrer im Alter von mindestens 16 Jahren (das Datum des Geburtstages ist entscheidend), welche die in Artikel 8.3 beschriebenen Qualifikationskriterien erfüllen.	Drivers must have at least 16 years old (the date of the birthday being binding) and satisfy the qualification criteria prescribed in Article 8.3.
8.3 Qualifkationskriterien Die Antragsteller müssen die folgende Qualifikation erfüllen und im Besitz einer Internationalen Lizenz der Stufe D-C oder einer Nationalen Lizenz entsprechender Stufe sein: Der Fahrer muss innerhalb der zwei Jahre vor Antragstellung zur Zufriedenheit des lizenzausstellenden ASN an gemäß Artikel 1.9 beschriebenen Wettbewerben teilnehmen: a) mit einer ITD-C Lizenz, an mindestens fünf ASN-genehmigten Rundstrecken-Wettbewerben Oder b) mit einer ITE Lizenz, an mindestens zehn ASN-Genehmigten Rundstrecken-Wettbewerben Oder c) mit einer Nationalen Lizenz einer entsprechenden Stufe, an mindestens zehn ASN-genehmigten Wettbewerben, (mindestens fünf Rundstrecken-Wettbewerbe). Wettbewerbe für Karting, einsitzige Rennwagen, GT, Tourenwagen, Autocross, Rallycross, Historische Rundstrecke und Trucks, oder entsprechend (ausgenommen Drifting). Wettbewerbe in anderen Disziplinen können nicht berücksichtigt werden. Um Zweifel auszuschließen, sollte der lizenzausstellende ASN eine Bestätigung des Heimat-ASN des Wettbewerbs anfordern, sofern dieser nicht vom lizenzausstellenden ASN genehmigt wurde.	**8.3 Qualification criteria** Applicants must complete the following qualification holding an International Grade E or D- C licence or a National Licence of similar grade. The driver must be observed to compete satisfactorily to the satisfaction of the licencing ASN, in competitions as specified in Article 1.9, within the two years prior to application: a) with an ITD-C licence, in at least five ASN-sanctioned circuit competitions Or b) with an ITE licence, in at least ten ASN sanctioned circuit competitions Or c) with a National licence of equivalent grade, in at least ten ASN-sanctioned competitions, (minimum of five circuit competitions). Competitions in Karting, Single-Seaters, GT, Touring Cars, Autocross, Rallycross, Historic circuit and Trucks, or equivalent (except Drifting). Any competitions in other disciplines cannot be considered. For the avoidance of doubt, the licencing ASN should request a report from the Host ASN of the competition should it not be sanctioned by the licencing ASN.
8.4 Fahrertraining Fahrer, die erstmals eine IT C-C Lizenz beantragen, müssen ein E-Learning-Sicherheitstraining der FIA für Rundstrecken absolviert haben.	**8.4 Driver Training** Drivers applying for an IT C-C licence for the first time must have undergone FIA e-learning safety training for Circuits.
9. Internationale Stufe C (ITC-R)	**9. International Grade C (ITC-R)**
9.1 Erforderliche Mindest-Lizenz für: **a) Circuits (Rundstrecken)** Nicht gültig für Rundstrecken-Wettbewerbe **b) Roads** Erforderlich für alle Straßenfahrzeuge mit einem Leistungsgewicht zwischen 3 und 5 kg/PS. Rallyefahrzeuge (Rally1, Rally2 und RGT), Cross-Country-Fahrzeuge (Ultimate, LG entfällt) oder entsprechende Kategorien	**9.1 Minimum licence required for:** **a) Circuits** Not valid for Circuit competitions **b) Roads** Required for all roads cars with a Weight/Power ratio between 3 and 5 kg/hp Sporting Rally cars (Rally1, Rally2 and RGT), Cross-Country (Ultimate, W/P ratio not applicable) cars, or equivalent categories Hill Climb Category 2 W/P ratio not applicable)

Fahrzeuge für Bergrennen Kategorie 2 (LG entfällt) Historische Rallyefahrzeuge der Perioden KC und KRC (LG entfällt)	Historic rally cars of KC and KRC periods (W/P ratio not applicable)
9.2 Alterskriterien Fahrer im Alter von mindestens 16 Jahren (das Datum des Geburtstages ist entscheidend), welche die in Artikel 9.3 beschriebenen Qualifikationskriterien erfüllen.	**9.2 Age criteria** Drivers must have at least 16 years old (the date of the birthday being binding) and satisfy the qualification criteria prescribed in Article 9.3.
9.3 Qualifikationskriterien Die Antragsteller müssen die folgende Qualifikation erfüllen und im Besitz einer Internationalen Lizenz der Stufe D-R oder einer Nationalen Lizenz entsprechender Stufe sein: Der Fahrer muss innerhalb der zwei Jahre vor Antragstellung zur Zufriedenheit des lizenzausstellenden ASN an gemäß Artikel 1.9 beschriebenen Wettbewerben teilnehmen: a) mit einer ITD-C Lizenz, an mindestens fünf ASN-genehmigten Straßen-Wettbewerben Oder b) mit einer Nationalen Lizenz einer entsprechenden Stufe, an mindestens zehn ASN-genehmigten Wettbewerben, (mindestens fünf Straßen-Wettbewerbe). Wettbewerbe für Sport-Rallyes, Cross-Country oder Bergrennen, oder entsprechend. Wettbewerbe in anderen Disziplinen können nicht berücksichtigt werden. Um Zweifel auszuschließen, sollte der lizenzausstellende ASN eine Bestätigung des Heimat-ASN des Wettbewerbs anfordern, sofern dieser nicht vom lizenzausstellenden ASN genehmigt wurde.	**9.3 Qualification criteria** Applicants must complete the following qualification holding an International Grade D-R licence or a National Licence of similar grade. The driver must be observed to compete to the satisfaction of the licencing ASN, in competitions as specified in Article 1.9, within the two years prior to application: a) with an ITD-R licence, in at least five ASN-sanctioned road competitions, Or b) with a National licence of similar grade, in at least ten ASN-sanctioned competitions (minimum of five road competitions). Competitions in sporting Rally, Cross-Country or Hill Climb, or equivalent. Any competitions in other disciplines cannot be considered. For the avoidance of doubt, the licencing ASN should request a report from the Host ASN of the competition should it not be sanctioned by the licencing ASN.
9.4 Fahrertraining Fahrer, die erstmals eine IT C-R Lizenz beantragen, müssen ein E-Learning-Sicherheitstraining der FIA für Straßenwettbewerbe absolviert haben. Es wird dringend empfohlen, dass Fahrer, die eine Lizenz ITD-R beantragen, innerhalb der letzten drei Jahre einen Erste-Hilfe-Kurs bei einem von der zuständigen örtlichen Behörde anerkannten Anbieter von Erste-Hilfe-Schulungen absolviert haben. Ein Erste-Hilfe-Kurs sollte mindestens Folgendes umfassen a) Sicherheit am Unfallort b) Beurteilung eines bewusstlosen Patienten c) Die stabile Seitenlage d) Herz-Lungen-Wiederbelebung (CPR) e) Behandlung von Verbrennungen f) Kritische Hämorrhagie	**9.4 Driver Training** Drivers applying for an IT C-R licence for the first time must have undergone FIA e-Learning Safety Training for Roads. It is highly recommended that drivers applying for an ITC-R licence have completed a first aid course with a first aid training provider accredited by the relevant local authority within the previous three years. A first aid course should include at a minimum: a) Scene safety b) Assessing an unconscious patient c) Recovery Position d) Cardiopulmonary Resuscitation (CPR) e) Burn Management f) Catastrophic Haemmorhage

10. Internationale Stufe B (ITB)	10. International Grade B (ITB)
10.1 Erforderliche Mindest-Lizenz für: **a) Circuits (Rundstrecken)** Erforderlich für alle Fahrzeuge mit einem Leistungsgewicht zwischen 1 und 2 kg/PS. Einsitze Rennwagen, Prototypen, GT und Tourenwagen oder entsprechende Kategorien Historische Fahrzeuge: JR1T, JR1, KR1 und KR2 Perioden (LG entfällt) **b) Roads (Straßen)** Nicht gültig für Straßen-Wettbewerbe	**10.1 Minimum licence required for:** **a) Circuits** Required for all cars with a weight/power ratio of between 1 and 2 kg/hp Single-Seaters, Prototypes, GT and Touring Cars, or equivalent categories Historic cars: JR1T, JR1, KR1 and KR2 periods (W/P ratio not applicable) **b) Roads** Not valid for Road competitions
10.2 Alterskriterien Fahrer im Alter von mindestens 16 Jahren (das Datum des Geburtstages ist entscheidend), welche die in Artikel 10.3 beschriebenen Qualifikationskriterien erfüllen.	**10.2 Age criteria** Drivers must have at least 16 years old (the date of the birthday being binding) and satisfy the qualification criteria prescribed in Article 10.3.
10.3 Qualifikationskriterien Die Antragsteller müssen die folgende Qualifikation erfüllen und im Besitz einer Internationalen Lizenz der Stufe D-C sein: Der Fahrer muss innerhalb der zwei Jahre vor Antragstellung zur Zufriedenheit des lizenzausstellenden ASN an mindestens fünf vom ASN genehmigten Wettbewerben teilnehmen, wie in Artikel 1.9 beschrieben. Wettbewerbe für einsitzige Rennwagen, Prototypen, GT oder Tourenwagen mit einer IT C-C als Mindestanforderung für die Lizenz. Zusätzlich, für die in 10.1a) genannten historischen einsitzigen Rennfahrzeuge, 150 km genehmigter Test mit einem der genannten Fahrzeuge ständig in Renngeschwindigkeit, oder mindestens ein Wettbewerb (von den 5 geforderten) mit einem einsitzigen Rennfahrzeug, für den die ITC-C Lizenz erforderlich ist. Wettbewerbe in anderen Disziplinen können nicht berücksichtigt werden. Um Zweifel auszuschließen, sollte der lizenzausstellende ASN eine Bestätigung des Heimat-ASN des Wettbewerbs anfordern, sofern dieser nicht vom lizenzausstellenden ASN genehmigt wurde.	**10.3 Qualification criteria** Applicants must complete the following qualification holding an International Grade C-C licence. The driver must be observed to compete to the satisfaction of the licencing ASN, in at least five ASN-sanctioned circuit competitions, as specified in Article 1.9, within the two years prior to application. Competitions for Single-Seaters, Prototypes, GT or Touring Cars, where the minimum licence required is an IT C-C. Additionally, for mentioned historic single seaters cars in 10.1a), 150 km accredited test with one of the mentioned cars consistently at racing speeds, or a minimum of one competition (of the 5 requested) with a single seater where the ITC-C licence is required. Any competitions in other disciplines cannot be considered. For the avoidance of doubt, the licencing ASN should request a report from the Parent ASN of the competition should it not be sanctioned by the licencing ASN.
10.4 Verlängerung oder Ablauf Zur Wahrung der Qualifikation für eine Lizenz der Stufe B muss der Fahrer innerhalb eines Zeitraumes von 12 Monaten an mindestens einem Internationalen Wettbewerb der entsprechenden Kategorie teilnehmen, oder andernfalls muss er bis zur positiven Beurteilung seines lizenzausstellenden ASN während des Trainings zu einem Internationalen Wettbewerb erneut beobachtet werden.	**10.4 Renewal or expiry** In order to maintain the qualification for a Grade B licence, the driver must participate in at least one international competition of the appropriate category per 12-month period, or otherwise must again be observed, to the satisfaction of the licensing ASN, during practice for an international competition.

11. Internationale Stufe A (ITA)	**11. International Grade A (ITA)**
11.1 Erforderliche Mindest-Lizenz für: **a) Circuits (Rundstrecken)** Erforderlich für alle Fahrzeuge mit einem Leistungsgewicht von weniger oder gleich 1 kg/PS. Einsitze Rennwagen, Prototypen oder entsprechende Kategorien **b) Roads (Straßen)** Nicht gültig für Straßen-Wettbewerbe	**11.1 Minimum licence required for:** **a) Circuits** Required for all cars with a weight/power ratio less than or equal to 1 kg/hp. Single-Seaters Prototypes or equivalent categories. **b) Roads** Not valid for Road competitions
11.2 Alterskriterien Fahrer im Alter von mindestens 17 Jahren (das Datum des Geburtstages ist entscheidend), welche die in Artikel 11.3 und 11.4 beschriebenen Qualifikationskriterien erfüllen.	**11.2 Age criteria** The driver must be at least 17 years old (the date of the birthday being binding) and satisfy the qualification criteria prescribed in Articles 11.3 and 11.4.
11.3 Qualifikationskriterien Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen FIA Internationalen Lizenz der Stufe B sein; Der Fahrer muss sechs Veranstaltungen in Meisterschaften der Stufe C absolviert haben;	**11.3 Qualification criteria** The driver must be the holder of a current FIA International Grade B licence; The driver must have completed six events in Grade C Championships.
11.4 Zusätzliche Bestimmungen **11.4.1** Der Fahrer muss mindestens 14 Punkte errungen haben. Der ASN wird die Anzahl der Punkte prüfen, die er entweder (a) in dem Zeitraum von drei Jahren unmittelbar vor dem Datum der Antragstellung oder (b) im Zeitraum von zwei Kalenderjahren unmittelbar vor dem Datum der Antragstellung zusätzlich zu den Punkten, die in den im Jahr der Antragstellung abgeschlossenen Meisterschaften erworben wurden, je nachdem, welcher Wert höher ist. Sollte der Zeitraum von drei, dem Datum der Antragstellung nach Buchstabe (a) unmittelbar vorausgehenden Kalenderjahren das Kalenderjahr 2020 oder 2021 umfassen, berücksichtigt der ASN die höchste Punktzahl, die in drei beliebigen der vier, dem Jahr der Antragstellung unmittelbar vorausgehenden Kalenderjahre erreicht wurde. Alle Punkte sind in Anhang 1 aufgeführt. Der ASN bezieht in diese Prüfung alle Punkte ein, die gemäß den Bestimmungen der Artikel 11.4.3 und 11.4.4 vergeben wurden.	**11.4 Supplementary conditions** **11.4.1** The driver must have accumulated at least 14 points. The ASN will consider the number of points accumulated in either (a) the three- calendar year period immediately preceding the date of the application, or (b) the two-calendar year period immediately preceding the date of the application in addition to points accumulated in the calendar year of the application, whichever is higher. Should the three-calendar year period immediately preceding the date of the application in (a) include the calendar year 2020 or 2021, the ASN will consider the highest number of points accumulated in any three of the four calendar years immediately preceding the year of the date of the application. All points are listed in Supplement 1. The ASN will include in these considerations any points granted in the provisions of Articles 11.4.3 and 11.4.4.
11.4.2 Der Fahrer muss mindestens 80 % von jeweils zwei vollen Saisons von den unter Anlage 1 aufgeführten Meisterschaften absolviert haben.	**11.4.2** The driver must have completed at least 80% of each of two full seasons of any of the Championships listed in Supplement 1.
11.4.3 Jeder Fahrer, der zwei volle Saisons in Stufe-B-Meisterschaften oder FIA F3-Regionalmeisterschaften absolviert hat, erhält einmalig 5 zusätzliche Punkte.	**11.4.3** Any driver who has completed two full seasons in Grade B Championships, or FIA F3 Regional Championships, will be granted a one-off 5 additional points.

Diese Zusatzpunkte zählen nur für die Qualifikation für eine Lizenz der Stufe A.	These additional points only count towards qualification for a Grade A licence.
11.4.4 Jeder Fahrer, der nach Ansicht seines ASN über die entsprechenden Fähigkeiten und Erfahrungen verfügt, kann nach Ermessen des lizenzerteilenden ASN eine zusätzliche Anzahl von 1 bis zu maximal 5 Punkten erhalten. Diese zusätzlichen Punkte zählen nur für die Qualifikation für eine Lizenz der Stufe A.	**11.4.4** Any driver considered by his ASN to have the appropriate skills and experience may, at the discretion of the licencing ASN, be granted an additional number of points from 1 up to a maximum of 5 points. These additional point(s) only count towards qualification for a Grade A licence.
11.5 Fahrertraining Der Fahrer muss eine von seinem ASN durchgeführte Befragung zu den wichtigsten Punkten des Internationalen Sportgesetzes erfolgreich absolvieren.	**11.5 Driver Training** The driver must successfully complete a question session, conducted by his ASN, regarding the most important points of the International Sporting Code.
11.6 Verlängerung oder Ablauf Zur Wahrung der Qualifikation für eine Lizenz der Stufe A muss der Fahrer innerhalb eines Zeitraumes von 12 Monaten an mindestens einem Internationalen Wettbewerb der entsprechenden Kategorie teilnehmen, oder andernfalls muss er bis zur positiven Beurteilung seines lizenzausstellenden ASN, während des Trainings zu einem Internationalen Wettbewerb erneut beobachtet werden.	**11.6 Renewal or expiry** In order to maintain the qualification for a Grade A licence, the driver must participate in at least one international competition of the appropriate category per 12-month period, or otherwise must again be observed, to the satisfaction of the licensing ASN, during practice for an international competition.
12. Internationale Stufe D1 (ITD1)	**12. International Grade D1 (ITD1)**
12.1 Erforderliche Mindest-Lizenz für: Die ITD1-Lizenz ist nur für bestimmte internationale Wettbewerbe gültig, die von der FIA im Einzelfall als zulässig für ITD1-Lizenzinhaber genehmigt und im internationalen Kalender der FIA als solche ausgewiesen sind.	**12.1 Minimum licence required for:** The ITD1 licence is valid only for specific international competitions which must have been individually approved by the FIA as open to ITD1 licence-holders and indicated as such on the FIA international calendar.
12.2 Alterskriterien Die Fahrer müssen mindestens 16 Jahren alt sein (das Datum des Geburtstages ist entscheidend).	**12.2 Age criteria** Drivers must have at least 16 years old (the date of the birthday being binding).
12.3 Qualifikationskriterien Es ist keine Probezeit erforderlich. Die ITD1-Lizenz ist nur für einen Wettbewerb gültig, dessen Titel und Datum vom ausstellenden ASN auf der Lizenz angegeben werden muss. Die Rolle des Inhabers und die Erlaubnis, an dem Wettbewerb als Fahrer teilzunehmen, müssen auf der Lizenz angegeben werden. Wird der Wettbewerb auf öffentlichen Straßen (offen oder gesperrt) ausgetragen, muss der Inhaber einer ITD1-Lizenz auch im Besitz einer im Land des Wettbewerbs gültigen Fahrerlaubnis für öffentliche Straßen sein. Die Anzahl der Ausstellung solcher Lizenzen, die einem Teilnehmer erteilt werden können, ist nicht begrenzt.	**12.3 Qualification criteria** Does not require a qualifying period of probation. The ITD1 licence is valid for only one competition, the name and date of which must be indicated by the issuing ASN on the licence. The function of the holder and whether permitted to drive on the competition must be specified on the licence. If the competition is being conducted on public roads (either open or closed) ITD1 licence-holders must also hold a public road licence valid in the country of the competition. There is no limit to the number of times this licence may be issued to a participant.

12.4 Fahrertraining Fahrer, die erstmals eine ITD1 Lizenz beantragen, müssen ein E-Learning-Sicherheitstraining der FIA absolviert haben.	**12.4 Driver Training** Drivers applying for an ITD1 licence for the first time must have undergone FIA e-learning safety training.
13. Qualifikation und Voraussetzungen für die Super-Lizenz	**13. Qualification and conditions of issue for the Super Licence**
Die FIA-Super-Lizenz für Formel 1 Fahrer wird von der FIA ausgestellt.	The FIA Formula One Driver Super Licence is issued by the FIA.
13.1 Qualifikationen für eine uneingeschränkte Super-Lizenz **13.1.1** Der Fahrer muss Inhaber einer Internationalen Lizenz der FIA Stufe A sein.	**13.1 Qualifications for full Super Licence** **13.1.1** The driver must be the holder of a current FIA International Grade A licence.
13.1.2 Beim Start der Veranstaltung seines ersten F1 Wettbewerbs muss der Fahrer mindestens 18 Jahre alt sein. Nach alleinigem Ermessen der FIA kann einem Fahrer, der in jüngster Zeit seine herausragenden Fähigkeiten und seine Reife bei Wettbewerben für einsitzige Rennfahrzeuge unter Beweis gestellt hat, eine Superlizenz im Alter von 17 Jahren erteilt werden.	**13.1.2** The driver must be at least 18 years old at the start of the event of his first F1 competition. At the sole discretion of the FIA, a driver judged to have recently and consistently demonstrated outstanding ability and maturity in single-seater formula car competition may be granted a Super Licence at the age of 17 years old.
13.1.3 a) Wenn der Fahrer zum ersten Mal eine Super-Lizenz beantragt oder wenn er eine Super-Lizenz gemäß Artikel 13.1.6 c) beantragt, muss er erfolgreich an einer Fragerunde in Bezug auf die wichtigsten Punkte im Internationalen Sportgesetz und in den F1-Wettbewerbsbestimmungen teilnehmen. b) Für alle nachfolgenden F1 Super-Lizenz-Anträge muss das entsprechende F1-Team per Antragsformular für die F1 Super-Lizenz bestätigen, dass sie mit ihrem Fahrer ein Briefing zu den wichtigsten Punkten im Internationalen Sportgesetz und in den F1-Wettbewerbsbestimmungen abgehalten haben.	**13.1.3** a) The first time he applies for a Super Licence or whenever he applies for a Super Licence under 13.1.6 c), the driver must successfully complete a question session regarding the most important points of the International Sporting Code and of the F1 Sporting Regulations. b) For all successive F1 Super Licence requests, the F1 team concerned has to certify, through the F1 Super Licence application form, that they have held a briefing with their driver about the most important points of the International Sporting Code and of the F1 Sporting Regulations.
13.1.4 Bei Erstantragstellung für eine Super-Lizenz muss der Fahrer zuvor mindestens 80% von jeweils zwei Saisons einer der Meisterschaften für einsitzige Rennwagen wie in Anlage 1 aufgeführt absolviert haben.	**13.1.4** The first time he applies for a Super Licence, the driver must have completed at least 80% of each of two full seasons of any of the single- seater Championships reported in Supplement 1.
13.1.5 Der Fahrer muss weiterhin mindestens eines der nachfolgenden Kriterien erfüllen: a) Ansammlung von mindestens 40 Punkten. Die FIA berücksichtigt die Anzahl der Punkte, die erreicht wurden entweder (i) innerhalb der drei Kalenderjahre unmittelbar vor dem Jahr des Datums der Beantragung, oder (ii) innerhalb der zwei Kalenderjahre unmittelbar vor dem Jahr des Datums der Beantragung zusätzlich zu Punkten, die in Meisterschaften im Jahr der Beantragung erreicht wurde, was auch immer	**13.1.5** The driver must also satisfy at least one of the following requirements: a) Have accumulated at least 40 points. The FIA will consider the number of points accumulated in either (i) the three-calendar year period immediately preceding the year of the date of the application, or (ii) the two-calendar year period immediately preceding the year of the date of the application in addition to points accumulated in the calendar year of the application, whichever is higher. All points are

höher ist. Alle Punkte sind im Anhang 1 aufgelistet. Sollte der Zeitraum von drei Kalenderjahren unmittelbar vor dem Datum der Antragstellung in (a) das Kalenderjahr 2020 oder 2021 einschließen, wird die FIA die höchste Anzahl an Punkten berücksichtigen, die in drei der vier Kalenderjahre unmittelbar vor dem Jahr des Antragsdatums angesammelt wurden.	listed in Supplement 1. Should the three-calendar year period immediately preceding the date of the application in (a) include the calendar year 2020 or 2021, the FIA will consider the highest number of points accumulated in any three of the four calendar years immediately preceding the year of the date of the application.
b) Er muss in einem der 3 vorhergehenden Jahre Inhaber der Super-Lizenz (ausgenommen Super-Lizenz ausschließlich für das Freie Training) gewesen sein und vor der Antragstellung mindestens 100 km während eines Freien Trainings einer FIA Formel Eins Weltmeisterschaftsveranstaltung absolviert haben.	b) Have been granted a Super Licence (excluding Free Practice Only Super Licence) and, prior to application, have previously completed at least 100 km during a free practice session of an FIA Formula One World Championship competition, in any of the previous 3 years.
c) Er muss Inhaber der Super-Lizenz (ausgenommen Super-Lizenz ausschließlich für das Freie Training) vor den letzten drei Jahren gewesen sein. In diesem Fall muss dem Fahrer nach alleiniger Feststellung der FIA dahingehend bestätigt werden, dass er kürzlich und beständig außergewöhnliche Fähigkeiten in einem einsitzigen Formelrennwagen bewiesen hat.	c) Have been granted a Super Licence prior to the previous 3 years (excluding Free Practice Only Super Licence). In this case, the driver must be judged at the sole determination of the FIA to have recently and consistently demonstrated outstanding ability in single-seater formula cars.
d) Er muss mindestens 30 Super-Lizenz-Punkte erzielt haben, aber nach alleiniger Feststellung der FIA aufgrund von Umständen, die außerhalb ihres Einflussbereichs liegen oder auf höhere Gewalt zurückzuführen sind, nicht in der Lage waren, während ihrer Teilnahme an einer oder mehreren der in der Anlage 1 aufgeführten Meisterschaften, sich gemäß einem der obigen Punkte a) bis c) zu qualifizieren.	d) Have scored a minimum of 30 Super Licence points but judged at the sole determination of the FIA as unable to qualify under any of a) to c) above, while participating in one or more of the championships listed in Supplement 1, due to circumstances outside their control or reasons of force majeure.
Zusätzlich für b), c) und d): Das betreffende F1 Team muss nachweisen, dass der Antragsteller innerhalb eines Zeitraums von höchstens zwei Tagen und nicht länger als 180 Tage vor der Antragstellung zurückliegend mindestens 300 km in einem entsprechenden Formel Eins (1) Fahrzeug konstant im Renntempo gefahren ist; dies muss entweder durch den ASN des Landes, in welchem der Test stattfand, bestätigt werden oder während einer Veranstaltung der FIA Formel Eins Weltmeisterschaft für Fahrer. In Fällen, in denen der Fahrer mindestens 300 km in einem historischen Fahrzeug absolviert hat, muss das entsprechende Formel 1 Team auf dem F1 Superlizenz-Antragformular bestätigen, dass sie mit dem Fahrer ein Briefing abgehalten haben, um ihn ordnungsgemäß in alle Bedienungselemente und Systeme des gegenwärtigen Fahrzeugs einzuweisen.	Additionally, for b), c) and d): The F1 Team concerned must show that the applicant has driven at least 300 km in a representative Formula One car [1] consistently at racing speeds, over a maximum period of two days and completed not more than 180 days prior to the application, either certified by the ASN of the country in which the test took place or during an event counting towards the FIA Formula One World Championship for Drivers. In cases where the driver has driven at least 300 km in a Historic Car, the F1 team concerned must certify, through the F1 Super Licence application form, that they have held a briefing with the driver to properly familiarise him with the all relevant Current Car controls and systems.
(1) Gegenwärtiges Fahrzeug, vorheriges Fahrzeug oder historisches Fahrzeug gemäß Definition in den F1Wettbewerbsbestimmungen.	(1) Current car, previous car or historic car as defined in the F1 Sporting Regulations

13.2 Qualifikation für die Super-Lizenz ausschließlich für das Freie Training **13.2.1** Der Fahrer muss Inhaber einer gültigen Internationalen Lizenz der FIA Stufe A sein.	**13.2 Qualifications for Free Practice Only Super Licence** **13.2.1** The driver must be the holder of a current FIA International Grade A licence.
13.2.2 Beim Start der Veranstaltung seines ersten F1 Wettbewerbs muss der Fahrer mindestens 18 Jahre alt sein. Nach alleinigem Ermessen der FIA kann einem Fahrer, der in jüngster Zeit seine herausragenden Fähigkeiten und seine Reife bei Wettbewerben für einsitzige Rennfahrzeuge unter Beweis gestellt hat, eine Superlizenz ausschließlich für das Freie Training im Alter von 17 Jahren erteilt werden.	**13.2.2** The driver must be at least 18 years old at the start of the event of his first F1 competition. At the sole discretion of the FIA, a driver judged to have recently and consistently demonstrated outstanding ability and maturity in single-seater formula car competition may be granted a Free Practice Only Super Licence at the age of 17 years old.
13.2.3 a) Wenn ein Fahrer zum ersten Mal eine Super-Lizenz ausschließlich für das Freie Training beantragt, muss er mindestens eine der folgenden Voraussetzungen erfüllen: a) er muss 6 Veranstaltungen der FIA Formel 2 Meisterschaft absolviert haben, oder b) mindestens 25 Punkte gesammelt haben. Die FIA berücksichtigt die Anzahl der Punkte, die entweder (i) in dem Zeitraum der drei dem Jahr der Antragstellung unmittelbar vorausgehenden Kalenderjahre oder (ii) in dem Zeitraum der zwei dem Jahr der Antragstellung unmittelbar vorausgehenden Kalenderjahre angesammelt wurden, zusätzlich zu den Punkten, die im Kalenderjahr der Antragstellung angesammelt wurden, je nachdem, welcher Wert höher ist. Alle Punkte sind in Anhang 1 aufgeführt. Sollte der unter (i) beschriebene Zeitraum von drei Kalenderjahren das Kalenderjahr 2021 umfassen, berücksichtigt die FIA die höchste Punktzahl, die in drei beliebigen der vier Kalenderjahre unmittelbar vor dem Jahr der Antragstellung angesammelt wurde. Zusätzlich zu den vorstehenden Punkten a) oder b) muss der Fahrer eine Fragerunde zu den wichtigsten Punkten des Internationalen Sportgesetzes und den F1 Wettbewerbsbestimmungen erfolgreich absolvieren. b) Für alle aufeinanderfolgenden Anträge auf eine Superlizenz für das Freie Training muss der Fahrer mindestens eine der folgenden Anforderungen erfüllen: a) eine volle Saison in der FIA Formel-2-Meisterschaft absolviert haben, oder b) mindestens 25 Punkte erreicht haben. Die FIA berücksichtigt die Anzahl der Punkte, die entweder (i) im Zeitraum von drei Kalenderjahren unmittelbar vor dem Jahr der Antragstellung oder (ii) im Zeitraum von zwei Kalenderjahren unmittelbar vor dem Jahr der	**13.2.3** a) The first time a driver applies for a Free Practice Only Super Licence, they must satisfy at least one of the following requirements: a) Have completed 6 events of the FIA Formula 2 Championship or b) Have accumulated at least 25 points. The FIA will consider the number of points accumulated in either (i) the three-calendar year period immediately preceding the year of the date of the application, or (ii) the two-calendar year period immediately preceding the year of the date of the application in addition to points accumulated in the calendar year of the date of the application, whichever is higher. All points are listed in Supplement 1. Should the three-calendar year period described in (i) include the calendar year 2021, the FIA will consider the highest number of points accumulated in any three of the four calendar years immediately preceding the year of the date of the application. In addition to a) or b) above, the driver must successfully complete a question session regarding the most important points of the International Sporting Code and of the F1 Sporting Regulations. b) For all successive Free Practice Only Super Licence applications, the driver must satisfy at least one of the following requirements: a) Have completed a full season of the FIA Formula 2 Championship, or b) Have accumulated at least 25 points. The FIA will consider the number of points accumulated in either (i) the three-calendar year period immediately preceding the year of the date of the application, or (ii) the two-calendar year period immediately preceding the year of the date of the application in addition to points accumulated in the calendar year of the

Antragstellung zusätzlich zu den im Kalenderjahr der Antragstellung erzielten Punkten angesammelt wurden, je nachdem, welcher Wert höher ist. Alle Punkte sind in Anhang 1 aufgeführt. Sollte der unter (i) beschriebene Zeitraum von drei Kalenderjahren das Kalenderjahr 2021 umfassen, berücksichtigt die FIA die höchste Punktzahl, die in drei beliebigen der vier Kalenderjahre unmittelbar vor dem Jahr der Antragstellung erreicht wurde.	application, whichever is higher. All points are listed in Supplement 1. Should the three-calendar year period described in (i) include the calendar year 2021, the FIA will consider the highest number of points accumulated in any three of the four calendar years immediately preceding the year of the date of the application.
Zusätzlich zu a) oder b) muss das betreffende F1-Team anhand des Antragsformulars für die F1-Superlizenz bescheinigen, dass es mit seinem Fahrer eine Einweisung in die wichtigsten Punkte des Internationalen Sportgesetzes und der F1 Wettbewerbsbestimmungen durchgeführt hat.	In addition to a) or b) above, the F1 team concerned must certify, through the F1 Super Licence application form, that they have held a briefing with their driver about the most important points of the International Sporting Code and of the F1 Sporting Regulations.
13.2.4 Dem Fahrer muss von der FIA bestätigt werden, dass er beständig außergewöhnliche Fähigkeiten in einem einsitzigen Formelrennwagen bewiesen hat. Das betreffende F1 Team muss nachweisen, dass der Antragsteller nicht länger als 180 Tage vor der Antragstellung mindestens 300 km in einem repräsentativen Formel 1 Fahrzeug(1) beständig und in Renngeschwindigkeit in einem Zeitraum von höchstens 2 Tagen absolviert hat. In Fällen, in denen der Fahrer mindestens 300 km in einem historischen Fahrzeug absolviert hat, muss das entsprechende Formel 1 Team auf dem F1 Superlizenz-Antragformular bestätigen, dass sie mit dem Fahrer ein Briefing abgehalten haben, um ihn ordnungsgemäß in alle Bedienungselemente und Systeme des gegenwärtigen Fahrzeugs einzuweisen. *(1) Gegenwärtiges Fahrzeug, vorheriges Fahrzeug oder historisches Fahrzeug gemäß Definition in den F1 Wettbewerbsbestimmungen.*	**13.2.4** The driver must be judged by the FIA to have consistently demonstrated outstanding ability in single-seater formula cars. The F1 team concerned must show that the applicant has driven at least 300 km in a representative Formula One car(1) consistently at racing speeds, over a maximum period of 2 days, completed not more than 180 days prior to the application and certified by the ASN of the country in which the test took place. In cases where the driver has driven at least 300 km in a Historic Car, the F1 team concerned must certify, through the F1 Super Licence application form, that they have held a briefing with the driver to properly familiarise him with the all relevant Current Car controls and systems. (1) Current car, previous car or historic car as defined in the F1 Sporting Regulations
13.2.5 Der Fahrer hat eine Probezeit von 12 Monaten, in der die Super-Lizenz ausschließlich für das Freie Training vorläufig gilt und jederzeit überprüft werden kann.	**13.2.5** The driver will be on probation for a period of 12 months, during which the Free Practice Only Super Licence will be held provisionally and subject to review at any time.
13.3 Antragsverfahren a) Der vollständige Antrag muss bei der FIA bis mindestens 14 Tage vor der Technischen Abnahme des ersten FIA F1 Weltmeisterschaftsrennen, an dem der Antragsteller teilnehmen soll, eingegangen sein. Im Falle eines Fahrerwechsels in der Meisterschaft aufgrund höherer Gewalt kann die FIA Anträge auch bis zu 48 Stunden vor dem Beginn der Technischen Abnahme vor der entsprechenden Veranstaltung annehmen.	**13.3 Application Procedure** a) The complete application must be received by the FIA at least 14 days before scrutineering for the first FIA Formula One World Championship competition in which the candidate is to compete. In the case of a driver change in the Championship for reasons of force majeure, the FIA may accept applications up to 48 hours before the start of initial scrutineering for the competition.
b) Wenn ein Fahrer zum ersten Mal eine Super-Lizenz beantragt, muss der ASN, der die	b) The first time the driver applies for a Super Licence, the ASN which issued the driver's

gegenwärtige Fahrer-Lizenz des Antragstellers ausgestellt hat, der FIA eine besondere Empfehlung einreichen, zusammen mit den Ergebnissen des Fahrers und der Lizenznummer der gegenwärtigen Internationalen Lizenz der Stufe A. c) Der Fahrer muss der FIA ein ausgefülltes Antragsformular für eine Super-Lizenz einreichen. d) Die jährliche Gebühr für die Super-Lizenz muss an die FIA entrichtet sein.	current competition licence must submit to the FIA a specific recommendation, accompanied by the driver's record of results and current International A licence number. c) The driver must submit a completed Super Licence application form to the FIA. d) The annual Super Licence fee must be paid to the FIA.
13.4 Erteilungsvoraussetzungen **13.4.1** Wenn die unter 13.1 oder 13.2 und 13.3 aufgeführten Bedingungen zur Zufriedenheit der FIA erfüllt sind, stellt die FIA die Lizenz aus.	**13.4 Conditions of issue** **13.4.1** When Articles 13.1 or 13.2 and 13.3 have been complied with to the satisfaction of the FIA, it will issue the licence.
13.4.2 Die Super-Lizenz und die Super-Lizenz ausschließlich für das Freie Training sind gültig bis zum Ende des Jahres der Ausstellung.	**13.4.2** The Super Licence and the Free Practice Only will be valid to the end of the year of issue.
13.4.3 Ein Fahrer, für den eine Super-Lizenz ausgestellt wurde, hat eine Probezeit von 12 Monaten ab seinem ersten Formel 1 Rennen, innerhalb derer die Super-Lizenz vorläufig ist und jederzeit überprüft werden kann.	**13.4.3** A driver being granted a Super Licence will be on probation for a period of 12 months following his first Formula One race, during which the Super Licence will be held provisionally and subject to review at any time.
14. Qualifikation für die Ausstellung der e-Lizenz	**14. Qualification of issue for the e-Licence**
Die FIA e-Lizenz wird von der FIA ausgestellt.	The FIA e-Licence is issued by the FIA.
14.1 Qualifikation für die e-Lizenz **14.1.1** Der Fahrer muss Inhaber einer Internationalen Lizenz der FIA Stufe B sein.	**14.1 Qualifications for the e-Licence** **14.1.1** The driver must be the holder of a current FIA International Grade B licence.
14.1.2 Der Fahrer muss zum Zeitpunkt des Starts an seinem ersten Formel-E-Wettbewerb mindestens 18 Jahre alt sein.	**14.1.2** The driver must be at least 18 years old at the start of his first Formula E competition.
14.1.3 Der Fahrer muss erfolgreich an einer Schulung zu den wichtigsten Punkten hinsichtlich elektrischer Sicherheit sowie der technischen und sportlichen Aspekte des Wettbewerbs teilgenommen haben.	**14.1.3** The driver must successfully complete a training session on the most important points of the Electrical safety and technical and sportive aspects of the competition.
14.1.4 Der Fahrer muss erfolgreich an einer Fragerunde in Bezug auf die wichtigsten Punkte im Internationalen Sportgesetz und in den Wettbewerbsbestimmungen für die Formel E Meisterschaft teilnehmen.	**14.1.4** The driver must successfully complete a question session on the most important points of the International Sporting Code and of the FIA Formula E World Championship Sporting Regulations.
14.1.5 Der Fahrer muss weiterhin mindestens eines der folgenden Kriterien erfüllen: a) In der vorhergehenden Saison bei mindestens drei Rennen der FIA Formel E	**14.1.5** The driver must also satisfy at least one of the following requirements: a) Have made at least three starts in races counting for the FIA Formula E World

Meisterschaft für Fahrer oder innerhalb der letzten 3 Jahren bei mindestens 10 Veranstaltungen gestartet sein. b) Mindestens 20 Punkte angesammelt haben. Die FIA berücksichtigt die Anzahl der Punkte, die erreicht wurden entweder (a) innerhalb der drei Kalenderjahre vor dem Datum der Beantragung, oder (b) innerhalb der zwei Kalenderjahre unmittelbar vor dem Datum der Beantragung zusätzlich zu Punkten, die in Meisterschaften im Jahr der Beantragung erreicht wurde, was auch immer höher ist. Alle Punkte sind im Anhang 1 aufgelistet. Sollte der Zeitraum von drei Kalenderjahren unmittelbar vor dem Datum der Antragstellung in (a) das Kalenderjahr 2021 einschließen, wird die FIA die höchste Anzahl an Punkten berücksichtigen, die in drei der vier Kalenderjahre unmittelbar vor dem Jahr des Antragsdatums angesammelt wurden. c) Mindestens 15 Punkte erreicht haben (Berechnung gemäß Artikel 14.1.6.b) und mindestens 100 km in einem Formel-E-Auto der aktuellen Generation während eines Freien Trainings und/oder während offizieller Testfahrten zurückgelegt haben. Die 100 km müssen in der laufenden Saison oder in der Saison unmittelbar vor der FIA Formel-E-Weltmeisterschaft absolviert worden sein. d) Zuvor Inhaber einer F1 Super-Lizenz gewesen sein. In diesem Fall muss der Fahrer nach der alleinigen Feststellung der FIA dahingehend beurteilt werden, dass er in jüngster Zeit in der FIA Formel Eins Weltmeisterschaft oder in einer oder mehreren der in Anlage 1 aufgeführten Meisterschaften herausragende Fähigkeiten bewiesen hat. e) Dem Fahrer muss von der aufgrund alleiniger Feststellung der FIA bestätigt werden, dass er beständig außergewöhnliche Fähigkeiten in einem einsitzigen Formelrennwagen bewiesen hat, oder in Meisterschaften wie in Anlage 1 aufgeführt mit Zuteilung von mindestens 20 Punkten (für den Sieger / Saison), jedoch keine Gelegenheit hatte, sich unter einem der vorstehenden Punkte a) bis d) zu qualifizieren.	Championship for Drivers the previous season, or at least 10 starts within the previous 3 seasons. b) Have accumulated at least 20 points. The FIA will consider the number of points accumulated in either (a) the three-calendar year period immediately preceding the date of the application, or (b) the two-calendar year period immediately preceding the date of the application in addition to points accumulated in the calendar year of the application, whichever is higher. All points are listed in Supplement 1. Should the three-calendar year period immediately preceding the date of the application in (a) include the calendar year 2021, the FIA will consider the highest number of points accumulated in any three of the four calendar years immediately preceding the year of the date of the application. c) Have accumulated at least 15 points (calculated according to Article 14.1.6.b) and have completed at least 100 km in a current Generation Formula E car during a Free Practice Session and/or during official test sessions. The 100 km must have been completed during the current season or the season immediately preceding the FIA Formula E World Championship. d) Have previously held an F1 Super Licence. In this case, the driver must be judged at the sole determination of the FIA to have recently and consistently demonstrated outstanding ability in the FIA Formula 1 World Championship or in one or more of the championships listed in Supplement 1. e) Be judged at the sole determination of the FIA to have consistently demonstrated outstanding ability in single-seater formula cars, or in championships listed in Supplement 1 granting a minimum of 20 points (for the winner / season), but with no opportunity to qualify under any of a) to d) above.
14.2 Qualifikation für die e-Lizenz ausschließlich für das Freie Training **14.2.1** Der Fahrer muss Inhaber einer gültigen Internationalen Lizenz der FIA Stufe B sein.	**14.2 Qualifications for Free Practice Only e-Licence** **14.2.1** The driver must be the holder of a current FIA International Grade B licence.
14.2.2 Der Fahrer muss zum Zeitpunkt des Starts an seinem ersten Formel-E-Wettbewerb mindestens 18 Jahre alt sein.	**14.2.2** The driver must be at least 18 years old at the start of the event of his first Formula E competition.

14.2.3 Der Fahrer muss erfolgreich an einer Schulung zu den wichtigsten Punkten hinsichtlich elektrischer Sicherheit sowie der technischen und sportlichen Aspekte des Wettbewerbs teilgenommen haben.	**14.2.3** The driver must successfully complete a training session on the most important points of the Electrical safety and technical and sportive aspects of the Formula E competition.
14.2.4 Der Fahrer muss erfolgreich an einer Fragerunde in Bezug auf die wichtigsten Punkte im Internationalen Sportgesetz und in den Wettbewerbsbestimmungen für die Formel E Meisterschaft teilnehmen.	**14.2.4** The driver must successfully complete a question session on the most important points of the International Sporting Code and of the FIA Formula E World Championship Sporting Regulations.
14.2.5 Der Fahrer darf zuvor nicht an einem Rennen der FIA Formel-E-Meisterschaft oder FIA Formel-E-Weltmeisterschaft teilgenommen haben.	**14.2.5** The driver must not have previously participated in a race of the FIA Formula E Championship or FIA Formula E World Championship.
14.2.6 Der Fahrer muss weiterhin mindestens eines der folgenden Kriterien erfüllen: a) Mindestens 10 Punkte angesammelt haben. Die FIA berücksichtigt die Anzahl der Punkte, die erreicht wurden entweder (a) innerhalb der drei Kalenderjahre vor dem Datum der Beantragung, oder (b) innerhalb der zwei Kalenderjahre unmittelbar vor dem Datum der Beantragung zusätzlich zu Punkten, die in Meisterschaften im Jahr der Beantragung erreicht wurde, was auch immer höher ist. Alle Punkte sind im Anhang 1 aufgelistet. Sollte der Zeitraum von drei Kalenderjahren unmittelbar vor dem Datum der Antragstellung in (a) das Kalenderjahr 2021 einschließen, wird die FIA die höchste Anzahl an Punkten berücksichtigen, die in drei der vier Kalenderjahre unmittelbar vor dem Jahr des Antragsdatums angesammelt wurden. b) Mindestens 5 Punkte erreicht haben (Berechnung gemäß Artikel 14.2.7.a) und mindestens 200 km in einem Formel-E-Auto der aktuellen Generation während offizieller Testfahrten zurückgelegt haben. Die 200 km müssen in der laufenden Saison oder in der Saison unmittelbar vor der FIA Formel-E-Weltmeisterschaft absolviert worden sein. c) Dem Fahrer muss von der aufgrund alleiniger Feststellung der FIA bestätigt werden, dass er beständig außergewöhnliche Fähigkeiten in einem einsitzigen Formelrennwagen bewiesen hat, oder in Meisterschaften wie in Anlage 1 aufgeführt mit Zuteilung von mindestens 15 Punkten (für den Sieger / Saison), jedoch keine Gelegenheit hatte, sich unter einem der vorstehenden Punkte a) oder b) zu qualifizieren.	**14.2.6** The driver must also satisfy at least one of the following requirements: a) Have accumulated at least 10 points. The FIA will consider the number of points accumulated in either (a) the three-calendar year period immediately preceding the date of the application, or (b) the two-calendar year period immediately preceding the date of the application in addition to points accumulated in the calendar year of the application, whichever is higher. All points are listed in Supplement 1. Should the three-calendar year period immediately preceding the date of the application in (a) include the calendar year 2021, the FIA will consider the highest number of points accumulated in any three of the four calendar years immediately preceding the year of the date of the application. b) Have accumulated at least 5 points (calculated according to Article 14.2.7.a) and have completed at least 200 km in a current Generation Formula E car during official test sessions. The 200 km must have been completed during the current season or the season immediately preceding the FIA Formula E World Championship. c) Be judged at the sole determination of the FIA to have consistently demonstrated outstanding ability in single-seater formula cars, or in championships listed in Supplement 1 granting a minimum of 15 points (for the winner / season), but with no opportunity to qualify under a) or b) above.
14.3 Antragsverfahren **14.3.1** Der vollständige Antrag für Fahrer, die sich gemäß 14.1.6 a), b) oder c) oder 14.2.7 a) qualifizieren, muss bei der FIA mindestens 14	**14.3 Application Procedure** **14.3.1** The complete application for drivers qualifying under 14.1.6 a), b) or c), or 14.2.7 a) must be received by the FIA at least 14 days

Tage vor der Technischen Abnahme für den ersten Wettbewerb der FIA Formel E-Meisterschaft, an dem der Kandidat teilnehmen soll, eingehen. Im Falle eines Fahrerwechsels während der Meisterschaft aus Gründen höherer Gewalt kann die FIA Anträge bis zu 48 Stunden vor Beginn der Technischen Abnahme für den Wettbewerb entgegennehmen.	before scrutineering for the first FIA Formula E World Championship competition in which the candidate is to compete. In the case of a driver change in the Championship for reasons of force majeure, the FIA may accept applications up to 48 hours before the start of initial scrutineering for the competition.
14.3.2 Der vollständige Antrag für Fahrer, die sich gemäß 14.1.6 d) pder 14.2.7.b) qualifizieren, muss bei der FIA mindestens 21 Tage vor der Technischen Abnahme für den ersten Wettbewerb der FIA Formel E-Meisterschaft, an dem der Kandidat teilnehmen soll, eingehen.	**14.3.2** The complete application for drivers qualifying under 14.1.6.d or 14.2.7.b) must be received by the FIA at least 21 days before scrutineering for the first FIA Formula E World Championship competition in which the candidate is to compete.
14.3.3 Wenn der Fahrer zum ersten Mal eine e-Lizenz beantragt, muss der ASN, der die aktuelle Wettbewerbslizenz des Fahrers ausgestellt hat, bei der FIA eine besondere Empfehlung einreichen, zusammen mit einer Liste der Ergebnisse des Fahrers und der aktuellen internationalen B-Lizenznummer.	**14.3.3** The first time the driver applies for an e-Licence, the ASN which issued the driver's current competition licence must submit to the FIA a specific recommendation, accompanied by the driver's record of results and current International B licence number.
14.3.4 Der Fahrer muss ein ausgefülltes e-Lizenz-Antragsformular bei der FIA einreichen.	**14.3.4** The driver must submit a completed e-Licence application form to the FIA.
14.3.5 Die jährliche E-Lizenzgebühr muss an die FIA gezahlt werden.	**14.3.5** The annual e-Licence fee must be paid to the FIA.
14.4 Ausstellungsbedingungen **14.4.1** Wenn die Artikel 14.1, 14.2 und 14.3 zur Zufriedenheit der FIA erfüllt sind, erteilt sie die e-Lizenz.	**14.4 Conditions of issue** **14.4.1** When Articles 14.1 or 14.2 and 14.3 have been complied with to the satisfaction of the FIA, it will issue the e-Licence.
14.4.2 Die e-Lizenz ist bis zum Ende der Saison, in der die Lizenz ausgestellt wurde, gültig.	**14.4.2** The e-Licence will be valid to the end of the season of issue.
14.4.3 Ein Fahrer, dem eine e-Lizenz erteilt wird, befindet sich nach seinem ersten Formel-E-Rennen für einen Zeitraum von 12 Monaten in einer Probezeit, während derer die e-Lizenz noch vorläufig ist und jederzeit neu bewertet werden kann.	**14.4.3** A driver being granted any e-Licence will be on probation for a period of 12 months following his first Formula E race, during which the e-Licence will be held provisionally and subject to review at any time.
15. Lizenzen für alle Welt-Land-Geschwindigkeitsrekord-Versuche	**15. Licences for all world land speed record attempts**
15.1 Fahrer-Lizenzen **15.1.1** Lizenz-Bestimmungen für alle Fahrer, die an Land-Geschwindigkeitsrekordversuchen über Entfernungen und/oder Zeit oder an auf geschlossenen Strecken stattfindenden Absoluten Weltrekordversuchen auf geschlossenen oder offenen Strecken von >10 km oder >10 Meilen teilnehmen. Für Rekordversuche (wie in Anhang D zum Internationalen Sportgesetz aufgeführt) über Entfernungen und/oder Zeit oder für auf	**15.1. Driver Licensing** **15.1.1** Licence Requirements for All Drivers Conducting Distance, Time, or Absolute World Closed Course Land Speed Record Attempts on Closed Tracks or on Open Tracks of >10 km or >10 Miles. Distance, time, or absolute world closed course record attempts (as defined in Appendix D to the International Sporting Code) on closed tracks or

geschlossenen Strecken stattfindende Absolute Weltrekordversuche auf geschlossenen oder offenen Strecken von >10 km oder >10 Meilen ist eine Internationale Fahrerlizenz der FIA erforderlich. Die vorgeschriebene Lizenz hängt ab von der geschätzten Höchstgeschwindigkeit während des Rekordversuches wie in Tabelle 1 aufgeführt. Eine Fahrerlizenz für FIA Land-Geschwindigkeitsrekorde (LSR) ist auch wie in Tabelle 2 aufgeführt erforderlich.	on open tracks of >10 km or >10 miles require an FIA International driver's licence. The required licence depends on the maximum speed anticipated during the record attempt, as specified in Table 1. An FIA Land Speed Records (LSR) Driver's Licence is also required, as specified in Table 2.

Tabelle 1

Lizenztyp	Höchstgeschwindigkeit
Mindestens FIA Internationale Fahrerlizenz Stufe D	≤200 km/h (<125 Meilen/h)
Mindestens FIA Internationale Fahrerlizenz Stufe C	>200 km/h (>125 Meilen/h)

Table 1

Licence Type	Maximum speed
Grade D FIA International Driver's Licence Minimum	≤200 kph (<125 mph)
Grade C FIA International Driver's Licence Minimum	>200 kph (>125 mph)

15.1.2 Lizenz-Bestimmungen für Beschleunigungs-Rekordversuche mit stehendem Start, die auf einer homologierten Drag-Racing-Strecke durchgeführt werden oder einer andere Strecke, bei der beide Durchgänge in gleicher Richtung erfolgen. Für Beschleunigungs-Rekordversuche mit stehendem Start (wie in Anhang D definiert) mit Drag-Racing-Fahrzeugen und anderen Fahrzeugen auf homologierten Drag-Racing-Strecken und anderen offenen Strecken von ≤ ¼ Meile sind in Bezug auf Lizenzen der Drag-Racing-Fahrer die Bestimmungen wie in Artikel 17 „Lizenzen für Drag-Racing" des Kapitels I „Internationale FIA Fahrerlizenzen" im Anhang L zum Internationalen Sportgesetz vorgeschrieben.	**15.1.2** Licence Requirements for Acceleration Record Attempts with Standing Start Conducted on an Homologated Drag Racing Track, or Other Track Where Both Passes Are Made in the Same Direction. Standing start acceleration record attempts (as defined in Appendix D) with drag racing cars and other cars on homologated drag racing tracks and other open tracks ≤ 1/4 mile must meet the drag racing driver licence regulations as specified in Article 17 "Licences for drag racing" of Chapter I "FIA International Drivers' Licences" of Appendix L to the International Sporting Code.
15.1.3 Lizenz-Bestimmungen für Entfernungs-Rekordversuche von ≤ 1 Meile, bei denen die Rekord-Rückführung in Gegenrichtung erfolgen muss. Die Qualifikation für eine LSR Fahrerlizenz kann auf der graduellen Erhöhung der Geschwindigkeit, auf vorherigen Erfahrungen oder auf dem Besitz einer aktuellen FIA Internationalen Fahrerlizenz basieren. Die LRS Lizenz steht in Zusammenhang mit dem spezifischen Fahrzeugtyp (siehe Tabelle 2).	**15.1.3** Licence Requirements for Distance Record Attempts ≤ 1 mile Where the Record Backup Pass is Required in the Opposite Direction. The qualification for an LSR driver's licence can be based on gradual increases in speed, prior experience or holding a current FIA International Driver's Licence. The LSR licence is linked to the specific vehicle type (see Table 2).
15.2 Qualifikation basierend auf der graduellen Erhöhung der Geschwindigkeit **15.2.1** a) Die Bestimmungen für die Fahrerlizenz bei Entfernungs-Rekordversuchen von ≤ 1 Meile mit stehendem oder fliegendem Start, bei denen die	**15.2 Qualification Based on Gradual Increase in Speed** **15.2.1** a) The driver's licence requirements for distance record attempts ≤ 1 mile with standing or flying start, where the record backup pass is made in

Rekord-Rückführung in Gegenrichtung erfolgt, basieren auf der graduellen Erhöhung der Geschwindigkeit.	the opposite direction, are based on the gradual increase in speed.
b) Die Bestimmungen für die spezifische LSR-Lizenz gelten zusätzlich zu den Bestimmungen für alle Lizenzen einer geringeren Stufe, wie in nachfolgender Tabelle aufgeführt.	b) The requirements for the specific LSR licence level are in addition to the requirements for all ower level licences, as specified in the table below.
c) Der Fahrer muss den Antrag zur Ausstellung einer vorläufigen Lizenz der gewünschten Stufe beim ASN einreichen. Wenn der Fahrer die Anforderungen in Bezug auf erfolgreiche Läufe erfüllt, wird das Upgrade durch den FIA-Sportkommissar bestätigt. Die Bestätigung beinhaltet die Information über das Fahrzeug, das zur Erfüllung der Lizenz-Voraussetzungen verwendet wurde (Name, Nummer und Foto). Wenn die Voraussetzungen erfüllt sind und dem ASN eingereicht wurden, stellt der ASN die komplette Lizenz aus.	c) The driver will submit the application for a provisional licence of desired level to the ASN. As the driver completes the requirements for successful runs, the upgrade will be validated by the FIA Steward. The validation will include information about the vehicle used to meet the licensing requirement (name, number and picture). When the requirements are met and submitted to the ASN, the ASN will issue the full licence.

Anforderungen für Fahrerlizenzen bei Land-Geschwindigkeitsrekorden		**Land Speed Records Driver's Licensing Requirements**
Lizenzstufe / Licence level	**Maximal zulässige Geschwindigkeit zu jedem Zeitpunkt während des Rekordervsuchs /Maximum allowed speed at any point during the record attempt**	**Anforderungen / Requirements**
LSR D	≤200 kph (<125 mph)	Mindestalter 16 Jahre (18 Jahre für schubkraftangetriebene Fahrzeuge). Ein Fahrer, der eine Internationale FIA-Fahrer-Lizenz der Stufe D oder höher hat, ist automatisch qualifiziert für eine Lizenz LSR-D, muss jedoch dem ASN einen Antrag für eine LSR Lizenz einreichen. Anmerkung: Bestimmte Rennstrecken verlangen gegebenenfalls eine von den nationalen Behörden ausgestellte Fahrerlaubnis.
		Minimum 16 years old (18 years for thrust powered cars). A driver holding a Grade D or higher FIA International Driver's Licence will automatically qualify for an LSR D licence, but must submit an application for the LSR licence to the ASN. Note that certain race venues may also require a government-issued driving licence.
LSR C	≤300 kph (<186 mph)	Mindestalter 18 Jahre. Für die Qualifikation auf der Grundlage von schrittweisen Geschwindigkeitssteigerungen muss mindestens ein erfolgreicher, einzelner Durchgang zwischen 75 % und 85 % der erwarteten Höchstgeschwindigkeit absolviert werden. Für die Qualifikation aufgrund früherer Erfahrung müssen mindestens zwei Durchfahrten zwischen 75 % und 85 % der zu erwartenden Höchstgeschwindigkeit innerhalb desselben 12-Monats-Zeitraums mit einem ähnlichen Fahrzeugtyp absolviert werden. Ein Fahrer, der eine internationale FIA-Fahrerlizenz der Klasse C oder höher besitzt, ist automatisch für eine LSR-C-Lizenz qualifiziert, muss aber einen Antrag für die LSR-Lizenz beim ASN einreichen. Die endgültige Freigabe der Lizenz erfolgt durch den Sportkommissar der Veranstaltung.
		Minimum 18 years old. For qualification based on gradual increases in speed, at least one successful, single pass between 75% and 85% of maximum anticipated speed must be completed. For qualification based on prior experience, at least two passes between 75% and 85% of the maximum anticipated speed performed within the same 12-month period in a similar vehicle type. A driver holding a Grade C or higher FIA International Driver's Licence will automatically qualify for an LSR C licence, but must submit an application for the LSR licence to the ASN. The event Steward will give the final approval of the licence.
LSR B	≤400 kph (<250 mph)	Mindestalter 18 Jahre. Für die Qualifikation auf der Grundlage einer schrittweisen Erhöhung der Geschwindigkeit muss mindestens ein erfolgreicher, vollständiger Durchgang zwischen 60 % und 70 % der erwarteten Höchstgeschwindigkeit und ein erfolgreicher

		Durchgang zwischen 75 % und 85 % der erwarteten Höchstgeschwindigkeit absolviert werden. Für die Qualifikation aufgrund früherer Erfahrung müssen mindestens zwei Durchgänge zwischen 75 % und 85 % der zu erwartenden Höchstgeschwindigkeit innerhalb desselben Zeitraums von 12 Monaten mit einem ähnlichen Fahrzeugtyp absolviert werden. Die endgültige Freigabe der Lizenz erfolgt durch den Sportkommissar der Veranstaltung.
		Minimum 18 years old. For qualification based on gradual increases in speed, at least one successful, complete pass between 60% and 70% of the maximum anticipated speed and one successful pass between 75% and 85% of the maximum anticipated speed must be completed. For qualification based on prior experience, at least two passes between 75% and 85% of the maximum anticipated speed performed within the same 12-month period in a similar vehicle type. The event Steward will give the final approval of the licence.
LSR A	>400 kph (>250 mph)	Mindestalter 18 Jahre. Für die Qualifizierung auf der Grundlage von schrittweisen Geschwindigkeitssteigerungen, mehrere schrittweise steigende Geschwindigkeiten, einschließlich mindestens eines erfolgreichen, vollständigen Durchlaufs zwischen 50 % und 60 % der erwarteten Höchstgeschwindigkeit, eines erfolgreichen Durchlaufs zwischen 65 % und 75 % der erwarteten Höchstgeschwindigkeit und eines erfolgreichen Durchlaufs zwischen 75 % und 85 % der erwarteten Höchstgeschwindigkeit. Für Qualifikation aufgrund früherer Erfahrung: mindestens drei Durchgänge zwischen 75 % und 85 % der zu erwartenden Höchstgeschwindigkeit, die innerhalb desselben Zeitraums von 12 Monaten mit einem ähnlichen Fahrzeugtyp durchgeführt wurden. Die endgültige Freigabe der Lizenz erfolgt durch den Sportkommissar der Veranstaltung.
		Minimum 18 years old. For qualification based on gradual increases in speed, multiple gradually increasing speeds including at least one successful, complete pass between 50% and 60% of the maximum anticipated speed, one successful pass between 65% and 75% of the maximum anticipated speed, and one successful pass between 75% and 85% of the maximum anticipated speed. For qualification based on prior experience, at least three passes between 75% and 85% of the maximum anticipated speed, performed within the same 12-month period in a similar vehicle type. The event Steward will give the final approval of the licence.

15.2.2 Qualifikation basierend auf Erfahrung. Der Fahrer kann eine Lizenz der Stufe LSR-C oder höher aufgrund von Erfahrung beantragen. Der Nachweis über die Erfahrung entsprechend den vorstehenden Anforderungen muss zusammen mit der Beantragung der Lizenz mit der gewünschten Stufe erbracht werden. a) Zur Qualifikation für eine Lizenz der Stufe LSR-D oder LSR-C basierend auf Erfahrung muss der Fahrer den Nachweis wie folgt erbringen: in Form von durch die FIA oder durch andere Organisationen bestätigte Zeitmessungslisten bei Land-Geschwindigkeitsversuchen oder in Form von Nachweisen über gegenwärtig oder in der Vergangenheit gehaltenen Land-Geschwindigkeitsrekorde. Andere Dokumente können nach Ermessen des Sportkommissars der Veranstaltung in Betracht gezogen werden. b) Zur Qualifikation für eine Lizenz der Stufe LSR-B oder LSR-A basierend auf Erfahrung muss der Fahrer Nachweise wie vorstehend aufgeführt erbringen und diese Erfahrung muss mit dem Fahrzeug gemacht worden sein, wie es in dem Rekordversuch verwendet wird, oder mit einem sehr ähnlichen Fahrzeug. c) Falls der Nachweis über die Erfahrung durch den ASN als ausreichend erachtet wird, wird eine permanente Lizenz ausgestellt. d) Ein Fahrer, der eine Internationale FIA-Fahrer-Lizenz der Stufe C oder höher hat, ist automatisch qualifiziert für eine Lizenz der Stufe LSR-C, muss aber einen Antrag zur Ausstellung einer LSR-Lizenz beim ASN einreichen. e) Die LSR Lizenz wird alle drei Jahre ab Ausstellung der Lizenz, in denen keine Aktivitäten erfolgen, um einen Grad abgestuft.	**15.2.2 Qualification Based on Experience.** The driver can apply for an LSR C licence or higher level LSR licence based on experience. The proof of experience equivalent to the requirements above has to be provided with the application for a licence of desired level. a) To qualify for an LSR D or LSR C licence based on experience the driver must provide evidence in the form of time slips from land speed record attempts sanctioned by the FIA or other organisations, or proof of currently or previously held land speed records. Other documentation may be considered at the discretion of the event Steward. b) To qualify for an LSR B or LSR A licence based on experience the driver must provide evidence as stated above and the experience should be with the vehicle that will be used in the record attempt or a very similar vehicle. c) If the proof of experience is considered sufficient by the ASN, a non-provisional licence will be issued. d) A driver holding a Grade C or higher FIA International Driver's Licence e will automatically qualify for an LSR C licence, but must submit an application for the LSR licence to the ASN. e) The LSR licence will be reduced by one level for every three years of inactivity after issuance of the licence.
15.2.3 Fahrzeug-bezogene Lizenz a) Die LSR Fahrerlizenz ist Fahrzeug-bezogen und erlaubt dem Fahrer die Durchführung von Rekordversuchen in einem spezifischen Fahrzeug, das durch einen Namen, eine Nummer und ein Foto festgelegt ist. b) Im Falle des Wechsels des Fahrzeugs muss der Fahrer keine neue Lizenz beantragen, er muss jedoch die Anforderungen in Bezug auf die graduelle Steigerung der Geschwindigkeit, beginnend mit der Stufe LSR-C, erfüllen. Sobald der Fahrer die Geschwindigkeitskriterien erfüllt, wird dies auf der Lizenz vermerkt.	**15.2.3 Vehicle Specific Licence** a) The LSR driver's licence is vehicle specific and gives the driver the permission to conduct record attempts in a specific car, which will be identified by name, number and picture. b) In the event of a car change, the driver does not have to apply for a new licence, but must follow the requirements for a gradual speed increase starting from the LSR C level. As the driver fulfils the speed requirements, this will be noted on the licence.

16. Lizenzen für Truck-Rennen	**16. Licences for truck racing**
Für alle Truck-Rennen ist eine Lizenz der Stufe C erforderlich. Die bei Wettbewerben mit Trucks erzielten Ergebnisse sind nicht zwangsläufig für die Erteilung der Lizenz der höchsten Stufe ausschlaggebend.	The Grade ITC-C licence is required for all FIA Truck Championships. Results achieved in truck races are not valid to qualify for a higher grade of licence.
17. Lizenzen für Drag Racing-Rennen	**17. Licences for drag racing**
17.1 Die Internationale FIA-Lizenz für Drag Racing-Rennen besitzt bei allen FIA genehmigten Drag Racing-Rennen für die Fahrzeug-Kategorien Gültigkeit, für die sie ausgestellt wurde. Sie ist für solche Veranstaltungen vorgeschrieben.	**17.1** The FIA International Drag Racing Licence is valid within the categories of cars for which it is issued, for all FIA-sanctioned Drag Racing competitions, and is compulsory for such competitions.
17.2 Die Internationale FIA-Lizenz für Drag Racing-Rennen unterliegt allen Vorschriften zu Internationalen Lizenzen wie in den Kapitel 2 und 8 des Internationalen Sportgesetzes der FIA aufgeführt.	**17.2** The FIA International Drag Racing Licence is subject to all rules concerning international licences set out in the FIA International Sporting Code, chapters 2 and 8.
17.3 Die Kennzeichnung einer Internationalen FIA-Lizenz für Drag Racing-Rennen erfolgt durch den Aufdruck eines großen „DR“.	**17.3** The FIA International Drag Racing Licence will be distinguished by a large DR overprint.
17.4 Die die Lizenzen ausstellenden ASNs sind für die Festlegung der für die verschiedenen Stufen vorgeschriebenen Qualifikationen verantwortlich. Alle Antragsteller müssen mindestens 16 Jahre alt sein. Das Mindestalter für die Pro Modified, Top Methanol Dragster, Top Methanol Funny Car, Pro Stock, Funny Car und Top Fuel beträgt 18 Jahre. Ein 17-jähriger kann einen Antrag stellen für die Pro Modified, Top Methanol Dragster, Top Methanol Funny Car, Pro Stock, Funny Car und Top Fuel Licence, wenn alle nachfolgenden Kriterien erfüllt sind: 1) Der ASN des Antragstellers für die Lizenz hat die Lizenzbeantragung genehmigt; 2) Der 18. Geburtstag des Antragstellers fällt in die anstehende Saison; 3) Der Antragsteller war in einer anderen Dragster-Kategorie ein aktiver Teilnehmer mit einer ASN-Lizenz.	**17.4** ASNs issuing the licences will be responsible for verifying the qualifications required for the different grades, including: All licence applicants must be at least 16 years of age. Minimum age for drivers in Pro Modified, Top Methanol Dragster, Top Methanol Funny Car, Pro Stock, Funny Car and Top Fuel is of 18 years of age. A 17-year-old may apply for a Pro Modified, Top Methanol Dragster, Top Methanol Funny Car, Pro Stock, Funny Car and Top Fuel Licence if all the following criteria are met: 1) the licence applicant’s ASN has sanctioned the licence application; 2) the applicant’s 18th birthday falls during the upcoming season; 3) the applicant was an active participant in another Drag Racing category with an ASN licence.

17.5 Die Lizenzen besitzen für die nachfolgend aufgeführten Fahrzeug-Kategorien gemäß internationaler Bestimmungen für Drag Racing-Rennen Gültigkeit.	**17.5** The licences are valid for the following categories of cars, as defined in the international regulations applicable to Drag Racing:

Klasse	Typ A über 125" Radstand	Typ B bis zu 125"Radstand	Typ C mit Karosserie
1	Top Fuel	FunnyCar	Pro Modified
2	Top Methanol/D	Top Methanol/FC	Pro Stock
3	*ET 6.00 – 7.49 Sek.	*ET 6.00 – 7.49 Sek.	*ET 6.00 – 7.49 Sek.
4	*ET 7.50 – 9.99 Sek.	*ET 7.50 – 9.99 Sek.	-

Lizenz-Antragsteller für Top Fuel, Funny Car, Pro Modified, Pro Stock, Top Methanol Dragster und Top Methanol Funny Car müssen zwei Läufe mit dem Minimum E.T. für die entsprechende(n) Klasse(n) oder darunter und mit dem mph-Standard für die entsprechende(n) Klasse(n) oder darüber absolvieren. *ET = abgelaufene Zeit für die Viertelmeile (402,33 m).	License applicants for Top Fuel, Funny Car, Pro Modified, Pro Stock, Top Methanol Dragster and Top Methanol Funny Car must complete two runs at or below the requested class(es)' minimum E.T. and at or above the requested class(es)' mph standard. *ET = quarter-mile Elapsed Time (402.33 m)
Die Standards für die Klassen sind wie folgt:	**The class standards are:**
Top Fuel Zwei (2) Viertelmeilen (402,33m) Läufe von 5,40 oder schneller und einen (1) Lauf von 260 mph (415 km/h) oder schneller – oder – zwei (2) 1.000' (308,8 m) Läufe von 4,70 oder schneller und einen (1) Lauf von 240 mph (386 km/h)	**Top Fuel** two (2) quarter-mile (402.33 m) runs of 5.40 or quicker and one (1) run of 260 mph (415 km/h) or faster - or - two (2) 1,000' (304.8 m) runs of 4.70 or quicker and one (1) run of 240 mph (386 km/h)
Funny Car Zwei (2) Viertelmeilen (402,33m) Läufe von 5,70 oder schneller und einen (1) Lauf von 250 mph (400 km/h) oder schneller – oder – zwei (2) 1.000' (304,8 m) Läufe von 4,90 oder schneller und einen (1) Lauf von 230 mph (370 km/h)	**Funny Car** two (2) quarter-mile (402.33 m) runs of 5.70 or quicker and one run of 250 mph (400 km/h) or faster - or - two (2) 1,000' (304.8 m) runs of 4.90 or quicker and one (1) run of 230 mph (370 km/h)
Pro Stock Zwei (2) Viertelmeilen (402,33m) Läufe von 7,60 oder schneller und einen Lauf von 170 mph (270 km/h) oder schneller	**Pro Stock** two (2) quarter-mile (402.33 m) runs of 7.60 or quicker and one run of 170 mph (270 km/h) or faster
Pro Modified Zwei (2) Viertelmeilen (402,33m) Läufe von 7,40 oder schneller und einen Lauf von 180 mph (280 km/h) oder schneller	**Pro Modified** two (2) quarter-mile (402.33 m) runs of 7.40 or quicker and one run of 180 mph (280 km/h) or faster
TMD/TMFC Zwei (2) Viertelmeilen (402,33m) Läufe von 6,40 oder schneller und einen Lauf von 200 mph (320 km/h) oder schneller	**TMD/TMFC** two (2) quarter-mile (402.33 m) runs of 6.40 or quicker and one run of 200 mph (320 km/h) or faster
17.6 Alle Lizenz-Antragsteller müssen sich vor irgendwelchen Testläufen einer medizinischen Untersuchung durch ihren ASN unterziehen lassen. Formulare für die medizinische Untersuchung sowie die Antragsformulare für die Lizenzen sind beim ASN erhältlich. Bitte beachten Sie den Artikel 1 des Kapitels II im	**17.6** All license applicants are required to have an ASN physical examination before making any test runs. Physical forms and license applications are available from the ASN's. Please refer to Article 1 of Chapter II of Appendix L regarding the standard medical requirements for International Licences.

Anhang L in Bezug auf die medizinischen Standard-Anforderungen für Internationale Lizenzen. Weiterhin müssen die Fahrzeuge für die Testläufe den Vorschriften und Bestimmungen für die beantragte Klasse/Lizenz entsprechen.	Likewise, the vehicle used for test runs must be current with respect to rules and regulations for the class/license being applied for.
17.7 Der Inhaber einer Lizenz in einer bestimmten Klasse darf mit dieser Lizenz auch in kleineren Klassen des gleichen Typs teilnehmen (zum Beispiel: Der Inhaber einer Lizenz für Typ A, Klasse 1, darf in A/2 und A/4 teilnehmen). Weiterhin kann jede andere FIA-Fahrerlizenz eine Klasse 4 Dragster-Renn-Lizenz ersetzen.	**17.7** The holder of a license in a particular class may race in slower classes of the same type (for example, a type A Class 1 license holder is authorized to compete in A/2 and A/4). Moreover, any other FIA driver's license may replace a Class 4 drag racing license.
17.8 Für einen neuen Fahrer, der zuvor noch nicht im Besitz einer Wettbewerbslizenz war, wird ein besonderer Cockpit-Orientierungstest (mit verbundenen Augen) durchgeführt und der muss mindestes sechs Läufe unter der Beobachtung eines Komitees absolvieren. Für alle Lizenz-Antragsteller ist vor irgendwelchen Testläufen eine medizinische Untersuchung erforderlich. Vollständige Instruktionen sind auf der Rückseite des Lizenz-Antragsformulars (erhältlich von der FIA / dem ASN) aufgeführt. Bei FIA-Meisterschaftsläufen sind dem Fahrer keine Extra-Läufe gestattet. Wenn ein Fahrer in eine höhere Kategorie wechselt oder die Kategorie wechselt (Kategorie mit Karosserie zu/von Kategorie mit freistehenden Rädern), so muss er sich dem Cockpit-Orientierungstest unterziehen und drei Läufe absolvieren (entsprechend der Instruktionen des Lizenzantrags). Der Inhaber einer Lizenz darf ein Fahrzeug in einer Klasse unter seiner/ihrer Lizenz-Begrenzung fahren. Es ist ihm verboten, von der Kategorie mit langem Radstand zur Kategorie mit kurzem Radstand, von Dragster zu einem Fahrzeug mit Karosserie usw. zu wechseln, es sei denn, dies ist für jede Kategorie erlaubt.	**17.8** A new driver who has not previously held a Competition License will be given a special cockpit- orientation (blindfold) test, and will be required to make a minimum of six runs under committee observation. All license applicants are required to have a physical examination before making any test runs. For complete instructions, see reverse of license application form (available from FIA ASN). No extra runs will be provided to the driver at FIA Championship events. A driver who is upgrading or crossgrading (bodied category to/from open-wheel category) is required to take the cockpit-orientation test and make three runs (per license application instructions). A licensed driver may drive a car classed under his or her license limitation. He is prohibited to cross over to or from the long wheelbase category to short wheelbase, dragster to bodied, etc. unless specifically licensed for each.
18. Lizenzen für Teilnehmer mit körperlicher Behinderung	**18. Licences for participants with disabilities**
Dieser Abschnitt ist für körperlich eingeschränkte Teilnehmer bestimmt (siehe Kapitel II, Artikel 1.4 und 1.5).	This section is intended for physically impaired competitors (see Chapter II, Articles 1.4 and 1.5).
18.1 Fahrer Unabhängig von Problemen aufgrund von chronischen Krankheiten, die die Ausübung des Motorsports ausschließen, und disqualifizierenden Sehstörungen kann eine Person mit einer erworbenen oder angeborenen Fähigkeitsstörung, die nach Meinung ihrer Nationalen Medizinischen Kommission (soweit anwendbar) oder eines vom ASN benannten	**18.1 Driver** Irrespective of the problems raised by chronic illnesses which preclude the practice of motor sport and disqualifying visual disorders, any person with an acquired or congenital disability and who, in the opinion of his national Medical Commission (where applicable) or of a doctor designated by the ASN, does not fulfil the conditions for obtaining an International Driver's

Arztes die Bedingungen zur Ausstellung einer internationalen Fahrerlizenz nicht erfüllt (siehe Artikel 1.5.2 im Kapitel II), eine Internationale Fahrerlizenz beantragen, wenn alle nachstehend aufgeführten Bedingungen erfüllt sind (Artikel 18.2 bis 18.5).	Licence, (see Chapter II, Article 1.5.2,), may apply to obtain an International Driver's Licence, if all the conditions stated below are fulfilled (Articles 18.2 to 18.5).
18.2 Zusätzliche Bestimmungen Für Teilnehmer mit körperlicher Behinderung müssen weiterhin die nachfolgenden Kriterien für die Ausstellung einer Internationalen Fahrerlizenz berücksichtigt werden: **a) Medizinische Untersuchung** Teilnehmer mit Behinderungen, die Kandidaten für eine internationale Fahrerlizenz sind, müssen entweder von einem Mitglied der Nationalen Medizinischen Kommission in Ländern, in denen ein solches Gremium existiert, oder andernfalls von einem vom ASN ernannten Arzt unter Einhaltung der in Kapitel II, Artikel 1.5.2 und 1.5.3 festgelegten Bedingungen untersucht werden. **b) Fahrtest** Der Antragsteller muss sich zur Einschätzung seiner Fähigkeiten einer Fahrprüfung unterziehen, und zwar in seinem eigenen Wettbewerbsfahrzeug und vorzugsweise auf einer Rundstrecke oder einer Rallye-Wertungsprüfung und in Anwesenheit eines Offiziellen des ASN. **c) Fähigkeit zur eigenen Befreiung aus dem Fahrzeug** Die Fähigkeit von Antragstellern mit Behinderungen, sich so schnell wie möglich aus dem Wettbewerbsfahrzeug, mit dem sie teilnehmen wollen (oder aus einem ähnlichen Modell), selbst zu befreien (Simulationen von unmittelbarer Gefahr, Ausbruch von Feuer usw.), muss bewertet werden. Die Antragsteller müssen in der Lage sein, sich aus ihrer Sitzposition mit angelegter Sicherheitsgurte gemäß den Zeitvorgaben der Meisterschaft, an der sie teilnehmen möchten, allein aus dem Fahrzeug zu befreien und sich von diesem zu entfernen. Sollte die Mobilitätseinschränkung den Ausstieg aus dem Fahrzeug, in welchem die Antragsteller teilnehmen wollen, erheblich beeinträchtigen, muss der Fall dem Renndirektor und/oder dem Rennleiter des Wettbewerbs, an dem sie teilnehmen wollen, gemeldet werden.	**18.2 Supplementary conditions** For participants with disabilities, the following criteria for the awarding of an International Driver's Licence must also be considered: **a) Medical examination** Participants with disabilities who are candidates for an International Driver's Licence must be examined either by a member of the National Medical Commission in countries where such a body exists, or otherwise by a doctor appointed by the ASN, in compliance with the conditions set out in Chapter II, Articles 1.5.2 and 1.5.3. **b) Driving Test** The applicant must undergo a driving test, in his own competition vehicle and preferably on a circuit or rally stage and in the presence of an official from the ASN, in order for his capacities to be appraised. **c) Ability to self-extract from the vehicle** The ability of applicants with disabilities to extract themselves from the competition vehicles they intend to compete in (or from a similar model) as quickly as possible (simulations of immediate danger, outbreak of fire, etc.) must be evaluated. Applicants must, from a racing position with the seatbelt attached, be able, alone, according to the time requirements of the championship in which they wish to participate, to extract themselves and move away from the car. Should the mobility-impairment significantly affect the egress from the vehicle in which the applicants intend to compete, the case should be notified to the Race Director and/or the Clerk of the Course of the competition in which they intend to compete.

18.3 Anpassungsbescheinigung für Fahrzeuge von Inhabern einer Internationalen Fahrerlizenz, die eine körperliche Behinderung haben Nach erfolgreicher Bestätigung durch die FIA Arbeitsgruppe für Fahrzeug-Anpassungen innerhalb der FIA Disability and Accessibility Commission stellt die FIA für Wettbewerbsfahrzeuge, die aufgrund der für Fahrer mit körperlichen Behinderungen erforderlichen Anpassungen nicht mit der entsprechenden Homologation und/oder den Technischen Bestimmungen übereinstimmen, eine Bestätigung der Anpassungen aus. Die Anpassungsbescheinigung und ihre Anhänge müssen bei der technischen Abnahme vorgelegt werden und so schnell wie möglich dem technischen Team des Wettbewerbs, an dem sie teilnehmen wollen. Nur die Änderungen, die in Übereinstimmung mit den in der Bescheinigung und ihren Anhängen aufgeführten Anpassungen vorgenommen wurden, sind zulässig. Die Anpassungsbescheinigung ist für die Dauer der Saison, für die sie ausgestellt wurde, gültig, sofern die Änderungen am Fahrzeug während dieses Zeitraums unverändert bleiben. Sie kann zwischen einer Saison und der nächsten erneuert werden. Der ASN des Teilnehmers mit der Behinderung muss den Antrag auf Ausstellung der Bescheinigung mindestens zwei Monate vor dem Wettbewerb, an dem er teilnehmen möchte, unter Verwendung des dafür vorgesehenen FIA-Formulars bei der FIA-Arbeitsgruppe für Fahrzeug-Anpassungen einreichen. Die FIA-Arbeitsgruppe für Anpassungen nimmt nur Anträge für Fahrzeuge an, die für im internationalen Sportkalender eingetragene Wettbewerbe oder für Wettbewerbe bestimmt sind, deren Reglement die FIA-Bescheinigung für Anpassungen ausdrücklich vorschreibt.	**18.3 Certificate of Adaptations for vehicles of International Driver's Licence holders with disabilities** After successful evaluation by the FIA Adaptations Working Group of the FIA Disability and Accessibility Commission, a Certificate of Adaptations will be provided by the FIA for competition vehicles not in compliance with the corresponding homologation and/or technical regulations due to the adaptations required for participants with disabilities. The Certificate of Adaptations and its appendices must be presented at the time of scrutineering, and as soon as possible to the Technical Team of the competition in which they intend to compete. Only the modifications performed in accordance with the adaptations specified in the Certificate and its appendices are authorised. The Certificate of Adaptations is valid for the duration of the season for which it is issued, as long as the vehicle modifications remain unchanged during this period. It can be renewed between one season and the next. Using the FIA form intended for this purpose, the ASN of the participants with disabilities must submit the Certificate request to the FIA Adaptations Working Group at least two months prior to the competition in which they intend to compete. The FIA Adaptations Working Group will only accept requests for vehicles intended for competitions included in the International Sporting Calendar or competitions with regulations specifically requiring the FIA Certificate of Adaptations.
18.4 Beifahrer Unabhängig von den durch chronische, die Ausübung des Motorsports ausschließende Krankheiten und disqualifizierende Sehstörungen entstehenden Problemen, kann ein Teilnehmer mit Behinderungen, dessen sportliche Aktivität sich auf die Rolle des Beifahrers bei einer, wie in Artikel 20 des Internationalen Sportgesetzes definierten Rallyes beschränkt, eine internationale Beifahrerlizenz beantragen.	**18.4 Co-driver** Similarly, irrespective of the problems raised by chronic illnesses which preclude the practice of motor sport and disqualifying visual disorders, a participant with disabilities whose sporting activity is limited to the role of co-driver in rallies, as they are defined in Article 20 of the International Sporting Code, may apply for an International Co-driver's Licence. The physical criteria to be met are the same as those required for the candidates for an

Die körperlich zu erfüllenden Kriterien entsprechen denen, wie für die Internationale Fahrerlizenz für Personen mit körperlicher Behinderung aufgeführt. Die Fähigkeit des Antragstellers, sich aus dem Fahrzeug zu befreien, in welchem er den Aufgaben eines Beifahrers nachkommen möchte (oder eines ähnlichen Modells), muss in Übereinstimmung mit den gleichen Kriterien wie die für eine Fahrerlizenz für Personen mit körperlicher Behinderung geprüft werden. Darüber hinaus und soweit vorgeschrieben, müssen die Antragsteller in der Lage sein, die folgenden Aufgaben in der angegebenen Reihenfolge auszuführen: - Platzierung des SOS-Schildes auf dem Dach; - Platzierung des roten Warndreiecks in einem Abstand von etwa 50 Meter hinter dem Fahrzeug; - Greifen des SOS-Schildes und Schwenken hinter dem Fahrzeug.	International Licence for participants with disabilities. The ability of the applicants to extricate themselves from the vehicle in which they intend to perform their roles of co-driver (or from a similar model) must be evaluated in accordance with the same criteria as those required for the Licence for participants with disabilities Moreover, and where required, the applicants must be able to carry out the following exercises, in the order in which they are listed: - Place the SOS panel on the roof; - Place the red triangle approximately 50 metres to the rear of the vehicle; - Retrieve the SOS panel and wave it behind the vehicle.
18.5 Ausübung des Motorsports für Inhaber einer Internationalen Lizenz für Fahrer mit körperlicher Behinderung: **18.5.1 Notfallmanagement** Bei jedem Wettbewerb, an dem ein oder mehrere Teilnehmer mit Behinderung teilnehmen, müssen der Renndirektor und/oder der Rennleiter, der Medizinische Delegierte und/oder der Medizinische Einsatzleiter und die Rettungsdienste über die Startnummern dieser Fahrer informiert werden und Informationen über ihre Behinderung erhalten, insbesondere ob sie gehfähig oder nicht gehfähig sind. Insbesondere müssen die Rettungsdienste informiert werden, wenn die Beine festgeschnallt sind, der Oberkörper am Sitz festgeschnallt ist und/oder wenn Änderungen im Cockpit die Rettung behindern können. Es liegt in der Verantwortung des Fahrers und/oder seines Teams, die oben genannten Verantwortlichen so früh wie möglich zu informieren, damit diese Informationen an die Streckenposten, die Rettungskräfte und die medizinischen Teams weitergeleitet werden können.	**18.5 Practice of motor sport for International Driver's Licence holders with disabilities** **18.5.1 Emergency management** For any competition in which one or more participants with disabilities are taking part, the Race Director and/or the Clerk of the Course, the Medical Delegate and/or the Chief Medical Officer and rescue services must be informed of these drivers' racing numbers and be provided with the information about their disability, and in particular, if they are ambulant or non-ambulant. In particular, rescue services must be informed should the legs be strapped down, the torso be strapped to the seat and/or should modifications of the cockpit interfere with rescue. It is the drivers' and/or their team's responsibility to inform the above-mentioned senior officials as early as possible to allow them to cascade the information down to the track marshals, extrication and medical team members.
18.5.2 Einheitliches Logo für Teilnehmer mit Behinderungen Lizenzinhaber, die nicht gehfähig sind, müssen zu jeder Zeit das von der FIA Disability and Accessibility Commission genehmigte einheitliche Logo für Teilnehmer mit Behinderungen anbringen, das sie aus Sicherheitsgründen als solche kennzeichnet. Das Logo muss während des Wettbewerbs und der Tests auf beiden Fahrzeugtüren sowie an der Vorder- und Rückseite des	**18.5.2 Universal symbol for participants with disabilities** Licence holders who are non-ambulant must at all times display the universal symbol for participants with disabilities approved by the FIA Disability and Accessibility Commission distinguishing them as such for safety reasons. The symbol shall be affixed next to the number or the name on the racing car, on both car doors, and at the front and rear of their

Wettbewerbsfahrzeugs neben der Startnummer oder dem Namen des Fahrzeugs angebracht sein. Die Größe des Aufklebers muss mindestens 50% der Größe der Startnummer betragen – in jedem Fall mindestens 8 cm² - und die gleiche Größe wie der Name aufweisen, wenn er neben diesem angebracht ist. Soweit möglich sollte der weiße Bereich elektrolumineszente (oder entsprechende) Elemente beinhalten, so dass die Sichtbarkeit des Logos bei Nacht-Rennen gewährleistet ist.	competition vehicle, during competition and testing. The sticker shall measure at least 50% of the size of the number – in any case, at least 8 cm2 in size – and shall be the same size as the name when affixed next to the latter. As far as possible, the section in white should have electroluminescent elements (or equivalent) to ensure the visibility of the symbol during night races.
18.5.3 Langstreckenrennen Bei Langstreckenrennen sowie anderen Wettbewerben mit mehreren Fahrern im gleichen Fahrzeug ist eine leistungsstarke Lichtvorrichtung zur Anzeige, wenn ein Fahrer mit körperlicher Behinderung hinter dem Steuer sitzt, vorgeschrieben	**18.5.3 Endurance racing** For endurance racing and any other competition with several entrants in the same car, an advanced light device is required to determine when a participant with disabilities is racing.
18.5.4 Befreiung auf der Rundstrecke oder auf einer Wertungsprüfung Nicht gehfähige Fahrer befreien sich selbständig aus einem liegengebliebenen Fahrzeug auf einer Rundstrecke oder einer Rallye-Wertungsprüfung nur im Falle von Rauchentwicklung oder Feuer. Das gleiche gilt, wenn das Fahrzeug sich in der Nähe eines Gewässers befindet und zu sinken droht. Falls es dem Fahrer des liegengebliebenen Fahrzeugs nicht möglich ist, mit seinem Fahrzeug auf der Rundstrecke oder der Wertungsprüfung zu einem sicheren Ort zu fahren, so verbleibt er, geschützt durch seinen Käfig, durch die Sicherheitsgurte und die Sicherheitsausrüstung, in dem Fahrzeug und wartet auf die Bergung.	**18.5.4 Egress on live circuits or stages** Non-ambulant drivers will only extract themselves from a stopped vehicle on a live circuit or stage in case of smoke or fire emergency. They will also extract themselves from their vehicle if it is in close proximity to a body of water and at risk of sinking. If the driver of a stopped vehicle is unable to drive the car off the circuit or stage to a safe location, they will remain in the vehicle protected by the cage, harnesses and safety equipment and await to be rescued.
18.5.5 Antrag auf zusätzliche Unterstützung Teilnehmer mit Behinderungen, die besondere Bedürfnisse haben, können die Genehmigung für zusätzliche Unterstützung durch ein Besatzungsmitglied beantragen, um verschiedene Aufgaben während des Wettbewerbs, an dem sie teilnehmen wollen, auszuführen. Solange der Antrag keine Sicherheitsbedenken hervorruft und dazu dient, eine Mobilitätsbeeinträchtigung auszugleichen oder dem Teilnehmer eine besondere Betreuung durch einen Physiotherapeuten oder Trainer zu ermöglichen, müssen detaillierte Erläuterungen zu den Bedürfnissen so früh wie möglich bei den Sportkommissaren des Wettbewerbs eingereicht werden. Zwar haben das ISC und die einschlägigen Wettbewerbsbestimmungen Vorrang, doch liegt	**18.5.5 Request for additional assistance** Participants with disabilities who have specific needs, may request to be granted additional support from a crew member to proceed with various operations during the event they intend to compete in. As long as the request does not cause any safety concerns and is intended to compensate for a mobility impairment or to enable the competitor to receive special care from a physiotherapist or trainer, detailed explanations of the needs must be submitted as early as possible to the stewards of the competition. Whilst the ISC and relevant Sporting Regulations prevail, the decision for allowing the

die Entscheidung über die Gewährung der beantragten Hilfe im Ermessen der Sportkommissare des Wettbewerbs, an dem der Teilnehmer mit Behinderungen teilnehmen möchte.	requested assistance remains at the discretion of the stewards of the competition in which the participant with disabilities wishes to compete.
19. Internationale Stufe für Wettbewerbe mit begrenzter Geschwindigkeit (IT LSC)	**19. International grade Limited-Speed Competition (IT LSC)**
19.1 Erforderliche Mindest-Lizenz für Fahrer und Beifahrer für: Wettbewerbe mit begrenzter Geschwindigkeit auf Circuits (Rundstrecken) oder Straßen. Es handelt sich um Wettbewerbe, bei denen die Durchschnittsgeschwindigkeit maximal 50 km/h beträgt und/oder die auf öffentlichen Straßen unter Einhaltung der lokalen Verkehrsvorschriften ausgetragen werden. Die folgenden Wettbewerbe (aber nicht nur diese) gelten als Wettbewerbe mit begrenzter Geschwindigkeit, solange die Geschwindigkeitsbegrenzungen eingehalten werden: **a) Circuits (Rundstrecken)** Demonstrationen, Paraden, Trials, Eco-Wettbewerbe, Gleichmäßigkeit oder entsprechende Disziplin/Kategorien. **b) Straßen** Gleichmäßigkeit, Eco-Gleichmäßigkeit, Historische Gleichmäßigkeit, Navigation, Touristische Zielfahrt oder entsprechende Disziplin/Kategorien.	**19.1 Minimum licence required for drivers and co-drivers for:** Limited-speed competitions on circuits or roads. These are competitions in which the average speed is 50 kph maximum and/or which are held on open public roads subject to compliance with local traffic laws. The following (but not limited to) are considered as limited-speed competitions, as long as the speed limits are respected: **a) Circuits** Demonstrations, parades, trials, eco-competitions, regularity, or equivalent disciplines/categories. **b) Roads** Regularity, eco-regularity, historic regularity, navigation, touring assembly, or equivalent disciplines/categories.
19.2 Alterskriterien Die Inhaber müssen mindestens 16 Jahre alt sein (das Datum des Geburtstages ist entscheidend).	**19.2 Age criteria** Holders must be at least 16 years old (the date of birth being binding).
19.3 Qualifikationskriterien Es ist keine Probezeit erforderlich. Wird der Wettbewerb auf öffentlichen Straßen (offen oder gesperrt) ausgetragen, muss der Inhaber einer IT-LSC-Lizenz, der das Fahrzeug auch fährt, auch im Besitz einer im Land (den Ländern) des Wettbewerbs gültigen Fahrerlaubnis für öffentliche Straßen sein. Die Ergebnisse von Wettbewerben mit begrenzter Geschwindigkeit werden für die Anerkennung in anderen Lizenzstufen nicht berücksichtigt.	**19.3 Qualification criteria** Does not require a qualifying period of probation. If the competition is being conducted on public roads (open or closed), IT LSC licence-holders who drive the car must also hold a civilian driving licence valid in the country(ies) of the competition. Limited-speed competition results will not be considered for qualification for other licence grades.
19.4 Geltungsbereich IT-LSC-Lizenzen können erteilt werden: a) für das Kalenderjahr (d.h. gültig bis zum 31. Dezember des Jahres der Antragstellung), oder	**19.4 Scope** IT LSC licences can be issued: a) for the calendar year (i.e., valid until 31 December of the year of application), or

b) pro Wettbewerb. Es gibt keine Begrenzung für die Anzahl der Lizenzen dieses Typs, die pro Jahr erteilt werden können.	b) per competition. There is no limit to the number of times that this type of licence can be issued per year.
19.5 Zusätzliche Vorschriften Jeder Fahrer, der an Wettbewerben mit begrenzter Geschwindigkeit teilnimmt und im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis ist, ist von der Vorlage einer ärztlichen Eignungsbescheinigung gemäß Artikel 1 "Jährliche medizinische Eignungsuntersuchung " des Kapitels II "Bestimmungen für die ärztliche Untersuchung von Fahrern" befreit, es sei denn, in dem Land, das die Fahrerlaubnis ausgestellt hat, gibt es in Bezug auf das Alter des Fahrers keine medizinischen Anforderungen für die Erneuerung der Fahrerlaubnis. Jeder Fahrer, der an Wettbewerben mit begrenzter Geschwindigkeit teilnimmt und nicht im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis ist, muss auf Verlangen eine ärztliche Eignungsbescheinigung gemäß den Anforderungen des Artikels 1 "Jährliche medizinische Eignungsuntersuchung" des Kapitels II "Bestimmungen für die ärztliche Untersuchung von Fahrern" vorlegen können.	**19.5 Supplementary conditions** Any Driver participating in Limited-Speed Competitions and who holds a valid road driving licence is exempt from showing a medical certificate of aptitude in accordance with the requirements of Article 1 “Annual medical visit for aptitude” of Chapter II “Regulations for the Medical Examination of Drivers”, except when the country that issued the road driving licence does not have medical requirements for renewing the road driving licence in relation to the driver’s age. Any Driver participating in Limited-Speed Competitions and who does not hold a valid road driving licence must be able to show on request a medical certificate of aptitude in accordance with the requirements of Article 1 “Annual medical visit for aptitude” of Chapter II “Regulations for the Medical Examination of Drivers”.
20. Internationale Stufe E-Sport (IT-Esport)	**20. International Grade Esport (IT-Esport)**
20.1 Erforderliche Mindest-Lizenz für: Die IT-E-Sport-Lizenz ist gültig für E-Sport-Wettbewerbe, die von der FIA individuell als für Inhaber einer IT-E-Sport-Lizenz zulässig genehmigt und im internationalen Kalender der FIA als solche gekennzeichnet sein müssen.	**20.1 Minimum licence required for:** The IT-Esport licence is valid for Esport competitions which must have been individually approved by the FIA as open to IT-Esport licence-holders and indicated as such on the FIA international calendar.
20.2 Alterskriterien: Die Fahrer müssen mindestens 14 Jahre alt sein (das Datum des Geburtstages ist entscheidend).	**20.2 Age criteria:** Drivers must have at least 14 years old (the date of the birthday being binding).
20.3 Qualifikationskriterien: Es ist keine Probezeit erforderlich. Die Ergebnisse von E-Sport-Wettbewerben werden nicht für die Qualifikation für andere Lizenzstufen berücksichtigt.	**20.3 Qualification criteria:** Does not require a qualifying period of probation Esport competition results will not be considered for qualification for other licence grades.
20.4 Zusätzliche Vorschriften Jeder Fahrer, der an S-Sport-Wettbewerben teilnimmt, ist von der Vorlage einer ärztlichen Eignungsbescheinigung gemäß Artikel 1 "Jährliche medizinische Eignungsuntersuchung " des Kapitels II "Bestimmungen für die ärztliche Untersuchung von Fahrern" befreit.	**20.4 Supplementary conditions:** Any Driver participating in Esport Competitions is exempt from showing a medical certificate of aptitude in accordance with the requirements of Article 1 “Annual medical visit for aptitude” of Chapter II “Regulations for the Medical Examination of Drivers”.
KAPITEL II: BESTIMMUNGEN FÜR DIE MEDIZINISCHE UNTERSUCHUNG VON FAHRERN	**CHAPTER II - REGULATIONS FOR THE MEDICAL EXAMINATION OF DRIVERS**
Um alle Punkte zu klären, die sich aus der	With the aim of resolving any issues that might

Anwendung der vorliegenden Bestimmungen ergeben könnten, sollte jeder ASN eine nationale medizinische Kommission einsetzen oder, falls dies nicht der Fall ist, einen beratenden Arzt, der über ausreichende Kenntnisse im Bereich der Sportmedizin verfügt und insbesondere auch vertraut ist mit den spezifischen Problemen in Zusammenhang mit dem Automobilsport.	result from the application of the present regulations, any ASN should have at its disposal a national medical commission or, failing that, a consulting physician with sufficient knowledge of sports medicine and in particular of the problems specific to motor sport.
1. Jährliche medizinische Eignungsuntersuchung	**1. Annual medical visit for aptitude**

1.1 Anwendungsbereich der ärztlichen Untersuchung:
Die Gesamtheit der in vorliegendem Kapitel beschriebenen Untersuchungen:
- ist erforderlich und ausreichend, um den medizinischen Voraussetzungen zur Ausstellung einer Internationalen FIA-Fahrerlizenz zu genügen,
- ist dringend empfohlen zur Ausstellung einer nationalen Fahrerlizenz.
Diese ärztliche Untersuchung muss von einem Arzt weniger als 3 Monate vor der Einreichung des Fahrer-Lizenzantrages vorgenommen worden sein. Gegebenenfalls kann der ASN besondere Voraussetzungen festlegen.
 	
Sie beinhaltet:
- einen schriftlichen Fragebogen zur Familiengeschichte, zur persönlichen Geschichte (medizinisch, chirurgisch, traumatologisch), zum Vorhandensein von Begleiterkrankungen oder Infektionen und zur Verwendung irgendwelcher Medikamente,
- eine komplette klinische Untersuchung, insbesondere unter Berücksichtigung:
  - einer Eignungsuntersuchung in Bezug auf Herz-Kreislauf-System;
  - eines Sehtests;
  - einer Bewertung des Bewegungsapparates.
	1.1 Field of application of the medical control
	
	Taken together, the examinations described in the present chapter:
	- are necessary and sufficient to satisfy the medical requirements for the issuing of an FIA international driver's licence.
	
	- are strongly recommended for the granting of a national driver's licence.
	This medical visit must have been carried out by a doctor of medicine, less than 3 months before the application for a driver's licence is submitted. Where appropriate, the ASN may lay down special conditions.
	
	It includes:
	- a written questionnaire concerning family history, personal history (medical, surgical, traumatological), the existence of concomitant diseases or infections, and the use of any medication;
	
	- a full clinical examination including in particular:
	  - a cardiovascular aptitude examination;
	  - an eye test;
	  - an evaluation of the musculoskeletal system.

1.2 Bei der Eignungsuntersuchung in Bezug auf Herz-Kreislauf-System - Wird in jedem Fall der Blutdruck gemessen, - Für Personen, die zu Beginn des Jahres ihrer Lizenzbeantragung 59 Jahre oder jünger sind, sollte innerhalb der letzten 36 Monate ein EKG durchgeführt worden sein. Bei auffälligen EKG-Befunden, die zu einer Arbeitsunfähigkeit führen können, wird eine Konsultation bei einem Kardiologen verlangt und es sollte ein Bericht vorgelegt werden. - Für Personen, die zu Beginn des Jahres ihrer Lizenzbeantragung 60 Jahre oder älter sind, wird eine Konsultation bei einem Kardiologen und ein Bericht alle drei Jahre	**1.2 Cardiovascular aptitude examination** - in all cases, blood pressure is taken; - For subjects aged 59 or under at the start of the year of their license application, an ECG should have taken place within the previous 36 months. If there is an abnormal ECG finding that may lead to risk of incapacity, a consultation with a cardiologist will be requested and a report should be provided. - For subjects aged 60 or over at the start of the year of their license application an ECG and an Exercise Tolerance Test (ETT) should have taken place within the previous 12 months. Subsequently, an ECG should take place

(oder früher, wenn dies klinisch angezeigt ist) nach der ersten Konsultation verlangt; außerdem wird alle drei Jahre (oder früher, wenn dies klinisch angezeigt ist) ein Belastungstest, , eine CT-Koronarangiographie, ein Belastungs-Echokardiogramm oder eine Herz-MRT verlangt, wobei bei allen anderen Untersuchungen zur Verlängerung der Lizenz jährlich ein Ruhe-EKG durchgeführt werden muss. Bei auffälligen Befunden, die zu einer Arbeitsunfähigkeit führen können, wird eine Konsultation bei einem Kardiologen verlangt und es sollte ein Bericht vorgelegt werden. Abweichungen von den oben genannten Vorgaben können nach Prüfung durch den ASN im Einzelfall akzeptiert werden.	every year and an Exercise Tolerance test and cardiology consultation every two years. - For subjects aged 60 or over at the start of the year of their licence application, a consultation with a cardiologist will be requested and a report provided every three years (or earlier if clinically indicated) after the first consultation, and an exercise tolerance test or CTCA, stress echocardiogram or cardiac MRI, will be requested every three years (or earlier if clinically indicated), with a resting ECG to be undertaken annually at all other licence renewal examinations. If there is an abnormal finding that may lead to risk of incapacity, a consultation with a cardiologist will be requested and a report should be provided. Reports that deviate from the above may be acceptable on a case-by-case basis after review by the ASN.
1.3 Sehtest Für das Jahr, in welchem eine internationale Lizenz ausgestellt wird, muss aufgrund einer Untersuchung von einem Facharzt für Augenheilkunde, einem Augenoptiker oder von einer Person, die gemäß gesetzlichen Bestimmungen des betreffenden Landes befugt ist, die Tests durchzuführen, nachfolgendes bestätigt werden. Es ist nicht erlaubt, während des Sehtests Kontaktlinsen zu tragen; der Fahrer muss für diese Untersuchung auf Aufforderung seine Sehhilfe tragen. a) die Sehleistung: i) Sie muss vor oder nach Korrektur für jedes einzelne Auge mindestens 6/9, 20/30 oder 0,67 und 6/6, 20/20 oder 1,00 für beide Augen zusammen betragen. ii) Jede Person, deren Sehfähigkeit auf einem Auge lediglich gemindert aber nicht vollständig verloren ist und dies nicht korrigiert werden kann, die aber zwingendermaßen eine contralaterale Sehschärfe von 20/20, 6(6 oder 1,00 oder mehr hat, ob korrigiert oder nicht, kann eine Fahrerlizenz unter folgenden Voraussetzungen erwerben: - Übereinstimmung mit den nachfolgenden Punkten b, c und d; - Annehmbarer Zustand des Augenhintergrunds - alte oder angeborene Schäden dürfen nur an einem Auge vorhanden sein. b) Farbsehen: normal (Prüfmethode durch Ishihara-Tafeln). Im Falle irgendeiner Besonderheit Rückgriff auf den Colour Assessment and Diagnosis (CAD) Test oder auf ein ähnliches System. In keinem Fall darf ein	**1.3 Eye test** For the year that an international licence is issued, the following must be certified after a control by a qualified ophthalmologist, optometrist or any person qualified to perform the tests according to the legislation of the country concerned. It is not authorised to wear contact lenses during this vision examination; if required, the driver must wear his spectacles for this control. a) visual acuity: i) before or after correction, at least 6/9, 20/30 or 0.67 for each individual eye and 6/6, 20/20 or 1.00 for both eyes together. ii) any subject whose visual acuity in one eye only is diminished but not totally absent and cannot be improved and who necessarily has contralateral vision, whether corrected or not, equal or greater to 20/20, 6/6 or 1.00, may obtain a driver's licence under the following conditions: - conformity with points b, c and d below; - acceptable condition of the fundus, - any old or congenital damage shall be strictly unilateral. b) colour vision: normal (method of analysis: the Ishihara Table). In case of any anomaly, recourse to the Colour Assessment and Diagnosis (CAD) test or to an analogous system. In every case,there must be no risk of

Risiko für ein fehlerhaftes Erkennen der Farben von international gebräuchlichen Flaggen bestehen, entsprechend dem „sicheren“ trichromatischen Farbensehen (CV3). c) Statisches Gesichtsfeld: mindestens 120°; die mittleren 20° müssen frei von jeder Veränderung sein. Es muss eine Perimetrie durchgeführt werden. d) Stereoskopische Sicht: funktionell. Im Zweifelsfall muss diese durch Verwendung von Wirth, Bagolini (Linsen) oder einem ähnlichen Test bewertet werden e) Sehkorrektur: Das Tragen von Kontaktlinsen ist erlaubt.	any errors in the perception of the colours of the flags used in international competitions – equivalent to ‘safe’ trichromatic colour vision (CV3). c) static field of vision: at least 120°; the central 20° must be free from any alteration. A perimetry must be carried out. d) stereoscopic vision: functional. In case of doubt it must be assessed using Wirth, Bagolini (lenses) or similar tests. e) sight correction: the wearing of contact lenses is permitted.
1.3.1 Bei einer akuten Augenkrankheit mit langfristigem Sehverlust oder langfristiger Gesichtsfeld-Veränderungen müssen mindestens zwei Jahre vergehen, bis der Fahrer einer erneuten augenärztlichen Untersuchung unterzogen werden kann. In diesem Fall müssen besondere augenärztliche Tests durchgeführt werden, einschließlich Tests zu seinem Gesichtsfeld und zum räumlichen Sehen. Es wird weiterhin vorgeschlagen, dass, wann immer möglich, an der Rennstrecke ein Echtzeit-Test durchgeführt wird. Diese Entscheidungen müssen je nach Einzelfall getroffen werden.	**1.3.1** In the case of an acute ocular disease inducing long-term visual loss or long-term visual field alterations, a minimum period of two years is necessary before considering the driver for further ophthalmological assessment. In this case, specialised ophthalmological tests, including tests on his field of vision and stereoscopic vision, must be carried out. It is also suggested that, wherever possible, a real-time test be carried out at the circuit. These decisions should be made on a case-by-case basis.
1.4 Beweglichkeit der Gelenke, Bewegungsfähigkeit, Feststellung von Amputationen und mögliche Prothesen, Feststellung von sensorischen und motorischen Funktionsstörungen Vereinbar mit der Ausstellung einer internationalen Fahrerlizenz sind: - Amputationen von Finger, sofern das Greifvermögen beider Hände nicht beeinträchtigt ist, - Prothesen für Gliedmaßen, sofern die Funktionsprüfung normal oder fast normal ist, - eine funktionelle Beeinträchtigung der Beweglichkeit von Gliedmaßen um weniger als 50%.	**1.4 Mobility of the articulations, amplitude of movements, inventory of amputations and possible prostheses, inventory of sensory and motor disorders** The following are compatible with the granting of an international licence: - amputations of fingers, where the gripping function in both hands is unimpaired; - prosthetic limbs, if the functional result is equal or near to normal; - free movement of the limbs impeded by less than 50%.
1.5 Liste der Krankheiten und Behinderungen, die mit der Ausübung des Motorsports unvereinbar sind oder aber ein ärztliches Attest von einem besonderen Gremium erforderlich machen **1.5.1 Absolut ausgeschlossen sind:** - Psychosen, ob in Behandlung oder nicht, mit klinischen Symptomen, die in den letzten 10 Jahren bestätigt wurden,	**1.5 List of illnesses and disabilities incompatible with the practice of motor sport or requiring a medical assessment by a specific body** **1.5.1 Absolutely excluded** - psychosis, under treatment or not, with clinical manifestations confirmed during the past 10 years,

- Epilepsie mit klinischer Manifestation in Behandlung oder ohne Behandlung, festgestellt im Verlauf der letzten 10 Jahre, - irgendwelche Herz-Kreislaufprobleme mit dem Risiko des plötzlichen Herztodes. - Blindheit auf einem Auge (einäugige Erblindung). Der Zustand von Fahrern mit Blindheit auf einem Auge, wird auf Einzelbasis durch die Medizinische Kommission der FIA untersucht. Zusätzlich kann die Medizinische Kommission der FIA für jedes, sich aus einem den vorgenannten Ausschlüssen ergebenden Problem und für jede vorgelegte Dokumentation gegebenenfalls die Meinung einer Expertengruppe suchen.	- epilepsy, under treatment or not, with clinical manifestations confirmed during the 10 previous years, - any cardiovascular problem with risk of sudden death, - blindness in one eye (monocular blindness). The situation of those drivers suffering from monocular blindness will be examined on a case- by-case basis by the FIA Medical Commission. In addition, for every problem arising from one of the exclusions mentioned above, the FIA Medical Commission may, if it so desires, and for each dossier submitted, seek the opinion of a committee of experts.
1.5.2 Gegenanzeigen, die nicht vereinbar sind mit der Ausstellung einer Standard-Lizenz, für die jedoch ein Antrag auf Ausstellung einer Lizenz für Personen mit körperlicher Behinderung möglich ist: (Siehe Kapitel I, Artikel 18 des vorliegenden Anhangs) - alle Einschränkungen in Bezug auf Gelenke, Amputationen und Prothesen, welche nicht die in Punkt 1.4 aufgeführten Kriterien erfüllen, - wichtige zentrale oder periphere sensomotorische Fehlfunktionen (Monoplegie, halbseitige Lähmung, Querschnittslähmung, usw.).	**1.5.2 Conditions incompatible for the granting of a standard licence that do, however, permit an application for a Licence for Drivers with Disabilities** (see Chapter I, Article 18 of the present Appendix) - all limitations of the articulations, amputations and prosthetic limbs which do not satisfy the criteria defined in Article 1.4 - major central or peripheral sensor-motor malfunction (monoplegia, hemiplegia, paraplegia, etc.)
1.5.3 Krankheiten oder Behinderungen, für die ein ärztliches Attest von einem vom ASN anerkannten Gremium erforderlich ist (Medizinische Kommission oder, falls keine vorhanden ist, ein vom ASN anerkannter Arzt): - Diabetes, der mit Insulin oder mit Sulfonylharnstoffen behandelt wird, vorausgesetzt jedoch, dass dem vom ASN anerkannten Gremium ein vertrauliches Dokument vorgelegt wird, durch welches die ständige Überwachung und die Art der Behandlung der betreffenden Person bestätigt wird; außerdem muss in der Eignungsbestätigung (siehe 1.8) die Formulierung „ärztliche Überwachung notwendig“ eingetragen sein, - jeder krankhafte kardiale oder arterielle Zustand, - alle psychologischen Erkrankungen einschließlich Aufmerksamkeitsdefizitsyndrom mit Hyperaktivität (ADHS), die zu Verhaltensproblemen führen können und einer fachgerechten Behandlung bedürfen,	**1.5.3 Illnesses or disabilities requiring a medical assessment by a body approved by the ASN (Medical Commission, or in its absence, a doctor approved by the ASN):** - diabetes being treated with insulin or sulfonylureas, on condition that a confidential document proving the regular supervision of the party concerned and indicating the nature of his treatment is submitted to the medical body approved by the ASN and that the medical certificate of aptitude (see Article 1.8) bears the wording ‘‘medical supervision necessary’’; - any abnormal cardiac or arterial condition; - all psychological conditions including Attention Deficit Hyperactivity Disorder (ADHD) liable to lead to behavioural problems and requiring a specialised care;

- jedes Gesundheitsproblem, das aufgrund seiner Art und Weise oder der erforderlichen Behandlung zu schädlichen Folgen bei der Ausübung von Motorsport, einschließlich im Falle eines Unfalls, führen könnte.	- any health problem that might, because of its nature or the treatment required, result in consequences that are harmful to participation in motor sport including in case of an accident.
1.6 Medizinisches Untersuchungsformular In jedem Land muss die entsprechende Nationale Sporthoheit in Anlehnung an die nationalen gesetzlichen Bestimmungen oder Gepflogenheiten entwerfen und drucken lassen: i) ein medizinischer Fragebogen ii) ein medizinisches Formular. In Übereinstimmung mit den vorliegenden Bestimmungen werden diese Unterlagen an alle Lizenz-Antragsteller verteilt.	**1.6 Medical examination form** In each country, the ASN, in accordance with local legislation or customs, must draw up and print: i) a medical questionnaire, ii) a medical form. In accordance with the requirements of the present regulations, these documents will be distributed to all applicants for a licence.
1.6.1 Medizinischer Fragebogen Er wird von dem betroffenen Fahrer unterschrieben. Ein Vorschlag zur Formulierung dieses Fragebogens ist auf Anfrage bei der FIA erhältlich.	**1.6.1 Medical questionnaire** It will be signed by the driver concerned. The proposed wording of this questionnaire is available from the FIA.
1.6.2 Medizinisches Formular Das medizinische Formular muss folgendes beinhalten: - die für den untersuchenden Arzt notwendigen Informationen (ein Vorschlag zur Formulierung ist auf Anfrage bei der FIA erhältlich), - die nachfolgenden Gesamt-Informationen: - Größe und Gewicht der Person, - Blutgruppe und Rhesusfaktor, falls dies in dem betreffenden Land gesetzlich vorgeschrieben ist, - irgendwelche Allergien, ob in medizinischer Behandlung oder nicht, - das Datum der letzten Anti-Tetanus Impfung - die Ergebnisse, mit Zahlen, zur Bewertung des Bewegungsapparates, - die Ergebnisse, mit Zahlen, zum Sehtest, - die Blutdruckwerte und eine Erklärung, dass die weiteren Untersuchungen (einfaches EKG oder Belastungstest, je nach Alter und Einzelfall) durchgeführt wurden. In Ländern, in denen dies gesetzlich vorgeschrieben ist, können für das nationale medizinische Formular zusätzliche Tests vorgeschrieben sein. Es wird über dem Stempel des ASN von dem Arzt unterschrieben, der die medizinische Untersuchung durchgeführt hat. Am Ende des medizinischen Formulars muss der Antragsteller die Erklärung unterschreiben, dass: - die Angaben, die dem Arzt in Bezug auf seinen gegenwärtigen Gesundheitszustand und auf die medizinische Vorgeschichte gemacht wurden, richtig sind, - er sich verpflichtet, keine Substanzen einzunehmen, die auf der Liste der	**1.6.2 Medical form** The medical form must include: - the information necessary for the examining doctor (the proposed wording is available from the FIA), - the following information in full: - the height and weight of the subject, - the nature of the blood group and the Rh factor in those countries where this is required by law, - any allergies, whether to medication or other, - the date of the last anti-tetanus vaccination, - the results, with figures, of the evaluation of the musculoskeletal system, - the results, with figures, of the eye test, - the blood pressure values and a statement that the further examinations (simple ECG or stress test, depending on the age and the case) have been carried out. In those countries where laws or customs so demand, the national medical form may prescribe additional tests. It will be signed, above the stamp of the ASN, by the doctor who carried out the medical control. At the foot of the medical form, the applicant must sign a declaration stating that: - the information given to the doctor regarding his present state of health and previous medical history is correct,

Verbotenen Substanzen und Methoden der World Anti-Doping Agentur aufgeführt sind: - er sich verpflichtet, seinen ASN unverzüglich über alle wichtigen Änderungen in Bezug auf seinen Gesundheitszustand zu unterrichten: • aus medizinischer Sicht, einschließlich aller Medikamente, die er über mehr als drei Wochen einnimmt, • die Verletzung betreffend, ob dem Unfall eine Zeitspanne der Arbeitsunfähigkeit folgt oder nicht und ob diese mit der Ausübung von Motorsport zusammenhängt oder nicht.	- he undertakes not to use any substance included on the World Anti-Doping Agency list of prohibited substances and methods: - he undertakes to advise his ASN without delay of any significant change in his state of health: • from a medical point of view, including any medication being taken for more than three weeks, • from a traumatology point of view, whether or not the accident is followed by a period off work and whether or not it is linked to the practice of motor sport.
1.6.3 Behandlung des medizinischen Formulars und Fragebogens Diese Unterlagen verbleiben beim ASN, unter Beachtung der Bestimmungen zur Einhaltung der ärztlichen Schweigepflicht. Um jedoch eine sichere Computerdatei zu erstellen, welche den bei Motorsportveranstaltungen eingesetzten Ärzten bei einem Unfall oder bei einer zwischenzeitlich auftretenden Krankheit zur Verfügung gestellt wird, kann die FIA eine Kopie verlangen. Die Kategorie der betreffenden Fahrer wird zu gegebener Zeit von der FIA Medical Commission festgelegt.	**1.6.3 Destination of the medical form and questionnaire** These documents will be kept by the ASNs, observing the rules on respecting medical confidentiality. However, with the aim of creating a secure computer file, to be made available to the doctors intervening in motor sport on the occasion of an accident or an intercurrent disease, a copy may be requested by the FIA. The categories of drivers concerned will be determined in due course by the FIA Medical Commission.
1.7 Pflichten des untersuchenden Arztes Der Arzt, der die medizinische Eignungs-Untersuchung durchführt, muss das vom Antragsteller vorzulegende nationale medizinische Untersuchungsformular verwenden und es vollständig ausfüllen. Der Antragsteller muss dieses Dokument dann sofort an die betreffende nationale Sporthoheit schicken. Der untersuchende Arzt trifft die Entscheidung über die Eignung oder die Untauglichkeit. Er kann dabei die Meinung des vom ASN anerkannten Gremiums einholen (nationale medizinische Kommission oder anerkannter Arzt).	**1.7 Duties of the doctor carrying out the examination** The doctor responsible for carrying out the medical aptitude test is obliged to use the national medical form presented by the applicant, filling in all the necessary details. The applicant must then immediately send this document to the relevant ASN. The decision as to fitness or unfitness shall be taken by the doctor who conducted the examination. This doctor may request the opinion of the body approved by the ASN (National Medical Commission or approved doctor).
1.8 Attest zur Eignung Zu jeder internationalen Fahrerlizenz gehört das ärztliche Eignungsattest: - entweder auf der Rückseite der Lizenz - oder auf einem beigefügten Dokument. **Gemäß medizinischer Normen der FIA geeignet für die Ausübung von Motorsport:** **Datum:** **Sehhilfe (Brille oder Linsen)** **JA / NEIN**	**1.8 Medical certificate of aptitude** Each international licence must be accompanied by a medical certificate of aptitude as hereunder: - either on the back of the licence, - or on an attached document. **Apt for the practice of motor sport, according to the FIA medical standards:** **Date: .....** **Corrected eyesight (glasses or lenses)** **YES NO**

Besondere ärztliche Überwachung JA / NEIN	Special medical supervision YES NO
1.9 Verteilung der Bestimmungen Zusätzlich zu den Unterlagen, die in ihrer Obhut liegen, sollen die ASN die vorliegenden Bestimmungen an die untersuchenden Ärzte verteilen oder auf dem Lizenzantrag eine Website aufführen, wo diese Bestimmungen zu finden sind.	**1.9 Distribution of the regulations** In addition to the documents which are in their care, the ASNs are requested to distribute the present regulations to the examining doctors or to indicate on the licence application a computer website where they may be found.
2. Medizinische Überwachung bei Wettbewerben	**2. Medical control at competitions**
Die Überprüfung des ärztlichen Eignungsattestes durch den Medizinischen Einsatzleiter eines Wettbewerbs kann die vorherige in bestimmten Fällen verlangte Untersuchung ersetzen. Außerdem können der Medizinische Einsatzleiter, der Medizinische Delegierte der FIA, falls anwesend und der Rennleiter zu jedem Zeitpunkt des Wettbewerbs oder nach Zieleinlauf die ärztliche Untersuchung eines Fahrers anordnen, unabhängig davon, ob dies aufgrund seines Verhaltens für erforderlich gehalten wird oder nicht. Die Sportautoritäten werden aufgrund des Berichtes des Medizinischen Einsatzleiters und des Medizinischen Delegierten der FIA, falls anwesend die notwendigen Entscheidungen treffen.	Verification of the medical certificate of aptitude by the Chief Medical Officer for the competition may replace the preliminary visit required in certain cases. Furthermore, at any time during a competition or after the finish, the Chief Medical Officer, the FIA Medical Delegate if present or the Clerk of the Course may demand that a medical examination of a driver be carried out, regardless of whether his behaviour warrants it. The sporting authorities will take whatever decisions are necessary following the report by the Chief Medical Officer and the FIA Medical Delegate if present.
2.1 Neurologische Tests Fahrer, die in einer FIA-Weltmeisterschaft genannt sind, können einem neurologischen Test unterzogen werden. Der Medizinische Delegierte der FIA für die betreffende Meisterschaft ist verantwortlich für die Methode einer solchen Untersuchung. Die vertraulichen Ergebnisse werden zu Vergleichszwecken verwendet.	**2.1 Neurometric testing** Drivers entered in an FIA World Championship may undergo neurometric testing. The methods of such testing are the responsibility of the FIA Medical Delegate of the championship concerned. The confidential data obtained shall be used for comparative purposes.
2.2 Verfahren nach einem Unfall, Krankheit oder irgendwelchen gesundheitlichen Problemen **2.2.1 VERFAHREN BEI EINEM WETTBEWERB** Nach einem/einer während eines Wettbewerbs erlittenen Unfall, Krankheit oder gesundheitlichem Problem (falls die Diagnose zu einem späteren Zeitpunkt erfolgte, siehe Artikel 2.2.2). **a) Verantwortlichkeit des Fahrers** Der Fahrer (oder seine Angehörigen in einem Fall höherer Gewalt) ist dafür verantwortlich, den Medizinischen Einsatzleiter sowie den für die Serie oder die Meisterschaft zuständigen Arzt über alle gesundheitlichen Probleme (mit Ausnahme von vollständig harmlosen Problemen) umgehend zu informieren.	**2.2 Procedure following an accident, physical disorder or any health problem** **2.2.1 IN-COMPETITION PROCEDURE** Following an accident, physical disorder or health problem experienced in competition (if the diagnosis was made at a later stage, see Article 2.2.2). **a) Responsibility of the driver** The driver (or his relatives in case of force majeure) is responsible for informing the Chief Medical Officer and the doctor in charge of the series or championship of any health problems (unless entirely benign) without delay.

Besondere Maßnahmen für die F1, WEC, WorldRX, FE, W2RC und WRC: *Außerdem sind der Medizinische Delegierte der FIA (per E-Mail) und die FIA (medical@fia.com) zu informieren.*	***Particular measures for F1, WEC, ´ WorldRX*, FE, W2RC and WRC**: *Also notify the FIA Medical Delegate (by email) and the FIA (medical@fia.com).*
b) Ärztliche Untersuchung Eine ärztliche Untersuchung kann zu jeder Zeit angeordnet und durchgeführt werden durch: - den Medizinischen Einsatzleiter oder - den Medizinischen Delegierten der FIA oder den für die Serie oder die Meisterschaft zuständigen Arzt, falls anwesend. Es ist für den betroffenen Fahrer verpflichtend, sich dieser ärztlichen Untersuchung zu unterziehen und das Team des Fahrers wird hierüber durch den Medizinischen Einsatzleiter oder den Medizinischen Delegierten der FIA, falls anwesend informiert.	**b) Medical check-up** A medical check-up may be requested and carried out at any time by: - the Chief Medical Officer; or - the FIA Medical Delegate or the doctor in charge of the series or championship, if present. It is mandatory for the driver concerned to undergo this check-up and the driver's team will be informed about it by the Chief Medical Officer or the FIA Medical Delegate, if present.
c) Entscheidung nach der ärztlichen Untersuchung: Der Arzt, welcher die Untersuchung angeordnet und durchgeführt hat, entscheidet: - entweder, dass der Fahrer den entsprechenden Wettbewerb wieder aufnehmen darf, oder - dass es dem Fahrer verboten ist, an dem entsprechenden Wettbewerb weiter teilzunehmen und dass vor der Wiederaufnahme von Wettbewerben eine Untersuchung durchgeführt werden muss.	**c) Decision following the check-up** The doctor who requested and carried out the check-up will decide: - either to authorise the driver to continue the competition concerned; or - to forbid the driver from continuing the competition concerned and to request a reintegration examination.
d) Durchführung einer Nachverfolgung, falls eine Untersuchung vor Wiederaufnahme von Wettbewerben angeordnet wurde. Der Medizinischen Einsatzleiter des Wettbewerbs, in welchem der Unfall/das Problem auftrat: - Informiert den ASN des Fahrers über den Unfall/das Problem und dass eine Untersuchung vor der Wiederaufnahme von Wettbewerben angeordnet worden ist. - Informiert den ASN des Fahrers über die Entwicklung des gesundheitlichen Zustands, falls der Fahrer in ein Krankenhaus eingeliefert wurde. ***Besondere Maßnahmen für die F1, WEC, WorldRX, FE, W2RC und WRC:*** *Zusätzlich gleichzeitige Information an den Medizinischen Delegierten der FIA (per E-Mail) und die FIA (medical@fia.com).*	**d) Follow-up to be undertaken when a reintegration examination has been requested** By the Chief Medical Officer of the competition in which the accident/problem occurred: - Inform the ASN of the driver of the accident/problem and that a reintegration examination has been requested. - When the driver has been transferred to hospital, inform the ASN of the driver of developments in his health condition. ***Particular measures for F1, WEC, WorldRX, FE, W2RC and WRC:*** *Also notify the FIA Medical Delegate (by email) and the FIA (medical@fia.com) in real time.*
Der Fahrer (oder in einem Fall höherer Gewalt seine Angehörigen): - Informiert den ASN, den Medizinischen Einsatzleiter des Wettbewerbs, in welchem	By the driver (or his relatives in case of force majeure): - Inform his ASN, the Chief Medical Officer of the competition in which the accident/problem

der Unfall/das Problem auftrat, sowie den für die Serie oder die Meisterschaft zuständigen Arzt über die Entwicklung seines gesundheitlichen Zustands durch Beifügung von klaren und umfangreichen Informationen, einschließlich bildgebender Materialien.	occurred and the doctor in charge of the series or championship of developments in his health condition by enclosing clear and comprehensive information, including any imaging.
- Übersendet zusätzlich all diese Informationen an den Medizinischen Einsatzleiter des nächsten internationalen Wettbewerbs, an welchem der Fahrer teilnehmen möchte, und informiert ihn über das Erfordernis einer Untersuchung vor der Wiederaufnahme von Wettbewerben (um die Kontaktdaten des Medizinischen Einsatzleiters zu erhalten, muss der ASN des Landes kontaktiert werden, in welchem der Wettbewerb stattfindet, oder gegebenenfalls die FIA unter medical@fia.com).	- In addition, send all this information to the Chief Medical Officer of the next international competition in which the driver wishes to take part and inform him of the requirement to carry out a reintegration examination (to obtain the contact details of the Chief Medical Officer, contact the ASN of the country in which the competition will be held or, failing that, the FIA (medical@fia.com)).
Besondere Maßnahmen für die F1, WEC, WorldRX, FE, W2RC und WRC: *Weiterhin müssen gleichzeitig der Medizinische Delegierte der FIA (per E-Mail) und die FIA (medical@fia.com) informiert werden.*	***Particular measures for F1, WEC, WorldRX, FE, W2RC and WRC:*** *Also notify the FIA Medical Delegate (by email) and the FIA (medical@fia.com) in real time.*
- Muss es unterlassen, an irgendeinem, im Internationale Sportkalender der FIA eingetragenen Motorsportwettbewerb teilzunehmen, bis die Untersuchung vor der Wiederaufnahme von Wettbewerben mit einem zufriedenstellenden Ergebnis abgeschlossen ist.	- Refrain from taking part in any motor sport competition registered on the FIA International Calendar until he has successfully passed the reintegration examination.
Der ASN des Fahrers: - Auf Grundlage der Informationen und Dokumente, die er vom Fahrer erhalten hat, nach Durchführung aller erforderlicher Untersuchungen und wenn er der Meinung ist, dass die Gesundheit des Fahrers komplett wiederhergestellt ist, stellt er dem Fahrer ein Dokument zur Verfügung, in welchem bestätigt wird, dass er den Fall verfolgt hat und dem betreffenden Fahrer die Wiederaufnahme von Wettbewerben genehmigt, vorbehaltlich der Untersuchung durch den Medizinischen Einsatzleiter des nächsten internationalen Wettbewerbs, an dem der Fahrer teilnimmt.	By the driver's ASN: - Based on the information and documents received from the driver, and after having organised any necessary medical check-up, when it considers that the driver has recovered sufficiently, provide him with a document confirming that it has monitored the case and that it approves the return of the driver concerned to competition subject to his successfully passing the reintegration examination carried out by the Chief Medical Officer of the next international competition in which the driver will participate.
- Stellt sicher, dass der Fahrer den Medizinischen Einsatzleiter des nächsten internationalen Wettbewerbs, an dem der Fahrer teilnehmen möchte, über seinen gesundheitlichen Zustand und die Bedingung zur Durchführung einer Untersuchung vor der Wiederaufnahme von Wettbewerben informiert hat.	- Ensure that the driver has notified the Chief Medical Officer of the next international competition in which he intends to participate of his health condition and the requirement to organise a reintegration examination.
- Füllt im Falle eines schweren Unfalls den medizinischen Teil der World Accident Database (htpp://www.fia.com/fia-world-accident-database) und dann zu einem späteren Zeitpunkt die Informationen in Bezug	- In the event of a serious accident, complete the medical section of the World Accident Database (http://www.fia.com/fia-world-accident- database), then at a later stage

auf die Entwicklung des gesundheitlichen Zustands des Fahrers aus. Der Medizinische Einsatzleiter des nächsten internationalen Wettbewerbs, an welchem der Fahrer teilnimmt: - Fordert den Fahrer auf, sich einer Untersuchung vor Aufnahme des Wettbewerbs zu unterziehen, nachdem dieser das Dokuments seines ASNs mit der Bestätigung, dass er vorbehaltlich der erfolgreichen Untersuchung durch den Medizinischen Einsatzleiter des nächsten internationalen Wettbewerbs, an welchem der Fahrer teilnimmt, seine Rückkehr zur Teilnahme an Wettbewerben genehmigt, vorgelegt hat. ***Besondere Maßnahmen für die F1, WEC, WorldRX, FE, W2RC und WRC:*** *Die Untersuchung vor Wiederaufnahme von Wettbewerben wird zusammen mit dem Medizinischen Einsatzleiter der FIA durchgeführt, es sei denn, diese wurde im Vorfeld eines internationalen Wettbewerbs, der nicht zu einer FIA-Weltmeisterschaft zählt, durchgeführt.*	complete the information concerning developments in the driver's health condition. By the Chief Medical Officer of the next international competition in which the driver will participate: - Require the driver to undergo a reintegration examination upon presentation of a document from the driver's ASN confirming that it approves his return to competition subject to his successfully passing the reintegration examination carried out by the Chief Medical Officer of the next international competition in which the driver will participate. ***Particular measures for F1, WEC, WorldRX, FE, W2RC and WRC:*** *The reintegration examination will be carried out together with the FIA Medical Delegate unless conducted prior to an international competition that does not count towards an FIA World Championship.*
2.2.2 VERFAHREN AUSSERHALB EINES WETTBEWERBS Verfahren nach einem Unfall (einschließlich inländischer Unfälle), einer Krankheit oder einem gesundheitlichem Problem, der/die/das außerhalb eines Wettbewerbs erlitten oder diagnostiziert wurde. **a) Verantwortlichkeit des Fahrers** Der Fahrer (oder seine Angehörigen in einem Fall höherer Gewalt) ist dafür verantwortlich, seinen ASN über alle körperlichen oder gesundheitlichen Probleme (mit Ausnahme von vollständig harmlosen Problemen), die außerhalb eines Wettbewerbs diagnostiziert wurden, und über alle Unfälle, die sich außerhalb eines Wettbewerbs ereignet haben oder deren Folgen diagnostiziert wurden, zu informieren. ***Besondere Maßnahmen für die F1, WEC, WorldRX und WRC:*** *Außerdem sind der Medizinische Delegierte der FIA (per E-Mail) und die FIA (medical@fia.com) zu informieren.* **b) Entscheidung des ASN oder des Medizinischen Delegierten der FIA:** Auf Grundlage der Informationen und Dokumente, die der Fahrer übermittelt hat und nach Durchführung aller erforderlicher Untersuchungen, muss der ASN des Fahrers entscheiden, ob der Fahrer sich einer Untersuchung vor der Wiederaufnahme von	**2.2.2 OUT-OF-COMPETITION PROCEDURE** Procedure following an accident (including domestic accidents), physical problem or any health problem experienced or diagnosed out of competition **a) Responsibility of the driver** The driver (or his relatives in case of force majeure) is responsible for informing his ASN of any physical or health problem (unless entirely benign) diagnosed outside of competition, and of any accidents occurring – or whose effects are diagnosed - outside of competition. ***Particular measures for F1, WEC, WorldRX and WRC:*** *Also notify the FIA Medical Delegate (by email) and the FIA (medical@fia.com).* **b) Decision of the ASN or of the FIA Medical Delegate** Based on the information and documents received from the driver and after having organised any necessary medical check-up, the driver's ASN will have to decide whether or not the driver must undergo a reintegration examination and inform the driver of its decision.

Wettbewerben unterziehen muss oder nicht und er muss den Fahrer über diese Entscheidung informieren.	
Besondere Maßnahmen für die F1, WEC, WorldRX und WRC: *Der ASN des Fahrers muss außerdem umgehend den Medizinischen Delegierten der FIA über seine Entscheidung informieren.* *Der Medizinische Delegierte der FIA kann auch eine Untersuchung vor der Wiederaufnahme von Wettbewerben anordnen, falls er dies für erforderlich hält. In diesem Fall informiert die FIA den Fahrer entsprechend.*	***Particular measures for F1, WEC, WorldRX and WRC:*** *The driver's ASN must also inform the FIA Medical Delegate of its decision without delay. The FIA Medical Delegate may also request a reintegration examination if he considers it justified. The FIA will then inform the driver.*
c) Nachfolgende Maßnahmen, falls eine Untersuchung vor der Wiederaufnahme von Wettbewerben angeordnet wurde	**c) Follow-up to be undertaken when a reintegration examination has been requested**
Der Fahrer: - Muss seinen ASN über die Entwicklung seines gesundheitlichen Zustands informieren und ihm klare und umfangreiche Informationen, einschließlich bildgebender Materialien, zur Verfügung stellen. - Muss zusätzlich all diese Informationen an den Medizinischen Einsatzleiter des nächsten internationalen Wettbewerbs, an welchem er teilnehmen möchte, übersenden und ihn über das Erfordernis einer Untersuchung vor der Wiederaufnahme von Wettbewerben informieren (um die Kontaktdaten des Medizinischen Einsatzleiter zu erhalten, muss der ASN des Landes kontaktiert werden, in welchem der Wettbewerb stattfindet, oder gegebenenfalls die FIA unter medical@fia.com).	By the driver: - Inform his ASN of developments in his health condition and provide it with clear and comprehensive information, including any imaging. - In addition, send all this information to the Chief Medical Officer of the next international competition in which the driver wishes to take part and inform him of the requirement to carry out a reintegration examination (to obtain the contact details of the Chief Medical Officer, contact the ASN of the country in which the competition will be held or, failing that, the FIA (medical@fia.com)).
Besondere Maßnahmen für die F1, WEC, WorldRX und WRC: *Außerdem sind der Medizinische Delegierte der FIA (per Email) und die FIA (medical@fia.com) zu informieren.*	***Particular measures for F1, WEC, WorldRX and WRC:*** *Also notify the FIA Medical Delegate (by email) and the FIA (medical@fia.com) in real time.*
- Darf nicht an irgendeinem, im Internationalen Sportkalender der FIA eingetragenen Motorsportwettbewerb teilnehmen, bis die Untersuchung vor der Wiederaufnahme von Wettbewerben mit einem zufriedenstellenden Ergebnis abgeschlossen ist.	- Refrain from taking part in any motor sport competition registered on the FIA International Calendar until he has successfully passed the reintegration examination.
Der ASN des Fahrers: - Stellt dem Fahrer ein Dokument zur Verfügung, wenn er der Meinung ist, dass die Gesundheit des Fahrers zufriedenstellend wiederhergestellt ist, mit der Bestätigung, dass er den Fall verfolgt hat und dem betreffenden Fahrer die Wiederaufnahme von Wettbewerben genehmigt, vorbehaltlich der Untersuchung durch den Medizinischen	By the driver's ASN: - Provide the driver with a document when it considers that the driver has recovered sufficiently, confirming that it has monitored the case and that it approves the return of the driver concerned to competition subject to his successfully passing the reintegration examination carried out by the Chief Medical

Einsatzleiter des nächsten internationalen Wettbewerbs, an dem der Fahrer teilnimmt. - Stellt sicher, dass der Fahrer den Medizinischen Einsatzleiter des nächsten internationalen Wettbewerbs, an dem der Fahrer teilnehmen möchte, über seinen gesundheitlichen Zustand und die Bedingung zur Durchführung einer Untersuchung vor der Wiederaufnahme von Wettbewerben informiert hat. Der Medizinische Einsatzleiter des nächsten internationalen Wettbewerbs, an welchem der Fahrer teilnimmt: - Fordert den Fahrer auf, sich einer Untersuchung vor Aufnahme des Wettbewerbs zu unterziehen, nachdem dieser das Dokument seines ASNs mit der Bestätigung, dass er vorbehaltlich der erfolgreichen Untersuchung durch den Medizinischen Einsatzleiter des nächsten internationalen Wettbewerbs, an welchem der Fahrer teilnimmt, seine Rückkehr zur Teilnahme an Wettbewerben genehmigt, vorgelegt hat. ***Besondere Maßnahmen für die F1, WEC, WorldRX und WRC:*** *Die Untersuchung vor Wiederaufnahme von Wettbewerben wird zusammen mit dem Medizinischen Einsatzleiter der FIA durchgeführt, es sei denn, diese wurde im Vorfeld eines internationalen Wettbewerbs, der nicht zu einer FIA-Weltmeisterschaft zählt, durchgeführt.*	Officer of the next international competition in which the driver will participate. - Ensure that the driver has notified the Chief Medical Officer of the next international competition in which the driver intends to participate of his health condition and the requirement to organise a reintegration examination. By the Chief Medical Officer of the next international competition in which the driver will participate: - Require the driver to undergo a reintegration examination upon presentation of a document from the driver's ASN confirming that it approves his return to competition subject to his successfully passing the reintegration examination carried out by the Chief Medical Officer of the next international competition in which the driver will participate. ***Particular measures for F1, WEC, WorldRX and WRC:*** *The reintegration examination will be carried out together with the FIA Medical Delegate unless conducted prior to an international competition that does not count towards an FIA World Championship.*
2.2.3 Zusätzliche Anforderungen bei Verdacht auf eine Gehirnerschütterung eines Fahrers Zusätzlich zu den in Artikel 2.2.1 (Verfahren während des Wettbewerbs) und Artikel 2.2.2 (Verfahren außerhalb des Wettbewerbs) beschriebenen Verfahren sollte die Beurteilung des Fahrers und die Rückkehr in den Wettbewerb in Übereinstimmung mit der derzeit besten Praxis unter Verwendung eines Systems zur Beurteilung von Kopfverletzungen erfolgen. Bestätigt die Untersuchung eine Gehirnerschütterung, wird der Fahrer sofort vom Wettbewerb ausgeschlossen, bis er gemäß Artikel 2.2.1 oder Artikel 2.2.2 wieder für renntauglich erklärt wird. Vor der Wiederaufnahme des Wettbewerbs muss der Fahrer vom Medizinischen Einsatzleiter der nächsten Veranstaltung beurteilt werden, der ein Gutachten eines Spezialisten einholen kann, bevor er eine Entscheidung über die Wettbewerbsfähigkeit des Fahrers trifft. Der Fahrer muss die Ergebnisse früherer Untersuchungen, bildgebender Verfahren oder fachärztlicher	**2.2.3 Additional Requirements When There Is A Suspicion That A Driver Has Been Concussed** In addition to the procedures described in Article 2.2.1 (In-Competition Procedure) and Article 2.2.2 (Out-of-Competition Procedure), the assessment of the driver and return to competition should be in accordance with current best practice, using a head injury assessment tool. If the assessment confirms concussion, the competitor shall be immediately excluded from competition until declared fit to race in accordance with Article 2.2.1 or Article 2.2.2. Prior to returning to competition, the competitor shall be assessed by the CMO of the next event, who may ask for a specialist opinion before making a decision on fitness to compete. The driver shall provide the results of any previous assessment, imaging or specialist opinion if undertaken.

Stellungnahmen vorlegen, sofern diese durchgeführt wurden.	
2.2.4 Strafen bei Verstößen Jeder Verstoß eines Fahrers gegen die in Artikel 2.2.1, 2.2.2 und 2.2.3 aufgeführten Verfahren kann den Sportkommissaren entweder vor Ort während einer Veranstaltung oder bei einem zukünftigen, im Internationalen Sportkalender FIA eingetragenen Wettbewerb angezeigt werden, so dass diese die entsprechenden Entscheidungen treffen und gegebenenfalls Bestrafungen anordnen können.	**2.2.4 Sanctions in the event of non-compliance** Any failure on the part of the driver to comply with the procedure set out in Articles 2.2.1, 2.2.2 and 2.2.3 may be notified to the Stewards, either onsite during an event or at a future competition registered on the FIA International Calendar, so that they can make the appropriate decisions and impose penalties if justified.
3. Organisation der Bekämpfung von Doping	**3. Organisation of the fight against doping**
Ziel und Zweck der Anti-Doping-Bestimmungen der FIA ist es, die grundsätzlichen Rechte der Fahrer zur Teilnahme an Sport ohne Doping zu schützen und so Gesundheit, Fairness, Gleichbehandlung und Sicherheit im Motorsport zu unterstützen. Die Bestimmungen sind im Anhang A zum Internationalen Sportgesetz aufgeführt.	The purposes of the FIA anti-doping regulations are to protect the drivers' fundamental right to participate in doping-free sport and thus promote health, fairness, equality and safety in motor sport. The regulations are in Appendix A to the International Sporting Code.
4. Berufungskommission	**4. Appeals commission**
In jedem Land benennt die nationale Sporthoheit eine medizinische Kommission, die zur Beilegung von Streitfällen zwischen Ärzten und Fahrern einberufen wird, wobei die Vorschriften gemäß Artikel 1.3 und 1.4 der vorliegenden Bestimmungen als Diskussionsgrundlage dienen. Gegebenenfalls kann ein Fahrer zu einer Testfahrt in Anwesenheit eines Arztes, der Mitglied der medizinischen Kommission oder von der nationalen Sporthoheit anerkannt ist, aufgefordert werden. Die Entscheidungen einer Nationalen Kommission werden in allen anderen Ländern anerkannt, die der Sport-Gerichtsbarkeit der FIA unterliegen.	In each country a Medical Commission nominated by the ASN will be called upon to settle any controversy arising between doctors and drivers, the conditions laid down in Articles 1.3 and 1.4 of the present regulations being taken as the basis for discussion. A driver may possibly be required to undergo an observed test drive in the presence of a doctor who is a member of the Medical Commission or approved by the National Sporting Authority. The decisions reached by the National Commission will be recognised in all other countries falling under the sporting jurisdiction of the FIA.
5. Bestimmungen für physiologische wissenschaftliche Untersuchungen bei Motorsport-Wettbewerben	**5. Regulations for physiological studies during motor sport competitions**
5.1 Allgemeine Anmerkungen Physiologische wissenschaftliche Untersuchungen sind Teil des medizinischen Bereichs und können vollständig oder teilweise durchgeführt werden: a) entweder außerhalb des Ortes eines Wettbewerbs und, sofern das freiwillige und persönliche Einverständnis der Teilnehmer in strikter Übereinstimmung mit den gültigen	**5.1 General remarks** Physiological studies are considered to be of a medical nature and may be carried out, in whole or in part: a) either away from the sporting competition venues and if the voluntary and personal agreement of the participants is obtained in strict accordance with the provisions of the applicable

Gesetzen und Bestimmungen eingeholt wurde, sie unterliegen nicht den nachstehenden Bestimmungen (6.2, 6.3 und 6.4); b) oder während eines Wettbewerbs selbst und/ oder der vorangehenden Trainingssitzungen; zusätzlich zu den Bestimmungen in Bezug auf die Zustimmung wie vorstehend aufgeführt dürfen sie in diesem Fall zu keiner Zeit oder aus welchem Grund auch immer den normalen Ablauf dieses Wettbewerbs beeinträchtigen und sie dürfen nicht irgendwelche Bewerber oder Fahrer, die davon nicht betroffen sind, behindern. Demzufolge unterliegen sie den Bestimmungen wie nachstehend aufgeführt (6.2, 6.3 und 6.4).	legislation and regulations, they are not subject to the regulations below (6.2, 6.3 and 6.4); b) or during the actual running of a competition and/or the practice sessions that precede it; in this case, in addition to the direct rules of agreement as specified above, at no time and for no reason whatsoever must they interfere with the normal running of this competition and they must not disturb any competitors or drivers who are not involved. Consequently, they must be in conformity with the regulations specified below (6.2, 6.3 and 6.4).
5.2 Veranlassung zur Durchführung der Studie Die Durchführung der Studie und die Auswahl ihrer Untersuchungsthemen können veranlasst werden: a) durch einen unabhängigen, die Untersuchung durchführenden Arzt oder eine juristische Person, welchem ein zu diesem Thema kompetentes medizinisches Team zur Verfügung steht; b) durch einen ASN, durch seine Medizinische Kommission; c) durch die Medizinische Kommission der FIA. *Anmerkung: In den Fällen b) oder c) bestimmt die betreffende Kommission den (die) untersuchenden Arzt (Ärzte).*	**5.2 Initiative to conduct the experiment** The initiative to conduct the experiment and the choice of its research theme may come: a) from an independent research doctor or from a legal entity having at its disposal a medical team competent in the matter; b) from an ASN, via its Medical Commission; c) from the FIA Medical Commission. *Note: for b) or c) the Commissions concerned shall appoint the research doctor(s).*
5.3 Vorherige Zustimmungen Keine während eines Wettbewerbs geplante Studie darf ohne die vorherige Zustimmung der zuständigen Medizinischen Kommission durchgeführt werden, das heißt:	**5.3 Prior agreements** No experiment planned to be carried out during a competition may be arranged without the prior agreement of the competent Medical Commission, namely:
5.3.1 Bei nationalen oder internationalen Wettbewerben, mit der Ausnahme von FIA Weltmeisterschaften, und im Falle eines Wettbewerbs innerhalb des geographischen Gebiets eines einzelnen ASN, ist die Zustimmung der betreffenden nationalen Medizinischen Kommission erforderlich und ausreichend.	**5.3.1** For national or international competitions outside the FIA World Championships and taking place during a competition within the geographic coverage area of a single ASN, the agreement of the national Medical Commission concerned is necessary and sufficient.
5.3.2 Für alle Studien mit Beteiligung von Fahrern oder Beifahrern, die an einer FIA-Weltmeisterschaft teilnehmen, und für internationale Studien außerhalb der FIA-Meisterschaften, die im Verlauf eines einzigen Wettbewerbs, jedoch in den Gebieten verschiedener ASN durchgeführt werden, ist die Zustimmung der Medizinischen Kommission der FIA vorgeschrieben; jeder Antrag, der unter diese Vorgaben fällt, muss folglich an die	**5.3.2** For all experiments involving drivers or co- drivers participating in an FIA World Championship and for international experiments outside the FIA World Championships, which take place over one competition but are scheduled to run on the territory of several ASNs, the agreement of the FIA Medical Commission is obligatory; consequently, any request falling within these parameters, whether commissioned by a National Medical

Medizinische Kommission der FIA geschickt werden, egal, ob er durch eine Nationale Medizinische Kommission veranlasst wurde oder nicht.	Commission or not, must be sent to the FIA Medical Commission.
5.4 Zusätzlich vorgeschriebene Bedingungen für den normalen „vor Ort“ Ablauf einer physiologischen wissenschaftlichen Untersuchung während eines Wettbewerbs und/der die damit zusammenhängenden Trainingssitzungen In allen Fällen ist die Zustimmung der folgenden Parteien notwendig: - des ASN, in dessen Gebiet die Studie durchgeführt wird, - des Veranstalters - des Race Directors, - des Medizinischen Einsatzleiters, - des Organisationsleiters bei FIA-Weltmeisterschaften. Zu diesem Zweck muss in dem schriftlichen Antrag aufgeführt sein: - die Art, der Umfang und der Anbringungsort der für die Untersuchung erforderlichen medizinischen Ausrüstung; - der Ort der Untersuchung und die erforderliche Zeit, mit genauer Aufführung: • bei Rundstreckenwettbewerben, ob sie während der Trainingssitzungen oder während des Rennens selbst durchgeführt werden soll, • bei Rallyes, ob sie während einer gezeiteten Wertungsprüfung oder während eines Verbindungsabschnitts durchgeführt werden soll. - die Anzahl der Personen, welche das medizinische Untersuchungsteam bilden, einschließlich des medizinischen Personals. Für Veranstaltungen, bei denen ein Medizinsicher Delegierter der FIA anwesend ist, muss ihm dieser schriftliche Antrag zur Information zugeschickt werden.	**5.4 Additional conditions required for the normal running “in the field” of a physiological experiment during a competition and/or the associated practice sessions:** In all cases, the agreement of the following parties is required: - the ASN in the territory in which the experiment takes place - the Organiser - the Race Director - the Chief Medical Officer - for the FIA World Championships, the Event Director. To this end, a written request must specify: - the type, the amount and the positioning of the medical equipment necessary for the experiment; - the place of and the time needed for the experiment, clearly indicating: • for a circuit competition, whether it is to be carried out during the practice sessions or during the race itself; • for rallies, whether it is to be carried out during a timed stage or during a road section. - the number of persons making up the medical research team, including the medical personnel. For competitions in which an FIA Medical Delegate is present, this written request shall be sent to the latter for information.
5.5 Verwendung der wissenschaftlichen Ergebnisse Die wissenschaftliche Arbeit bleibt das alleinige Eigentum der untersuchenden Ärzte oder gegebenenfalls einer juristischen Person, welcher ein zu diesem Thema kompetentes medizinisches Team zur Verfügung steht. a) Es ist ihnen deshalb völlig freigestellt, sie nach Belieben zu verteilen. b) Sie sind jedoch verpflichtet, die Ergebnisse ihrem ASN und der FIA mitzuteilen.	**5.5 Use of the scientific data obtained** The scientific work remains the sole property of the research doctors or, as the case may be, of a legal entity having at its disposal a medical team that is competent in the matter. a) They therefore have total freedom to distribute it as they choose. b) However, they shall undertake to communicate the results to their ASN and to the FIA.

KAPITEL III - FAHRERAUSRÜSTUNG	CHAPTER III - DRIVERS' EQUIPMENT
1. Helmvorschriften	**1. Helmets**
1.1 Anerkannte Normen zur Verwendung mit Frontal-Kopfrückhaltevorrichtungen (FHR) Wenn gemäß nachstehendem Artikel 3 die Verwendung eines FHR vorgeschrieben ist, müssen die Fahrer bei Teilnahme an im Internationalen Sportkalender der FIA eingetragenen Rundstreckenrennen, Bergrennen oder Rallye-Wertungsprüfungen Schutzhelme tragen, die gemäß einer der nachfolgenden FIA Normen homologiert sind: - 8859-2015 (Technische Liste No. 49), - 8859-2024 or 8859-2024-ABP (Technische Liste N°107) - 8860-2010 (Technische Liste No. 33), oder - 8860-2018 oder 8860-2018-ABP (Technische Liste No. 69)	**1.1 Recognised Standard to be used with Frontal Head Restraint system (FHR)** When the use of an FHR, according to Article 3 below, is mandatory, drivers competing in circuit competitions, hill climbs or rally special stages, registered on the FIA Calendar, must wear crash helmets homologated to one of the following FIA standards: - 8859-2015 (Technical List N°49), - 8859-2024 or 8859-2024-ABP (Technical List N°107) - 8860-2010 (Technical List N°33), or - 8860-2018 or 8860-2018-ABP (Technical List N°69)
1.1.1 Fahrer, die an den nachfolgend aufgeführten Meisterschaften teilnehmen, müssen einen Helm gemäß nachfolgender Tabelle tragen:	**1.1.1** Drivers participating in any competition of the championships listed below must wear a helmet in accordance with the following chart:

Meisterschaft	**FIA Standard**
Formel Eins Meisterschaft	8860-2018-ABP
Formel 2	8860-2018-ABP
Formel 3	8860-2018-ABP
Formel (3) Regional	8860-2018-ABP
Formel E (ab der Saison 6)	8860-2018-ABP
FIA Rallye-Weltmeisterschaft für Fahrer der FIA Priorität 1 und deren Beifahrer oder Fahrer der Priorität 2 und deren Beifahrer, sofern sie mit einem World Rally Car gemäß Anhang J 2021, Art. 255A, teilnehmen	8860-2018 oder 8860-2018-ABP
WEC	8860-2018 oder 8860-2018-ABP
FIA Rallycross-Weltmeisterschaft, für alle Fahrer	8860-2010, 8860-2018 oder 8860-2018-ABP
FIA GT Weltcup	8860-2018 oder 8860-2018-ABP
Internationale Serien für GT3 Fahrzeuge	8860-2018 oder 8860-2018-ABP
FIA Motorsport Games: GT Cups	8860-2018 oder 8860-2018-ABP

Es wird streng empfohlen, dass alle Fahrer der FIA Rallye-Weltmeisterschaft und der internationalen Serien, für welche in den Technischen Bestimmungen Vorschriften zu den Crashvorschriften aus der FIA Formel Eins Weltmeisterschaft oder der F3000 übernommen wurden, Helme tragen, die gemäß FIA Norm 8860 (Technische Liste No. 33 oder Technische Liste No. 69) homologiert sind.	It is strongly recommended that all drivers in the World Rally Championship, and in those international series for which the technical regulations include crash structure requirements from the FIA Formula One or F3000 technical regulations, wear helmets homologated to the FIA Standard 8860 (Technical List N°33 or Technical List N°69).

1.2 Anerkannte Normen zur Verwendung ohne Frontal-Kopfrückhaltevorrichtungen (FHR) Wenn die Verwendung eines FHR nicht verpflichtend vorgeschrieben ist, müssen die Fahrer bei Teilnahme an im Kalender der FIA eingetragenen Rundstreckenrennen, Bergrennen oder Rallye-Wertungsprüfungen Schutzhelme tragen, die gemäß einer der in der FIA Technischen Liste No. 25 aufgeführten FIA Normen homologiert sind.	**1.2 Recognised Standard to be used without Frontal Head Restraint system (FHR)** When the use of an FHR is not mandatory, drivers competing in circuit competitions, hill climbs or rally special stages, registered on the FIA Calendar, must wear crash helmets homologated to one of the standards listed in FIA Technical List N° 25.
1.3 Verwendungsvorschriften Fahrer von Fahrzeugen mit offenem Cockpit, mit geschlossenem Cockpit aber ohne Windschutzscheibe und Fahrer, die an einem Wettbewerb der WEC-Meisterschaft teilnehmen, müssen Integralhelme tragen, deren Kinnstreben integraler Teil der Helmstruktur sind und einer von der FIA genehmigten Norm entsprechen. Diese Vorschrift ist für historische Fahrzeuge mit offenem Cockpit sowie für Autocross SuperBuggy, Buggy1600, Junior Buggy und Cross-Fahrzeugen empfohlen. Abreißfolien an den Visieren dürfen nicht unnötigerweise auf die Strecke oder in die Boxengasse geworfen werden. Vollvisiere bei Integralhelmen, die in den Technischen Listen No. 33, 69, 49 und 107 aufgeführt sind, müssen mit einem FIA-Aufkleber versehen sein. Die Daten für Anwendung sind wie folgt: • Visiere mit Herstellungsdatum ab 01.01.2016 müssen einen FIA-Aufkleber haben. • Visiere mit Herstellungsdatum vor dem 31.12.2015 müssen nicht mit einem FIA-Aufkleber versehen sein und dürfen weiterhin ohne diesen verwendet werden. Fahrer und Beifahrer von Fahrzeugen mit geschlossenem Cockpit, die Integralhelme tragen, müssen den folgenden Test absolvieren (1) um sicherzustellen, dass ein angemessener Zugang zum Luftweg eines verletzten Fahrers vorhanden ist, - Der Fahrer sitzt in seinem Fahrzeug, mit Helm sowie vorhandenem und befestigtem FIA genehmigten Kopfrückhaltesystem, Sicherheitsgurte geschlossen, - In Übereinstimmung mit den bewährten Verfahren muss das medizinische Einsatzteam in der Lage sein, den Helm des Teilnehmers auf eine sichere Weise abzunehmen, so dass der Zugang zu den Atemwegen erleichtert wird. Falls dies nicht auf eine sichere Weise möglich ist, muss der Fahrer einen Helm mit offenem Visier tragen. Um den vorstehenden Test vor dem Start einer Veranstaltung durchzuführen, müssen die Fahrer den Medizinischen Delegierten der FIA	**1.3 Conditions of use** Drivers of open cockpit cars, closed cockpit cars designed without windscreen and drivers participating in any competition of the WEC Championship must wear full-face helmets, of which the chin bar is an integral part of the helmet structure and is tested to an FIA-approved standard. This measure is recommended for historic open cockpit cars and Autocross SuperBuggy, Buggy1600, Junior Buggy and cross-cars. Any tear-offs attached to visors may not be thrown unnecessarily onto the track or the pit lane. Full visors fitted on the full face helmets which are listed in Technical Lists N°33, 69, 49 and 107 must be labelled with an FIA sticker. The implementation dates are: • Visors manufactured as from 01.01.2016 must have an FIA sticker. • Visors manufactured before 31.12.2015 do not have to be labelled with an FIA sticker and may still be used without one. Drivers and co-drivers in closed cockpit cars who wear full-face helmets must be able to pass the following test (1), in order to ensure that appropriate access to the airway of an injured driver is possible: - the driver is to be seated in his car, with helmet and FIA-approved head restraint in place and attached and safety harness buckled.In accordance with best practice, the medical intervention team must be able to remove the competitors' helmet in a safe manner that facilitates access to the airway. If this cannot be carried out safely, the driver will be required to wear an open-face helmet. Drivers must contact the FIA medical delegate or the Chief Medical Officer in order to carry out the above test before the start of the event.

oder den Medizinischen Einsatzleiter kontaktieren. (1) empfohlen für historische Fahrzeuge.	(1) for historic cars, compliance is recommended.
1.4 Änderungen Ein Helm darf bezüglich seiner Herstellerspezifikation nicht verändert werden, es sei denn, dies geschieht in Übereinstimmung mit den vom Hersteller festgelegten Vorschriften. Zubehör muss in Übereinstimmung mit den Vorschriften des Herstellers des Helms befestigt werden. Jede weitere Änderung oder Hinzufügung von Zubehör (Helmkameras, Visiere, etc.) bewirkt, dass die FIA Homologation des Schutzhelms erlischt.	**1.4 Modifications** No helmet shall be modified from its original specification as manufactured, except in compliance with instructions defined by the manufacturer. Accessories must be fitted in accordance with the helmet manufacturer instructions. Only accessories approved by the FIA shall be used. Any other modification or addition of non-approved accessories (helmet cameras, visors, etc.) will render the FIA helmet homologation void.
1.5 Höchstgewicht und Kommunikationssysteme Das Gewicht der Schutzhelme kann jederzeit während eines Wettbewerbs überprüft werden und darf für Integralhelme 1900 g und für Helme mit offenem Visier 1700 g einschließlich aller Zubehörteile und Befestigungen nicht überschreiten. In den Helm eingebaute Funkgeräte sind für alle Rundstrecken- und Bergrennen, mit Ausnahme von Rallycross und Autocross Wettbewerben, untersagt (jedoch sind Kopfhörer, die im Ohr direkt fixiert werden – sogenannte Ohrknopfhörer zulässig). Anträge zur Abweichung von dieser Regelung – nur aus medizinischen Gründen zulässig – können über die medizinische Kommission des ASN des Fahrers gestellt werden. Die Anbringung eines Mikrophons darf nur in Übereinstimmung mit den Bestimmungen des vorstehenden Abschnitts 1.4 erfolgen.	**1.5 Maximum weight and communications systems** Helmet weights may be checked at any time during a competition and must not exceed 1900 g for a full- face type or 1700 g for an open-face type, including all accessories and attachments. Helmet-mounted radio speakers are prohibited in all circuit and hill-climb competitions, excluding Rallycross and Autocross competitions (earplug- type transducers are allowed). Applications for waivers, on medical grounds only, may be made through the driver's ASN's Medical Commission. The fitting of microphones may be done only in respect of Article 1.4 above.
1.6 Verzierung Die Farbe zur Helmlackierung kann mit dem Material der Helmschale eine Reaktion eingehen und das Schutzvermögen beeinflussen; es liegt in der Verantwortlichkeit des Bewerbers, die vom Hersteller veröffentlichten Richtlinien, wie in den Nutzungsrichtlinien für den Helm und auf der Website des Helm-Herstellers aufgeführt oder auf Anfrage direkt vom Hersteller erhältlich, zu beachten. Die zu lackierende Helmschale sollte wirksam abgedeckt werden, da Farbe, die in den Innenteil gelangt, die Eigenschaften des Helmaußenmaterials beeinflussen kann. Weiterhin sollten bei der Verwendung von Aufklebern und Abziehbildern die Herstelleranweisungen beachtet werden.	**1.6 Decoration** Paint can react with helmet shell material and affect its protective capacity; it is the competitor's responsibility to decorate the helmet in accordance with the guidelines provided by the manufacturer, which are available in the helmet user guideline, published in the helmet manufacturer website or directly upon request from the manufacturer. The shell being painted should be efficiently masked, as paint penetrating the interior can affect the performance of the helmet liner. The manufacturer's instructions should also be consulted for any considerations on the use of stickers and transfers.

1.7 Zusätzliche Eigenschaften Am Helm angebrachte Zubehörteile müssen von der FIA zugelassen sein. Nur Brillen oder Kontaktlinsen, die ausschließlich der Sehkorrektur und/oder als Blendschutz dienen, sind zulässig.	**1.7 Additional features** Only FIA Homologated accessories attached to the helmet are authorised. Only glasses or contact lenses for the sole purpose of correcting eyesight and/or protect from glare are authorized.
2. Feuerfeste Bekleidung	**2. Flame-resistant clothing**
Bei allen Rundstreckenrennen, Bergrennen, Rallye-Wertungsprüfungen und Selektiv-Abschnitten bei Cross-Country Wettbewerben mit Eintragung im Internationalen Sportkalender der FIA ist für alle Fahrer und Beifahrer das Tragen von flammenabweisenden Overalls sowie von Handschuhen (nicht vorgeschrieben für Beifahrer), langer Unterwäsche, Gesichtshaube, Socken und Schuhen mit Homologation gemäß FIA Norm 8856-2000 (Technische Liste No. 27) oder FIA Norm 8856-2018 (Technische Liste 74) vorgeschrieben.	In circuit competitions, hill-climbs, special stages of rallies and selective sections of cross-country competitions entered on the International Sporting Calendar, all drivers and co-drivers must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2000 standard (Technical List N°27) or FIA 8856-2018 standard (Technical List No 74).
Für Fahrer, die an den nachfolgend aufgelisteten Meisterschaften teilnehmen, sind flammenabweisende Overalls sowie Handschuhe (nicht vorgeschrieben für Beifahrer), lange Unterwäsche, Gesichtshaube, Socken und Schuhen mit Homologation gemäß FIA Norm 8856-2018 Standard (Technische Liste 74) vorgeschrieben: - Formel E (ab Saison 6) - Formel Eins Weltmeisterschaft - WEC (ab der Saison 2021) - FIA Rallye-Weltmeisterschaft für alle Fahrer (und deren Beifahrer) - Formel 2 - FIA World Rallycross Meisterschaft, für alle Fahrer - FIA GT World Cup - FIA Motorsport Games: GT CUP - Internationale Serien mit GT3-Fahrzeugen - FIA Weltmeisterschaft Cross-Country Rallyes, für alle Fahrer (und deren Beifahrer) - FIA World Cup für Cross-Country Bajas, für alle Fahrer (und deren Beifahrer) - Formel 3 - Formel (3) Regional - FIA Europa Rallycross Meisterschaft, für alle Fahrer - FIA Europa-Rallyemeisterschaft für alle Fahrer (und deren Beifahrer) - FIA Rallye-Regionalmeisterschaft für alle Fahrer (und deren Beifahrer) - FIA Europacup für Bajas - FIA Nahostcup für Bajas - FIA Extreme H Weltcup	Drivers and co-drivers participating in any competition of the championships listed below must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2018 standard (Technical List No 74): * Formula E (from season 6) * Formula One World Championship * WEC (from season 2021) * FIA World Rally Championship, for all drivers (and accompanying co-driver) * Formula 2 * FIA World Rallycross Championship, for all drivers * FIA GT World Cup * FIA Motorsport Games: GT CUP * International Series in which GT3 cars compete * * FIA World Championship for Cross-Country Rallies, for all drivers (and accompanying co-driver) * FIA World Cup for Cross-Country Bajas, for all drivers (and accompanying co-driver) * Formula 3 * Formula (3) Regional * FIA European Rallycross Championship, for all drivers * FIA European Rally Championship, for all drivers (and accompanying co-driver) * FIA Regional Rally Championship, for all drivers (and accompanying co-drivers) * FIA European Baja Cup * FIA Middle East Baja Cup * FIA Extreme H World Cup

Fahrer, die an einem Wettbewerb der unten aufgeführten Meisterschaften teilnehmen, müssen Handschuhe tragen, die ab 2023(1) gemäß FIA-Norm 8856-2018 Standard (Technische Liste Nr. 74) homologiert sind: * Formel-1-Weltmeisterschaft (1) Handschuhe, die ab 2023 homologiert werden, müssen eine Homologationsnummer haben, die gleich oder höher als 23 ist, wie im folgenden Beispiel DC.XXX.23-G gezeigt.	Drivers participating in any competition of the championship listed below must wear gloves homologated from 2023(1) to the FIA 8856-2018 standard (Technical List No 74): * Formula One World Championship (1) Gloves homologated from 2023 must have a homologation number equal to or higher than 23, as shown in the following example DC.XXX.23-G.
Für die WRC wird empfohlen, dass die Fahrer eine Gesichtshaube mit Homologation gemäß FIA Norm 8856-2018, welche auf der Technischen Liste also Gesichtshaube aufgeführt ist, verwenden, welche die auf den Nacken des Fahrers übertragene Belastung bei Abnahme des Helms verringert. Die Benutzer müssen sicherstellen, dass die Kleidung nicht zu eng ist, da dies die Schutzwirkung verringert. Die Gesichtshaube muss unter dem Rennoverall getragen werden. Der Nacken, die Handgelenke und die Fußknöchel müssen immer durch mindestens zwei Elemente der Schutzkleidung bedeckt sein. Die Gesichtshaube und die obere Unterwäsche müssen über mindestens 3 cm rund um den Nacken des Fahrers überlappend sein, ausgenommen an der vorderen Mittellinie, wo eine Überlappung von mindestens 8 cm vorhanden sein muss. Die obere und untere Unterwäsche muss im Bereich der Taille eine Überlappung von mindestens 7 cm aufweisen. Im Falle eines aus medizinischer Sicht gerechtfertigtem Grund, kann Unterwäsche ohne FIA-Genehmigung direkt auf der Hautfläche des Fahrers und unter der vorgeschriebenen FIA-genehmigten Unterwäsche getragen werden. Die Verwendung von synthetischen und nicht flammensicheren Materialien in Kontakt mit der Haut des Fahrers ist jedoch nicht zulässig.	For the WRC, it is recommended that drivers use a balaclava homologated to FIA 8856-2018 standard, and that is indicated in the technical lists as a balaclava that, reduces the loads transmitted to the driver's neck while the helmet is being removed. Users must ensure that garments are not too tight, as this reduces the level of protection. The bottom of the balaclava must be worn under the racing suit. The neck, wrists and ankles shall always be covered by at least two pieces of safety equipment. The balaclava and top underwear shall overlap by a minimum of 3 cm around the driver's neck, except at the front central line where they shall overlap by at least 8 cm. The upper and lower underwear shall overlap by a minimum of 7 cm around the waist of the driver. In case of justified medical reasons, non FIA-approved underwear may be worn between the driver's skin and the compulsory FIA-approved underwear. However, the use of synthetic, non-flameproof materials in contact with the driver's skin is not authorised.
Fahrer und Beifahrer dürfen zusätzliche, von der FIA genehmigte persönliche Unterwäsche zwischen ihrer Haut und der vorgeschriebenen, von der FIA zugelassenen Unterwäsche tragen. Es dürfen ausschließlich Knie- oder Ellbogenpolster, die flammensicher sind und der ISO Norm 15025 entsprechen, über den Overalls getragen werden. Stickereiarbeiten direkt auf dem Overall dürfen wegen der besseren Hitzeisolation nur auf die äußerste Schicht aufgenäht werden. Stützmaterialien für Aufnäher und das Garn zu deren Befestigung müssen aus flammengeprüftem Material bestehen. Die Aufnäher dürfen durch alle Schichten hindurch aufgenäht werden, sofern das Garn aus	Drivers and co-drivers can wear additional FIA-approved personal underwear, between their skin and the compulsory FIA-approved underwear. Only knee or elbow pads that are flameproof and compliant with ISO 15025 are authorised to be worn over the overalls. Embroidery sewn directly onto the overalls shall be stitched onto the outermost layer only, for better heat insulation. Backing material of badges and thread used for affixing them to the overalls must be flameproof. The stitching of badges can go through all the layers, provided

flammensicherem Material besteht und der ISO Norm 15025 entspricht. Aufdrucke oder aufschriften auf der Fahrerbekleidung müssen vom Hersteller des Produktes durchgeführt werden und sie dürfen nicht die Leistungsfähigkeit wie in Norm 8856-2000 oder 8856-2018 aufgeführt beeinträchtigen (siehe Anhang 1 der FIA Norm 8856-2000 oder Anhang F der FIA Norm 8856-2018 zu den ausführlichen Vorschriften und Anweisungen für die Verwendung). Für jede gemäß FIA Norm 8856-2018 hergestellte Kleidung, bei der Aufdrucke angebracht sind, muss eine Hersteller-Zertifikat vorgelegt werden. Bei Rennen mit stehendem Start müssen die Fahrer von einsitzigen Rennwagen Handschuhe in einer gut sichtbaren Farbe, die sich von der Hauptfarbe des Fahrzeugs deutlich unterscheidet, tragen, so dass bei Schwierigkeiten der Fahrer die Aufmerksamkeit des Starters auf sich ziehen kann. Stoffe innerhalb einem vom Fahrer eventuell getragenen Kühlsystem sind beschränkt auf Wasser oder Luft unter Luftdruck. Bei Verwendung von Wassersystemen darf die Durchnässung von Kleidung nicht Voraussetzung für die Funktionsfähigkeit des Systems sein. Für Wettbewerbe, die bei extremer Hitze stattfinden, wird die Verwendung eines Kühlsystems empfohlen (zum Beispiel verbunden mit der dafür vorgesehenen Unterwäsche und mit Homologation gemäß FIA Norm 8856-2000 oder der FIA Norm 8856-2018).	that the thread is flameproof and compliant with ISO 15025. Printing or transfers on drivers' clothing must be carried out only by the manufacturer of the product and must not reduce the performance of the suit as defined in the 8856-2000 or 8856-2018 standard. (see Appendix 1 of the FIA 8856-2000 Standard or Appendix F of the FIA 8856-2018 Standard for detailed requirements and instructions for use). Any FIA-approved 8856-2018 garment customised using printing or transfers must be accompanied by a certificate from the manufacturer. Drivers of single-seater cars in races with standing starts must wear gloves in a high-visibility colour which contrasts with the predominant colour of the car, so that the driver can clearly draw the attention of the race starter in case of difficulties. Substances which may circulate in any cooling system worn by a driver are restricted to water, or air at atmospheric pressure. Water systems must not require the saturation of a garment in order to function. For competitions taking place in extreme heat, it is recommended that a cooling system be used (connected, for example, to the underwear designed for that purpose and homologated according to the FIA 8856-2000 standard or to the FIA 8856-2018 standard).
2.1 Biometrische Vorrichtungen Während der Rennen dürfen die Fahrer eine Vorrichtung zur Erfassung biometrischer Daten tragen. - Falls die biometrische Vorrichtung in eine gemäß FIA Standard 8856 homologierte Schutzkleidung integriert ist, so muss die Kleidung gemäß FIA Standard 8856 und 8858-2018 homologiert sein. - Falls die biometrische Vorrichtung eine unabhängige Vorrichtung ist, so muss sie in allen Fällen gemäß FIA Standard 8868-2018 homologiert sein. Diese Vorrichtung muss zusätzlich zu der gemäß FIA Standard 8856 homologierten Kleidung getragen werden.	**2.1 Biometric Devices** Drivers may wear a device to collect biometric data during racing. - If the biometric device is integrated into a protective garment homologated to FIA Standard 8856, the garment shall be homologated to FIA Standards 8856 and 8868-2018. - If the biometric device is a stand-alone device, then the device must be homologated to FIA Standard 8868-2018 only. This device must be worn in addition to the garment homologated to FIA Standard 8856.
3. Frontal-Kopfrückhaltevorrichtung (FHR)	**3. Frontal Head Restraint (FHR)**
3.1 Das Tragen jeglicher Vorrichtung, die den Kopf oder den Hals schützen soll und die am Helm befestigt ist, ist bei allen internationalen Wettbewerben verboten, es sei denn, die Vorrichtung wurde in Übereinstimmung mit FIA-	**3.1** The wearing in an international competition of any device intended to protect the head or neck and attached to the helmet is prohibited, unless the device has been homologated according to the FIA 8858 standard.

Norm 8858 genehmigt. Homologierte FHR Systems sind in der Technischen Liste No. 29 der FIA aufgeführt. Der Mindestneigungswinkel des HANS-Kragen muss 60° zur Horizontalen betragen. Polsterung zwischen dem Fahrer und dem HANS-Kragen darf nicht stärker sein als 15 mm, wenn der Fahrer in seiner vollständigen Ausrüstung und mit befestigten Sicherheitsgurten im Fahrzeug sitzt. Die Polsterung muss mit einem flammengeprüften Material gemäß ISO 15025 bedeckt sein und die Polsterung darf auf keiner Seite des HANS-Kragens breiter als 8 mm sein.	Homologated FHR systems are listed in the FIA Technical List N° 29. The minimum reclined HANS collar angle shall be 60° from the horizontal. Any padding used between the driver and the HANS® yoke must not be more than 15 mm thick when the driver is seated in the car fully equipped with the harness tightened. The padding must be covered by a flameproof material in conformity with the standard ISO 15025 and the padding must not be wider than 8 mm on each side of the HANS® yoke.
FIA-genehmigte FHR Systeme müssen bei allen internationalen Wettbewerben von allen Fahrern und Beifahrern verwendet werden, mit den folgenden Ausnahmen oder Bestimmungen: Das Tragen eines FIA-genehmigten FHR Systems ist: a) vorgeschrieben für Formel 1 Fahrzeuge ab Periode G, ausgenommen im Falle einer durch die FIA Sicherheitskommission ausgestellten schriftlichen Ausnahmegenehmigung, b) empfohlen für andere Historische Fahrzeuge, c) nicht vorgeschrieben für Fahrzeuge mit alternativen Kraftstoffen der Kategorien I, III, IIIA, IV, V Elektrokarts, VII und VIII; d) empfohlen für Fahrzeuge mit alternativen Kraftstoffen der Kategorien II, V Fahrzeuge und VI mit einem Technischen Wagenausweis ausgestellt vor dem 01.01.2006; Für andere Fahrzeuge, bei denen es aus technischen Gründen nicht praktikabel ist, ein von der FIA genehmigtes FHR anzubringen, kann bei der FIA-Sicherheitskommission eine Ausnahmegenehmigung beantragt werden.	FIA-approved FHR systems must be worn by drivers and co-drivers in all International competitions, with the following exceptions or provisions: The wearing of an FIA-approved FHR system is: a) mandatory for Formula 1 cars of period G and onwards except in case of written dispensation obtained from the FIA Safety Commission; b) recommended for other historic cars; c) not mandatory for the following categories of alternative energy vehicles: I, III, IIIA, IV, V Electric Karts, VII and VIII; d) recommended for alternative energy vehicles in categories II, V Cars and VI with a technical passport issued before 01.01.2006. For other cars in which for technical reasons it is impracticable to fit the FIA-approved FHR, it will be possible to apply to the FIA Safety Commission for a waiver.
3.2 Verwendungsvorschriften FHR Systeme dürfen nur mit den FIA genehmigten Teilen gemäß nachfolgender Auflistung verwendet werden:	**3.2 Conditions of use** FHR systems must be worn only with FIA-approved items according to the following chart:

Helm [(2)]	**Halterungssystem (Haltegurt, Haltegurtbefestigung und Helmbefestigung)**
FIA 8860 (Technische Liste No. 33 und 69) FIA 8859 (Technische Liste No. 49 und 107)	FIA 8858 (Technische Liste No. 29)

[(2)] Das Tragen von Helmen ist bei jeder Meisterschaft gemäß Artikel 1.1 vorgeschrieben.	[(2)] Mandatory wearing of helmets in each championship according to Article 1.1 above.
Die FHR Systeme müssen verwendet werden in Übereinstimmung mit: a) Der „Anleitung und Montagevorschriften für HANS®-Systeme bei Wettbewerben“, oder	The FHR device must be worn in accordance with: a) the “Guide and installation specification for HANS® devices in racing competition”, or

b) Der „Anleitung und Montagevorschriften für Hybrid und Hybrid Pro Vorrichtungen bei Wettbewerben“,	b) the “Guide and installation specification for Hybrid & Hybrid Pro devices in racing competition”.
3.3 Kompatibilität und zulässige Verwendung von Teilen, die gemäß FIA-Normen 8858-2002, 8858-2010, 8859-2015, 8859-2024, 8860-2010 und 8860-2018 genehmigt sind	**3.3 Compatibility and permitted use of items approved to the FIA 8858-2002, 8858-2010, 8859-2015, 8859-2024, 8860-2010 and 8860-2018 standards.**

	FHR 8858-2010	**Halterung (mit Befestigung) 8858-2010**	**Helm-befestigung 8858-2010**	**Helm 8859-2015, 8859-2024, 8860-2010 und 8860-2018**
HANS 8858-2002	-	Ja	Ja	Ja
Halterung (mit Befestigung) 8858-2002	Nein	-	Falls technisch kompatibel	Ja

Die FIA-Normen 8858-2002, 8858-2010, 8859-2015, 8859-2024, 8860-2010 und 8860-2018 sind gültig, wenn sie gemäß dieser Tabelle verwendet werden.	FIA Standards 8858-2002, 8858-2010, 8859-2015, 8859-2024, 8860-2010 and 8860-2018 are valid when used as shown on the chart above.
4. Sicherheitsgurte	**4. Safety Belts**
Zu jeder Zeit während eines Wettbewerbs, wenn das Fahrzeug auf der Strecke, in der Boxengasse, auf einer Wertungsprüfung oder auf einer Wettbewerbsstrecke fährt, müssen die Fahrer ordnungsgemäß durch Sicherheitsgurte in Übereinstimmung mit den technischen Bestimmungen für das entsprechende Fahrzeug in ihrem Sitz gehalten werden.	Drivers must be properly restrained in their seat by safety belts in conformity with the technical regulations for the vehicle concerned, at all times during a competition when it is mobile on a circuit, pit lane, special stage or competition course.
5. Tragen von Schmuck	**5. Wearing of jewellery**
Das Tragen von Schmuck jeglicher Art, wie z.B. Halsketten, Armbänder oder Uhren, ist während des Wettbewerbs verboten. Ausnahmen von dieser Regel, sofern der CMO und/oder der Medizinische Delegierte nicht der Ansicht sind, dass sie aufgrund ihrer Größe oder Lage die Rettung verzögern oder Rettungsmaßnahmen behindern können, sind: i. das Tragen der Uhr(en) durch Beifahrer, unter der Bedingung, dass die Uhr(en) über dem Overall getragen wird, ii. das Tragen eines einzelnen bandförmigen Rings, sofern dieser den natürlichen	The wearing of any type of jewellery, such as but not limited to, neck chains, bracelets or watches is prohibited during the competition. Exceptions to this rule, providing the CMO and/or Medical Delegate do not consider that due to size or location they may delay rescue or hinder emergency care, are: i. the wearing of watch(es) by co-drivers, on the condition that the watch(es) is worn over the overall, ii. the wearing of a single band-style ring providing it does not restrict the natural range of motion of the hand, and

Bewegungsspielraum der Hand nicht einschränkt, und iii. das Tragen von Körperpiercings, sofern sie nicht in und/oder um die Mundhöhle getragen werden.	iii. the wearing of body piercing(s) providing they are not worn in and/or around the oral cavity.
KAPITEL IV - FAHRVORSCHRIFTEN BEI RUNDSTRECKENRENNEN	**CHAPTER IV - CODE OF DRIVING CONDUCT ON CIRCUITS**
1. Beachtung der Signalgebung	**1. Observance of signals**
Die in Anhang H zum Internationalen Sportgesetz aufgeführten Anweisungen werden als Bestandteil der vorliegenden Fahrvorschriften betrachtet. Alle Fahrer müssen diese beachten.	The instructions detailed in Appendix H to the International Sporting Code are deemed to be part of this code of driving conduct. All drivers must abide by them.
2. Überholen, Fahrzeugbeherrschung und Streckenbegrenzung	**2. Overtaking, car control and track limits**
a) Ein Fahrzeug darf die gesamte Breite der Rennstrecke benutzen. Sobald es jedoch von einem Fahrzeug eingeholt wird, das dabei ist, es zu überrunden, so muss der Fahrer dem schnelleren Fahrzeug bei der erstbesten Möglichkeit die Gelegenheit zum Überholen bieten. Falls der eingeholte Fahrer allem Anschein nach keinen vollen Gebrauch von den Rückspiegeln macht, werden von Streckenposten geschwenkte blaue Flaggen gezeigt, um anzuzeigen, dass der schnellere Fahrer überholen will. Ein Fahrer, der die blaue Flagge augenscheinlich missachtet, wird den Sportkommissaren gemeldet. b) Es kann, je nach Situation, sowohl auf der rechten als auch auf der linken Seite überholt werden. Ein Fahrer darf die Strecke nicht ohne gerechtfertigten Grund verlassen. Es ist nicht mehr als ein Richtungswechsel zur Verteidigung einer Position erlaubt. Jeder Fahrer, der auf die Ideallinie zurückkehrt, nachdem er zuvor seine Position abseits der Ideallinie verteidigt hat, sollte bei Anfahrt auf die Kurve mindestens eine Fahrzeuglänge zwischen seinem eigenen Fahrzeug und der Streckenbegrenzung belassen. Eine Fahrweise, die andere Fahrer jedoch behindern könnte, wie zum Beispiel das absichtliche Drängen eines Fahrzeugs über den Streckenrand hinaus oder jeder andere ungewöhnliche Richtungswechsel, ist strikt verboten. Jeder Fahrer, der einem der vorgenannten Verstöße für schuldig erachtet wird, wird den Sportkommissaren gemeldet.	a) A car alone on the track may use the full width of the said track, however, as soon as it is caught by a car which is about to lap it the driver must allow the faster driver past at the first possible opportunity. If the driver who has been caught does not seem to make full use of the rear-view mirrors, flag marshals will display the waved blue flag to indicate that the faster driver wants to overtake. Any driver who appears to ignore the blue flags will be reported to the Stewards. b) Overtaking, according to the circumstances, may be carried out on either the right or the left. A driver may not leave the track without justifiable reason. More than one change of direction to defend a position is not permitted. Any driver moving back towards the racing line, having earlier defended his position off-line, should leave at least one car width between his own car and the edge of the track on the approach to the corner. However, manoeuvres liable to hinder other drivers, such as deliberate crowding of a car beyond the edge of the track or any other abnormal change of direction, are strictly prohibited. Any driver who appears guilty of any of the above offences will be reported to the Stewards.

c) Die Fahrer müssen zu jeder Zeit die Rennstrecke benutzen und dürfen diese nicht ohne gerechtfertigten Grund verlassen. Zur Vermeidung von Zweifel werden die weißen Linien, welche die Streckenbegrenzungen definieren, als Teil der Strecke angesehen, nicht jedoch die Kerbs. Zur Auslegung dieses Artikels wird jeder Teil der Kerbs, der sich zwischen den weißen Linien befindet, als Strecke betrachtet. Wenn ein Fahrzeug aus irgendwelchen Gründen von der Strecke abkommt, darf der Fahrer das Rennen fortsetzen. Dies darf jedoch nur erfolgen, wenn es sicher geschehen kann und ohne, dass ein dauerhafter Vorteil erlangt wird. Ein Fahrer wird als von der Strecke abgekommen betrachtet, wenn kein Teil des Fahrzeugs in Kontakt mit der Strecke bleibt. Wenn das Verhalten eines Fahrers dazu führt, dass Trümmerteile auf die Strecke gebracht werden, kann er den Sportkommissaren gemeldet werden. d) Die Verursachung einer Kollision, wiederholt begangene schwere Fehler oder das offensichtliche Unvermögen, das Fahrzeug zu beherrschen (wie zum Beispiel Abkommen von der Strecke), wird den Sportkommissaren gemeldet und kann eine Bestrafung bis zu und einschließlich der Disqualifikation irgendeines der betreffenden Fahrer nach sich ziehen. e) Es ist zu keinem Zeitpunkt erlaubt, ein Fahrzeug unnötigerweise langsam, unberechenbar oder auf eine für andere Fahrer als gefährdend anzusehenden Art und Weise zu fahren.	c) Drivers must use the track at all times and may not leave the track without a justifiable reason. For the avoidance of doubt, the white lines defining the track edges are considered to be part of the track but the kerbs are not. Any part of a kerb which is contained between the white lines is considered as track for the purpose of this article. Should a car leave the track for any reason, the driver may rejoin. However, this may only be done when it is safe to do so and without gaining any lasting advantage. A driver will be judged to have left the track if no part of the car remains in contact with the track. A driver may be reported to the Stewards should they perform any act which results in debris being brought onto the track. d) Causing a collision, repetition of serious mistakes or the appearance of a lack of control over the car (such as leaving the track) will be reported to the Stewards and may entail the imposition of penalties up to and including the disqualification of any driver concerned. e) It is not permitted to drive any car unnecessarily slowly, erratically or in a manner deemed potentially dangerous to other drivers at any time.
3. Anhalten von Fahrzeugen während eines Rennens	**3. Cars stopping during a race**
a) Der Fahrer eines Fahrzeugs, das die Strecke verlässt, da es nicht im Renntempo weiterfahren kann, sollte die Absicht dies zu tun rechtzeitig anzeigen. Es liegt in seiner Verantwortung, dass das Abstellen keine Gefahr darstellt und so nahe wie möglich bei einer Ausfahrt durchgeführt wird. b) Sollte ein Fahrzeug außerhalb der Boxengasse anhalten, so muss es so schnell wie möglich weg geschoben werden, so dass es keine Gefahr mehr darstellt oder andere Fahrer behindert. Ist es dem Fahrer selbst nicht möglich, sein Fahrzeug zu bewegen, so müssen ihm die Streckenposten Hilfe leisten. Falls diese Hilfeleistung dazu führt, dass der Fahrer das Rennen wieder aufnimmt, so muss dies unter	a) The driver of any car leaving the track because of being unable to maintain racing speed should signal the intention to do so in good time and is responsible for ensuring that the manoeuvre is carried out safely and as near as possible to a point of exit. b) Should a car stop outside the pit lane, it must be moved as soon as possible so that its presence does not constitute a danger or hinder other drivers. If the driver is unable to move the car, it shall be the duty of the marshals to assist. If such assistance results in the driver rejoining the race, this must be done without committing any

vollständiger Beachtung der Vorschriften sowie ohne Erlangung irgendeines Vorteils erfolgen. c) Jede auf der Rennstrecke durchgeführte Reparatur darf nur vom Fahrer alleine und unter Verwendung der an Bord des Fahrzeugs mitgeführten Werkzeuge und Teile ausgeübt werden. d) Das Nachtanken, welcher Art auch immer, ist verboten, ausgenommen das Fahrzeug hat an seiner Box angehalten. e) Abgesehen vom Fahrer und entsprechend benannten Offiziellen darf niemand ein Fahrzeug berühren, ausgenommen in der Boxengasse. f) Es ist nicht zugelassen, ein Fahrzeug auf der Strecke zu schieben. g) Jedes auch nur zeitweise von seinem Fahrer auf der Rennstrecke verlassene Fahrzeug wird aus dem Rennen genommen betrachtet, ausgenommen während einer Rennunterbrechung.	breach of the regulations and without gaining any advantage. c) Repairs carried out on the track may only be made by the driver using tools and spare parts carried aboard the car. d) Replenishment of any kind is prohibited save when the car concerned is stopped at its pit. e) Apart from the driver and duly appointed officials, nobody is allowed to touch a car except in the pit lane. f) Pushing a car on the track is prohibited. g) Except during a race suspension, any car abandoned on the circuit by its driver, even temporarily, shall be considered as withdrawn from the race.
4. Einfahrt in die Boxengasse	**4. Entrance to the pit lane**
a) Der Teil der Strecke, der zur Boxengasse führt, wird als „Boxeneinfahrt“ bezeichnet. b) Die Einfahrt zu der Boxengasse darf während des Wettbewerbes nur über die Boxeneinfahrt erfolgen, sofern in den Bestimmunge nicht anders aufgeführt. c) Wenn ein Fahrer die Strecke verlassen oder in die Boxengasse fahren will, muss er sich versichern, dass er dies gefahrlos durchführen kann. d) Ausgenommen Fälle höherer Gewalt (die als solche von den Sportkommissaren anerkannt sind) oder sofern nicht anderslauten durch den Renndirektor, falls benannt, oder den Rennleiter festgelegt, darf kein Reifen eines in die Boxengasse einfahrenden Fahrzeugs, in welcher Richtung auch immer, eine Begrenzungslinie überfahren, die auf der Strecke aufgemalt ist, um die in die Boxengasse einfahrenden Fahrzeuge von den Fahrzeugen auf der Strecke zu trennen. Zur Klarstellung: Überqueren bedeutet, dass die Außenseite eines Reifens nicht über die Außenseite der entsprechenden auf die Strecke gemalten Linie in Bezug auf die Boxengasse hinausgehen darf.	a) The section of track leading to the pit lane is designated the “pit entry road”. b) During competition, unless otherwise defined in the regulations, access to the pit lane from the track is permitted through the pit entry road only. c) Any driver intending to exit the track and enter the pit lane must make sure that it is safe to do so. d) Except in cases of force majeure (accepted as such by the Stewards), or unless otherwise defined by the Race Director, if appointed, or Clerk of the Course, any part of a tyre of a car entering the pit lane must not cross, in any direction, any line painted on the track for the purpose of separating cars entering the pit lane from those on the track. For the avoidance of doubt, crossing means that the outside of any tyre should not go beyond the outside, with respect to the pit lane, of the relevant line painted on the track.

5. Boxengasse	**5. Pit Lane**
a) Die Boxengasse ist so aufgeteilt, dass die der Boxenmauer am nächsten liegende Spur als "Überholspur" und die den Boxen (oder in manchen Fällen der "Arbeitsmauer") am nächsten liegende Spur als "innere Spur" (oder "Arbeitsspur") bezeichnet wird.	a) The pit lane is demarcated such that the lane closest to the pit wall is designated the “fast lane” and the lane closest to the garages (or in some cases the “working wall”) is designated the “inner lane” (or “working lane”).
b) Die Fahrzeuge auf der Überholspur haben Vorrang vor den Fahrzeugen, die von der Arbeitsspur kommen. Sobald ein Fahrzeug seine Boxen- oder Boxenstopp-Position verlassen hat, sollte es sich in die Überholspur einordnen, sobald dies gefahrlos möglich ist und ohne die Fahrzeuge, die sich bereits auf der Überholspur befinden, unnötig zu behindern.	b) Cars in the fast lane have priority over those re- joining from the working lane. Once a car has left its garage or pit stop position it should blend into the fast lane as soon as it is safe to do so, and without unnecessarily impeding cars which are already in the fast lane.
c) In der Boxengasse gilt eine Geschwindigkeitsbegrenzung, die zu jeder Zeit eingehalten werden muss.	c) A speed limit will be imposed in the pit lane and must be respected at all times.
d) Fahrzeuge, die sich auf der Überholspur oder der Arbeitsspur befinden, dürfen andere Fahrzeuge auf der Überholspur nur in Ausnahmefällen überholen, z.B. ein langsames Fahrzeug mit einem offensichtlichen mechanischen Problem, ein stehendes Fahrzeug oder ein Hindernis.	d) Cars in either the fast lane or working lane may not overtake other cars in the fast lane except in exceptional circumstances e.g., a slow car with an obvious mechanical problem, a stopped car, an obstacle.
e) Ein Fahrzeug gilt als freigegeben, wenn es entweder aus seiner vorgesehenen Box herausgefahren ist oder wenn es seine Boxenstopp-Position verlassen hat.	e) A car will be deemed to have been released either when it has been driven out of its designated garage or after it has moved from its pit stop position.
f) Die Fahrzeuge dürfen nicht aus der Box oder von der Boxenstopp-Position freigegeben werden, wenn dadurch das Personal in der Boxengasse oder andere Fahrer gefährdet oder unnötig behindert werden. Ausrüstungsgegenstände oder Reifen dürfen nicht auf eine Weise in der Boxengasse zurückgelassen werden, die das Personal in der Boxengasse oder ein anderes Fahrzeug gefährden oder unnötig behindern könnte.	f) Cars must not be released from a garage or pit stop position in a way that could endanger or unnecessarily impede pit lane personnel or another driver. Equipment or tyres may not be left in the pit lane in a manner that would endanger or unnecessarily impede pit lane personnel or another car.
g) Fahrzeuge dürfen nicht aus einer Box oder einer Boxenstopp-Position freigegeben werden, wenn sie sich in einem nicht sicheren Zustand befinden.	g) Cars may not be released from a garage or pit stop position in an unsafe condition.
h) Jede Berührung zwischen Fahrzeugen in der Boxengasse kann an die Sportkommissare weitergeleitet werden.	h) Any contact between cars in the pit lane may be referred to the Stewards.

6. Ausfahrt aus der Boxengasse	**6. Exit from the pit lane**
a) Der Teil der Strecke, die vom Ende der Boxengasse bis zur Strecke führt, wird als „Boxenausfahrt“ bezeichnet. b) An der Boxenausfahrt befindet sich ein grünes Licht und ein rotes Licht (oder ähnliche Zeichen). Die Fahrzeuge dürfen die Boxengasse nur verlassen, wenn das grüne Licht eingeschaltet ist (oder Zeichen gezeigt ist). c) Ausgenommen Fälle höherer Gewalt (die als solche von den Sportkommissaren anerkannt sind) oder sofern nicht anderslauten durch den Renndirektor, falls benannt, oder den Rennleiter festgelegt, darf kein Reifen eines die Boxengasse verlassenden Fahrzeugs eine Begrenzungslinie überfahren, die auf der Strecke an der Boxenausfahrt aufgemalt ist, um die aus der Boxengasse ausfahrenden Fahrzeuge von den Fahrzeugen auf der Strecke zu trennen. Zur Klarstellung: Überqueren bedeutet, dass die Außenseite eines Reifens nicht über die Außenseite der entsprechenden auf die Strecke gemalten Linie in Bezug auf die Boxengasse hinausgehen darf.	a) The section of track from the end of the pit lane leading to the track is designated the “pit exit road”. b) There will be a green light and a red light (or similar signs) at the pit lane exit. Cars may only leave the pit lane when the green light is on (or sign is displayed). c) Except in cases of force majeure (accepted as such by the Stewards), or unless otherwise defined by the Race Director, if appointed, or Clerk of the Course, any part of a tyre of a car exiting the pit lane must not cross any line painted on the track for the purpose of separating cars leaving the pit lane from those on the track. For the avoidance of doubt, crossing means that the outside of any tyre should not go beyond the outside, with respect to the pit lane, of the relevant line painted on the track.
KAPITEL V – FAHRVORSCHRIFTEN BEI OFFROAD RENNSTRECKEN	**CHAPTER V - CODE OF DRIVING CONDUCT ON OFFROAD CIRCUITS**
1. Beachtung der Signalgebung	**1. Observance of signals**
Die in Anhang H zum Internationalen Sportgesetz aufgeführten Anweisungen werden als Bestandteil der vorliegenden Fahrvorschriften betrachtet. Alle Fahrer müssen diese beachten.	The instructions detailed in Appendix H to the International Sporting Code are deemed part of this code of driving conduct. All drivers must abide by them.
2. Überholen, Fahrzeugbeherrschung und Streckenbegrenzung	**2. Overtaking, car control and track limits**
a) Ein Fahrzeug darf die gesamte Breite der Rennstrecke benutzen. Sobald es jedoch von einem Fahrzeug eingeholt wird, das dabei ist, es zu überrunden, so muss der Fahrer dem schnelleren Fahrzeug bei der erstbesten Möglichkeit die Gelegenheit zum Überholen bieten. b) Es kann, je nach Situation, sowohl auf der rechten als auch auf der linken Seite überholt werden. Ein Fahrer darf die Strecke nicht ohne gerechtfertigten Grund absichtlich verlassen. Es ist nicht mehr als ein Richtungswechsel zur Verteidigung einer Position erlaubt. Jeder Fahrer, der auf die Ideallinie zurückkehrt, nachdem er zuvor seine Position abseits der Ideallinie verteidigt hat, sollte bei Anfahrt auf die	a) A car alone on the track may use the full width of the track, however as soon as it is caught by a car which is about to lap it, the driver must allow the faster driver to go past at the first possible opportunity. b) Overtaking, according to the circumstances, may be carried out on either the right or the left. A driver may not deliberately leave the track without justifiable reason. More than one change of direction to defend a position is not permitted. Any driver moving back towards the racing line, having earlier defended his position off-line, should leave at least one car width between his own car and the edge of the

Kurve mindestens eine Fahrzeuglänge zwischen seinem eigenen Fahrzeug und der Streckenbegrenzung belassen. Eine Fahrweise, die andere Fahrer jedoch behindern könnte, wie zum Beispiel das absichtliche Drängen eines Fahrzeugs über den Streckenrand hinaus oder jeder andere ungewöhnliche Richtungswechsel, ist strikt verboten. Das Schieben eines anderen Fahrzeugs oder jeder andere Kontakt, der zu einem dauerhaften Vorteil führt, ist strikt verboten. Jeder Fahrer, der einem der vorgenannten Verstöße für schuldig erachtet wird, wird den Sportkommissaren gemeldet.	track on the approach to the corner. However, manoeuvres liable to hinder other drivers, such as deliberate crowding of a car beyond the edge of the track or any other abnormal change of direction, are strictly prohibited. Pushing or other contact resulting in a lasting advantage is strictly prohibited. Any driver who appears guilty of any of the above offences will be reported to the Stewards.
c) Die Fahrer müssen zu jeder Zeit die Rennstrecke benutzen. Wenn ein Fahrzeug aus irgendwelchen Gründen von der Strecke abkommt, und vorbehaltlich nachstehendem Punkt 2(d), darf der Fahrer wieder auf die Strecke einfahren. Dies darf jedoch nur erfolgen, wenn es sicher geschehen kann und ohne dass ein Vorteil erlangt wird. Zur Vermeidung von Zweifel können die Streckenbegrenzungen definiert werden durch weiße Linien, Reifenstapel, Markierungsstangen oder andere, vom Renndirektor, falls einer von der FIA benannt ist, oder andernfalls von dem Rennleiter im Briefing festgelegte Materialien. Ein Fahrer wird als von der Strecke abgekommen betrachtet, wenn kein Teil des Fahrzeugs in Kontakt mit der Strecke bleibt, wenn die Streckenbegrenzung durch Linien definiert ist, oder wenn das Fahrzeug darüber hinausfährt oder eine reale Markierung in beträchtlichem Maße verschiebt.	c) Drivers must use the track at all times. Should a car leave the track for any reason, and without prejudice to 2(d) below, the driver may re-enter the track. However, this may only be done when it is safe to do so and without gaining any advantage. For the avoidance of doubt, the track edges may be defined by white lines, tyre stacks, marker poles or other devices defined by the Race Director, if appointed by the FIA, or the Clerk of the Course during the briefing. A driver will be judged to have left the track if no part of the car remains in contact with the track, where lines indicate the track edge, or should the car pass behind or substantially move any physical marker.
d) Die Wiederholung schwerwiegender Fehler oder das offensichtliche Unvermögen, das Fahrzeug zu beherrschen (wie zum Beispiel Abkommen von der Strecke), wird den Sportkommissaren gemeldet und kann eine Bestrafung bis zu und einschließlich der Disqualifikation irgendeines der betreffenden Fahrer nach sich ziehen.	d) Repetition of serious mistakes or the appearance of a lack of control over the car (such as leaving the track) will be reported to the Stewards and may entail the imposition of penalties up to and including the disqualification of any driver concerned.
e) Es ist zu keinem Zeitpunkt erlaubt, ein Fahrzeug unnötigerweise langsam, unberechenbar oder auf eine für andere Fahrer als gefährdend anzusehenden Art und Weise zu fahren.	e) It is not permitted to drive any car unnecessarily slowly, erratically or in a manner deemed potentially dangerous to other drivers at any time.
f) Sofern in den Bestimmungen nicht anders aufgeführt, ist das Durchdrehen der Räder vor dem Rennstart ausschließlich in dem zugewiesen Vorstartbereich erlaubt.	f) Unless permitted in the regulations, spinning the wheels before the start of a race is only permitted in the designated pre-grid area.
g) Im Falle einer Joker-Runde muss der Fahrer die Joker-Runde so beginnen oder beenden, dass dies für andere Fahrer keine Gefahr oder	g) If there is a Joker Lap, the driver must enter or leave the Joker Lap section in such a way that does not constitute a danger or hinder other

ein Hindernis darstellt. Bei der Ausfahrt des Bereichs der Joker-Runde haben die Fahrzeuge auf der Strecke Vorrang.	drivers. At the exit of the Joker Lap section, the cars on the main track have priority.
3. Anhalten von Fahrzeugen während eines Rennens	**3. Cars stopping during a race**
Der Fahrer eines Fahrzeugs, das die Strecke verlässt, da es nicht im Renntempo weiterfahren kann, sollte dies rechtzeitig tun und sicherstellen, dass dies sicher und so nahe wie möglich bei einer Ausfahrt durchgeführt wird.	The driver of any car leaving the track due to not being able to maintain racing speed should do so in good time and is responsible for ensuring that the maneuver is carried out safely and as near as possible to an exit point.
4. Ausfahrt von der Strecke	**4. Exit from the track**
Jeder Fahrer, der während des Rennens oder nach Zeigen der Zielflagge die Strecke verlassen möchte, muss sicherstellen, dass dies sicher erfolgen kann und er ist dafür verantwortlich, dass dieses Manöver sicher durchgeführt wird.	Any driver intending to leave the track during the race or after the chequered flag is shown should make sure that it is safe to do so and is responsible for ensuring that the maneuver is carried out safely.
KAPITEL VI - INTERNATIONALE LIZENZ FÜR BEWERBER, DIE EIN FAHRZEUG ZU EINEM INTERNATIONALEN WETTBEWERB NENNEN	**CHAPTER VI – INTERNATIONAL LICENCE FOR COMPETITORS (ENTRANTS) ENTERING A CAR IN AN INTERNATIONAL COMPETITION**
1. Internationale Bewerberlizenz	**1. International Competitor Licence**
1.1 Internationale Bewerberlizenz (Artikel 9 des Sportgesetzes): Voraussetzung für jeden Bewerber (Artikel 20 des Sportgesetzes), der zu einem internationalen Wettbewerb zugelassen werden möchte, als Nachweis seiner Verantwortung für alle Handlungen und Unterlassungen im Sinne von Artikel 9.15 des Sportgesetzes.	**1.1 International Competitor Licence (Article 9 of the Code):** Required for any Competitor (Article 20 of the Code), wishing to be accepted in an international competition, as accreditation of its responsibility for all acts and omissions as defined in Article 9.15 of the Code.
1.2 Lizenzausstellung Internationale Bewerberlizenzen können von dem Heimat-ASN (Artikel 20 des Sportgesetzes) des Antragstellers (Person oder juristische Person) ausgestellt werden.	**1.2 Issuing licences** International Competitor Licences can be issued by the parent ASN (Article 20 of the Code) of the applicant (person or body).
1.3 Qualifikationskriterien Für eine Person: Sie darf nicht minderjährig und muss geschäftsfähig sein. Für eine juristische Person (Team, Verein, Verband, Firma, etc.): Es muss eine Person als gesetzlicher Vertreter der juristischen Person benannt werden. Falls der gesetzliche Vertreter bei einem Wettbewerb nicht anwesend sein kann, ist eine formale Vollmacht des in der Lizenz genannten Vertreters erforderlich und an eine Person übertragen werden, die bei dem Wettbewerb anwesend ist und die betreffende Lizenz mit sich führt. Darüber hinaus kann jeder ASN die Kriterien für die Ausstellung einer Lizenz für internationale Bewerber festlegen	**1.3 Qualification criteria** For a person: not underage and must hold legal capacity. For a body (team, club, association, company, etc.): a person shall be nominated as a legal representative of the legal entity. If the legal representative cannot be present during a competition, a formal delegation of power from the licence representative mentioned in the licence is required and must be assigned to a person attending the competition, accompanied with the licence in question. In addition to the above, each ASN can define the criteria to issue an International Competitor Licence.

ANLAGE 1	**SUPPLEMENT 1**
Um die Anforderungen gemäß nachfolgender Tabelle zu erfüllen, müssen die betreffenden Meisterschaften außerdem den folgenden Kriterien entsprechen:	In order to be eligible for the below table, the championships concerned will also need to meet the following criteria:
- Sie müssen aus mindestens 5 Wettbewerben bestehen. Im Sinne dieses Artikels ist ein Wettbewerb nur dann gültig, wenn zwischen dem Ende eines Wettbewerbs und dem Beginn des folgenden Wettbewerbs mindestens 72 Stunden liegen; weiterhin kann jeder Wettbewerb aus einem oder mehreren Rennen bestehen, wobei alle Rennen in Übereinstimmung mit den Meisterschaftsbestimmungen für die endgültige Wertung der Meisterschaft berücksichtigt werden müssen. Für Meisterschaften, die im Jahr 2020, 2021 und 2022 enden, beträgt die Mindestanzahl an Wettbewerben 3.	- Be composed of a minimum of 5 competitions. For the purpose of this article, a competition is only eligible provided that a minimum of 72 hours has elapsed between the end of one competition and the start of the subsequent competition, and each competition may have one or more races and all the races shall be considered in accordance with the championship sporting regulations for the final championship classification. For championships ending in 2020, 2021, 2022 and no later than 31.03.2023, the minimum number of competitions is 3.
- Sie müssen auf mindestens 3 unterschiedlichen Strecken stattfinden. Jede andere Konfiguration einer von der FIA anerkannten und zugelassenen Rennstrecke kann zu diesem Zweck als Strecke angesehen werden. Für Meisterschaften, die im Jahr 2020, 2021 und 2022 enden, beträgt die Mindestanzahl an Strecken 2.	- Be held on a minimum of 3 different tracks. Any alternative circuit configuration recognised and licensed by the FIA may be considered to be a track for these purposes. For championships ending in 2020, 2021, 2022 and no later than 31.03.2023, the minimum number of tracks is 2.
- Regelmäßige Genehmigung durch ihren ASN in Übereinstimmung mit dem Internationalen Sportgesetz der FIA.	- Be regularly sanctioned by its ASN in compliance with the FIA International Sporting Code.
- Sie müssen auf FIA-homologierten Strecken stattfinden.	- Be held on FIA-homologated tracks.
Für die Kart-Meisterschaften der FIA finden die beiden ersten vorgenannten Kriterien keine Anwendung.	For the FIA karting Championships, the first two above-listed criteria are not applicable.
Wenn bei dem ersten Rennen eines Wettbewerbs in einer Meisterschaft weniger als 16 Fahrer starten, wird die Anzahl an Punkten für die Fahrer in dieser Meisterschaft reduziert. Die Reduzierung entspricht der Anzahl an Fahrern, die bis zum Erreichen der Mindestanzahl von 16 fehlen und wird stufenweise in Bezug auf diese fehlende Anzahl auf Basis von 10% Reduktion je Fahrer unterhalb des Minimums berechnet (z.B. 100% Punkte wenn 16 oder mehr Fahrer starten, 90% an Punkten, wenn 15 Fahrer starten, 80% wenn 14 Fahrer starten usw.). Wenn weniger als 16 Fahrer beim ersten Rennen von mehr als einem Wettbewerb in einer Meisterschaft starten, so ist der Wettbewerb mit der niedrigsten Anzahl an Fahrern, die das erste Rennen starten, entscheidend für die vorstehende Berechnung.	Where fewer than 16 drivers start the first race of a competition in a Championship, the number of points awarded to drivers for that Championship shall be reduced. The reduction shall be proportional to the deficit in the number of drivers below the minimum number of 16 and will be calculated incrementally with respect to this deficit on a basis of a 10% reduction per driver below the minimum (e.g. 100% points where 16 or more drivers start, 90% points where 15 drivers start, 80% where 14 drivers start, etc.). Where fewer than 16 drivers start the first race of more than one competition in a Championship, the competition with the lowest number of drivers starting the first race shall be decisive for the above purposes. For championships ending in 2020, 2021, 2022 and no later than 31.03.2023,

Für Meisterschaften, die im Jahr 2020, 2021 und 2022 enden, beträgt die Mindestanzahl an Fahrern, die beim ersten Rennen eines Wettbewerbs starten, 10, damit 100% der SL Punkten erzielt werden können.	the minimum number of drivers starting the first race of a competition to achieve 100% SL points is 10.
Fahrer, die an allen von der FIA anerkannten nationalen FIA-Formel-4-Meisterschaften teilnehmen, müssen mindestens 15 Jahre alt sein (das Datum des Geburtstags ist bindend). Jeder Fahrer, der an einem von der FIA zugelassenen Wettbewerb der FIA-Formel-4-Meisterschaft teilnimmt und jünger als 15 Jahre ist, ist im laufenden und den folgenden zwei Wettbewerbsjahren nicht berechtigt, Punkte für die Superlizenz zu sammeln.	Drivers competing in all National FIA Formula 4 Championships certified by the FIA must be at least 15 years old (the date of the birthday being binding). Any driver who competes in any FIA Formula 4 Championship certified by the FIA competition under the age of 15 years old will be ineligible to score Super Licence points in the current and following 2 years of competition.
Für FIA-Meisterschaften, bei denen ein Penalty Points System Anwendung findet, erhält jeder Fahrer, der an der gesamten Meisterschaft teilgenommen hat, ohne dass er Penalty Points erhalten hat, 2 Punkte zusätzlich zu seinem gemäß nachfolgender Tabelle erzielten sportlichen Ergebnis. Der Gewinner des FIA Formel Regional Weltcups erhält 3 Punkte zusätzlich zu seinem gemäß nachfolgender Tabelle erzielten sportlichen Ergebnis. Der Gewinner des FIA Formel-4-Weltcups erhält 2 Punkte zusätzlich zu seinem gemäß nachfolgender Tabelle erzielten sportlichen Ergebnis im selben Kalenderjahr. Der Inhaber einer Superlizenz ausschließlich für das Freie Training erhält einen zusätzlichen Punkt für jede Veranstaltung der FIA Formel Eins Weltmeisterschaft, sofern er während eines Freien Trainings mindestens 100km erfolgreich absolviert hat, vorausgesetzt er hat keine Penalty Points erhalten. Füer die Beantragung einer Superlizenz können jedoch insgesamt höchstens 10 solcher Zusatzpunkte berücksichtigt werden. Diese Punkte werden zu seinen sportlichen Ergebnissen in dem Kalenderjahr hinzugezählt, in dem das/die freie(n) Training(e) absolviert wurden.	For the FIA Championships where a penalty points system is in place, any driver having competed in the whole championship without being given any penalty points will be granted an additional 2 points on top of his sporting results in the same calendar year, as established by the table below. The winner of the FIA Formula Regional World Cup will be granted an additional 3 points on top of his sporting results in the same calendar year, as established by the table below. The winner of the FIA Formula 4 World Cup will be granted an additional 2 points on top of his sporting results in the same calendar year, as established by the table below. A Free Practice Only Super Licence holder will be granted one additional point per FIA Formula One World Championship event following successful completion of at least 100 km during a free practice session, provided that no penalty points were imposed. A maximum total of 10 such additional points shall be considered for a Super Licence application. Any such points awarded will be counted on top of his sporting results in the calendar year in which the free practice session(s) was completed.
Aus einem einzigen Kalenderjahr können die Ergebnisse von höchstens 2 Meisterschaften angesammelt werden, vorausgesetzt das Startdatum der zweiten Meisterschaft liegt nach dem Enddatum der ersten Meisterschaft im Verlauf des betreffenden Jahres. In Kart-Meisterschaften der FIA kann ein Fahrer höchstens 12 Punkte ansammeln. Punkte aus Karting-Veranstaltungen sind über fünf Jahre gültig.	The results from a maximum of 2 championships can be accumulated from a single calendar year, provided that the start date of the second championship falls after the end date of the first championship during the year in question. A driver can accumulate a maximum of 12 points in FIA karting Championships. Points from karting are valid for five years.
Für Meisterschaften, in denen zwei oder mehrere Fahrer, die ein Fahrzeug geteilt haben, die gleiche Position in der jährlichen Gesamtwertung	For championships in which the classification in the annual overall points standings was achieved by two or more drivers sharing the same car,

einnehmen, werden die Punkte in Abhängigkeit der FIA Fahrer-Kategorisierung eines jeden Fahrers gemäß nachfolgender Tabelle zugeteilt:

- Platin und Gold Fahrer: 100% der Punkte
- Silber Fahrer: 75% der Punkte
- Bronze Fahrer: 50% der Punkte
- Fahrer ohne FIA-Kategorisierung: Keine Punkte.

In Fällen, in denen ein Fahrer während des betreffenden Wettbewerbszeitraums nicht in einer FIA-Fahrerkategorisierung berücksichtigt war, kann nach alleinigem Ermessen der FIA eine FIA-Fahrerkategorisierung erstellt und für die Berechnung der Superlizenzpunkte verwendet werden. In allen Fällen wird eine solche Einstufung auf der Grundlage der zum Zeitpunkt des Wettbewerbs geltenden Bestimmungen zur FIA-Fahrerkategorisierung vorgenommen.

Anmerkungen:

i) Die nachfolgende Tabelle gilt ab dem Jahr der Veröffentlichung und berücksichtigt lediglich Meisterschaften, die im Jahr 2020 beendet wurden.
ii) Die Punkte werden in Übereinstimmung mit den Bestimmungen verteilt, wie diese im laufenden Jahr, in dem das Endergebnis der Meisterschaft erzielt wurde, Gültigkeit haben.

points will be awarded in relation to the FIA Driver Categorisation of each driver according to the following ratio:

- Platinum and Gold ranked drivers: 100% points;
- Silver ranked drivers: 75% points;
- Bronze ranked drivers: 50% points;
- Drivers with no FIA Driver Categorisation: no points will be granted.

In such circumstances where a driver did not hold an FIA Driver Categorisation during the relevant period of competition, at the sole discretion of the FIA, an FIA Driver Categorisation may be calculated and applied for the purpose of Super Licence points calculation. In all cases, any such categorisation will be based upon the applicable FIA Driver Categorisation regulations in force at the time of the competition.

Notes:

i) The following points table is applicable for the year of publication and considers championships that were completed in the same year.
ii) Points are awarded according to the applicable regulatory text of the year in which the final championship result has been achieved.

***Platzierung in der jährlichen Gesamtpunktzahl* Classification in the annual overall points standings**	**1. 1st**	**2. 2nd**	**3. 3rd**	**4. 4th**	**5. 5th**	**6. 6th**	**7. 7th**	**8. 8th**	**9. 9th**	**10. 10th**
FIA Formula 2	40	40	40	30	20	10	8	6	4	3
Indy Car *	40	30	20	10	8	6	4	3	2	1
FIA Formula 3	30	25	20	15	12	9	7	5	3	2
FIA Formula E Championship	30	25	20	10	8	6	4	3	2	1
FIA WEC (Hypercar only)	30	24	20	16	12	10	8	6	4	2
Japanese Super Formula	30	25	20	15	12	9	7	5	3	2
FIA Formula Regional European Championship	25	20	15	10	7	5	3	2	1	0
Japanese Super GT500	20	16	12	10	7	5	3	2	1	0
IMSA Grand Touring Prototype (GTP)*	20	16	12	10	7	5	3	2	1	0
Formula Regional Americas Championship	18	14	12	10	6	4	3	2	1	0
Formula Regional Japanese Championship Certified by FIA	18	14	12	10	6	4	3	2	1	0
Formula Regional Indian Championship certified by FIA	18	14	12	10	6	4	3	2	1	0
International Supercars Championship *	15	12	10	7	5	3	2	1	0	0
NASCAR Cup *	15	12	10	7	5	3	2	1	0	0
Indy Light *	15	12	10	7	5	3	2	1	0	0

Euroformula Open	15	12	10	7	5	3	2	1	0	0
Japanese Super Formula Lights	15	12	10	7	5	3	2	1	0	0
FIA WEC-LMGT3	12	10	7	5	3	2	1	0	0	0
Formula 4 Brazilian Championship Brazil certified by the FIA**	12	10	7	5	3	2	1	0	0	0
FIA Formula 4 British Championship certified by the FIA**	12	10	7	5	3	2	1	0	0	0
FIA Formula 4 Central European Zone Championship certified by the FIA**	12	10	7	5	3	2	1	0	0	0
Formula 4 Chinese Championship certified by the FIA**	12	10	7	5	3	2	1	0	0	0
Formula 4 French Championship certified by the FIA**	12	10	7	5	3	2	1	0	0	0
Formula 4 Indian Championship certified by the FIA**	12	10	7	5	3	2	1	0	0	0
Formula 4 Italian Championship certified by the FIA**	12	10	7	5	3	2	1	0	0	0
Formula 4 Japanese Championship certified by the FIA**	12	10	7	5	3	2	1	0	0	0
Formula 4 NACAM Championship certified by the FIA**	12	10	7	5	3	2	1	0	0	0
Formula 4 South East Asian Championship certified by the FIA**	12	10	7	5	3	2	1	0	0	0
Formula 4 Spanish Championship certified by the FIA**	12	10	7	5	3	2	1	0	0	0
Formula 4 United States Championship certified by the FIA**	12	10	7	5	3	2	1	0	0	0
Formula 4 Saudi Arabian Championship certified by the FIA**	12	10	7	5	3	2	1	0	0	0
Asian/ELMS/IMSA Le Mans Prototype 2 (LMP2)	12	10	7	5	3	2	1	0	0	0
F1 Academy	10	7	5	3	1	0	0	0	0	0
Indy Pro 2000 *	10	7	5	3	1	0	0	0	0	0
GB3 Championship partnered by the BRDC	10	7	5	3	1	0	0	0	0	0
NASCAR National *	10	7	5	3	1	0	0	0	0	0
Eurocup 3***	10	7	5	3	1	0	0	0	0	0
Formula Regional Middle East Trophy certified by FIA	6	5	4	3	2	1	0	0	0	0
Formula Regional Oceania Trophy certified by FIA	6	5	4	3	2	1	0	0	0	0
Deutsche Tourenwagen Mansters (DTM)	6	4	2	0	0	0	0	0	0	0
GT3 Championships registered as International Series	6	4	2	0	0	0	0	0	0	0
Japanese Super GT300	6	4	2	0	0	0	0	0	0	0
FIA karting World Championships in Senior Cat.	4	3	2	1	0	0	0	0	0	0
Formula 4 Middle East Trophy certified by the FIA**	4	3	2	1	0	0	0	0	0	0

FIA karting Continental Championships in Senior Cat.	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0
FIA karting World Championships in Junior Cat.	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0
FIA karting Continental Championships in Junior Cat.	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0

* Vorausgesetzt, alle (Straßenkurs-)Rennen werden auf FIA-homologierten Strecken ausgetragen.

**Das in Anlage 1 aufgeführte Kriterium, wonach mindestens fünf (5) Wettbewerbe für eine Meisterschaft erforderlich sind, um für Super-Lizenz-Punkte berücksichtigt zu werden, findet keine Anwendung.

***Vorbehaltlich der Homologation gemäß Artikel 277.

* Subject to all (road course) rounds being held on FIA homologated tracks.

**The criterion of a minimum of five (5) competitions listed in Supplement 1 for a championship to be eligible to count towards Super Licence points is not applicable.

***Subject to homologation approval under Article 277.

ANLAGE 2	**SUPPLEMENT 2**
WADB Zustimmungserklärung Jedes Formular oder Verfahren für die Beantragung einer Internationalen Fahrerlizenz muss den folgenden Text in Bezug auf die Verarbeitung persönlich sensibler Daten im Falle einer Motorsport-Unfalls oder -Zwischenfalls beinhalten: Falls der Lizenzinhaber, für den dieser Antrag gestellt wird, während eines Motorsport-Wettbewerbs in einen Unfall verwickelt wird, kann die ausstellende Sportbehörde (der ASN) aufgefordert werden, persönliche oder medizinische Daten zu den Umständen des Unfalls an die FIA World Accident Databse („WADB“) weiterzugeben. Unfalldaten zum Zwecke der Verarbeitung durch die WADB dürfen nur übermittelt oder verarbeitet werden, wenn die betroffene Person ihre ausdrückliche Zustimmung hierzu gemäß nachfolgender Erklärung oder einer entsprechenden Erklärung erteilt hat und diese Zustimmung dem für die Verarbeitung der Daten Verantwortlichen mitgeteilt hat.	**WADB Declaration of Consent** Every International Driver's Licence application form or procedure must contain the following texts concerning the processing of personal sensitive data in case of a motorsport accident or incident: If the licence-holder who is the subject of this application is involved in an accident during a motor sport competition, the licencing authority (the ASN) may be required to submit personal or medical data relating to the circumstances of the accident to the FIA World Accident Database ("WADB"). Accident data collected for the purpose of processing through the WADB shall be neither submitted nor processed unless the Data Subject has expressly consented to this in the following, or equivalent, terms and that consent has been communicated to the Joint Data Controller.
WADB Zustimmungserklärung Die World Accident Database („WADB“) ist eine elektronische Datenbank, die von der FIA und den ASNs (Nationale Sportbehörden) als Gemeinsam Verantwortliche* (im Folgenden „Gemeinsam Verantwortliche“) verwaltet wird. Ziel der WADB ist es, die Umstände und unmittelbaren Folgen von Rennunfällen und/oder Zwischenfällen zu sammeln und zu analysieren, um die Sicherheit im Motorsport zu verbessern. Durch Ankreuzen des entsprechenden Kästchens:	**WADB Declaration of Consent** The World Accident Database (“WADB”) is an electronic database managed by the FIA and the ASNs (National Sporting Authorities) as Joint Controllers* (hereinafter “Joint Controllers”). The aim of the WADB is to gather and analyse the circumstances and immediate consequences of racing accidents and/or incidents to improve safety in motor sport. By ticking the corresponding box: ☐ I consent to the processing, by the Joint Controllers, of my personal data in relation to my involvement in a motor sport accident or incident

☐ Ich willige ein, dass die für die Verarbeitung Gemeinsam Verantwortlichen meine personenbezogenen Daten im Zusammenhang mit meiner Beteiligung an einem Motorsportunfall oder -zwischenfall und dessen unmittelbaren Folgen (mit Ausnahme etwaiger Gesundheitsdaten), insbesondere Daten zur Identifizierung, Daten zu den Bedingungen, unter denen sich ein Unfall oder Zwischenfall ereignet hat (Angaben zum Fahrzeug, zum Wettbewerb, zum Ort, zur Zeit), oder Videos oder Fotos des Unfalls oder Zwischenfalls, zum Zwecke der Analyse der Daten zur Verbesserung der Sicherheit im Motorsport verarbeiten. ☐ Ich willige ein, dass die für die Verarbeitung Gemeinsam Verantwortlichen meine personenbezogenen gesundheitsbezogenen Daten (sensible Daten) im Zusammenhang mit einem Unfall oder einem Zwischenfall, d. h. Verletzungen, biometrische Daten im Zusammenhang mit meiner persönlichen Schutzausrüstung oder von dieser erfasste Daten oder Daten über meinen körperlichen Zustand und die medizinische Rettung, zum Zwecke der Analyse der Daten zur Verbesserung der Sicherheit im Motorsport verarbeiten. Weitere Informationen darüber, wie die gemeinsam für die Verarbeitung Verantwortlichen personenbezogene Daten, einschließlich sensibler personenbezogener Daten, verarbeiten, sind unter folgendem Link zu finden: https://www.fia.com/motorsport-privacy-notice. Die Leitlinien der WADB, die unter folgendem Link verfügbar sind: https://www.fia.com/sites/default/files/wadb_guide_v3.2.docx, enthalten weitere Informationen über die WADB. Ich nehme zur Kenntnis, dass ich meine Einwilligung jederzeit widerrufen kann. Der Widerruf der Einwilligung berührt nicht die Rechtmäßigkeit der Datenverarbeitung, die auf der Einwilligung vor dem Widerruf beruht. *Die Liste der gemeinsam für die Verarbeitung Verantwortlichen ist hier verfügbar: https://www.fia.com/sites/default/files/asn_list_-_wadb_consent.pdf.	and its immediate outcome (to the exception of any health-related data), namely identification data, data regarding the conditions under which an accident or incident occurred (car details, competition, location, time), or videos or photographs of the accident or incident, for the purpose of analysing the data to improve safety in motor sport. ☐ I consent to the processing, by the Joint Controllers, of my personal health-related data (sensitive data) in relation to an accident or incident, namely injuries, biometric data related to or collected from my personal protective equipment, or data regarding my physical condition and medical rescue, for the purpose of analysing the data to improve safety in motor sport. More information on how the Joint Controllers process personal data, including sensitive personal data, is available at the following link: https://www.fia.com/motorsport-privacy-notice. The WADB guide, available at the following link: https://www.fia.com/sites/default/files/wadb_guide_v3.2.docx, contains more information about the WADB. I acknowledge that I can withdraw my consent at any time. The withdrawal of consent shall not affect the lawfulness of processing data based on consent before the withdrawal. *List of Joint Controllers available here: https://www.fia.com/sites/default/files/asn_list_-_wadb_consent.pdf.