






## DMSB-Lizenzübersicht Nationale Lizenzen Automobil 2022

Stand: 01.12.2021

Übersicht nur informativ - DMSB-Lizenzbestimmungen gehen vor

Disziplinbezogene Einschränkungen und weitere Bedingungen siehe DMSB-Lizenzbestimmungen, disziplinbezogene DMSB-Reglements und/oder disziplinbezogene Grundausschreibungen im Clubsport

Standard-Lizenzen/ Geltungsbereich	Medizinische Eignungs-bestätigung	Disziplin	Mindestalter/ Hochstufung	Mindest-Voraussetzungen	Rückstufung
<b>Nationale Kart-Lizenz Stufe A</b> 	Ja (nur bei Erstbeantragung)	Mini OK-Junior OK	Jahrgang 2009-2013 Jahrgang 2006-2010 Jahrgang 2008	a) im Besitz der Nationalen Kart-Lizenz Stufe A war b) mit Nationaler Lizenz Stufe C: 5 x in Wertung (keine Heats) bei 5 Clubsport-VA in 24 Monaten c) DMSB-genehmigter Lizenzlehrgang Kart (Lizenzbeantragung nach max. 9 Monaten)	keine
<b>Nationale Lizenz Stufe A</b> 	Ja (nur bei Erstbeantragung) - (Jährlich ab 75 Jahre)	alle Disziplinen	Jahrgang 2006 (Rallye Fahrer Jahrgang 2005 Drag Racing Jahrgang 2004)	a) im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe A war b) mit Nationaler Lizenz Stufe B oder Nationaler Lizenz Stufe C: 3 x in Wertung bei nationalen VA in den letzten 24 Monaten (außer Clubsport-Slalom) c) mit Nationaler Kart-Lizenz Stufe A: 3 x Wertung bei nationalen Kart-VA mit Staus Nat. A oder Clubsport in den letzten 24 Monaten d) DMSB-genehmigter Fahrerlehrgang (Lizenzbeantragung, nach max. 9 Monaten)	keine
<b>Nationale Lizenz Stufe B</b> 	Nein (Ja, jährlich ab 75 Jahre)	Rallye 35/70 Rallye Beifahrer Slalom Autocross Rallycross Driftsport Drag Racing	Jahrgang 2005 Jahrgang 2006 Jahrgang 2006 Jahrgang 2006 Jahrgang 2006 Jahrgang 2006 Jahrgang 2006 / Junior Drag Racing 2006-2014	a) im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe B war b) mit Nationaler Lizenz Stufe C: 3 x in Wertung bei nationalen bzw. Clubsport VA in 24 Monaten oder c) mit Nationaler Kart-Lizenz Stufe A: 3 x in Wertung bei nationalen Kart-VA bzw. Clubsport VA in den letzten 24 Monaten	keine
<b>Nationale Lizenz Stufe C</b> 	nein (Ja, jährlich ab 75 Jahre)	<b>Status National / Clubsport</b> Slalom (bis 1000 m) Kart (regional) Autocross (regional) Rallye 35 Fahrer Rallye Beifahrer Rallysprint (max. 15 km WP- Driftsport (regional) Drag Racing Gleichmäßigkeitsprüfungen Gleichmäßigkeitsprüfungen BF	Jahrgang 2006 Jahrgang 2014 Jahrgang 2008 Jahrgang 2005 Jahrgang 2007 Jahrgang 2006 Jahrgang 2004 Jg. 2006 / Junior Drag Racing 2006- Jahrgang 2004 Jahrgang 2007	Keine Voraussetzungen	keine
		<b>Status National A / National</b> Gleichmäßigkeitsprüfungen Gleichmäßigkeitsprüfungen BF Ausdauerwettbewerbe NATC Youngster Cup Rallye 70 Fahrer Rallye Beifahrer DMSB-Slalom Autocross Autocross Junior-Buggy Autocross Cross-Buggy Rallycross	Jahrgang 2004 Jahrgang 2007 Jahrgang 2004 Jahrgang 2006 Jahrgang 2005 Jahrgang 2007 Jahrgang 2006 Jahrgang 2007 Kl. 1a 2008-2012 / Kl. 1b 2001-2008 Kl. 4a 2004-2006 Jahrgang 2008	Keine Voraussetzungen	
<b>Race Card</b> 	Nein	Siehe Nationale Lizenz Stufe C	ab 8-74 Jahre (Stichtagsregelung)	Keine Voraussetzungen	keine

Die höhere Lizenzstufe schließt die niedrigere ein! (Bsp.: Int. B schließt Int. C ein)

Für die Lizenznehmer besteht keine Verpflichtung eine höhere Lizenzstufe zu beantragen, wenn deren Erteilungsvoraussetzungen erfüllt sind.

Rückstufung auf eine niedrigere Lizenzstufe auf Antrag möglich

Eine Hochstufung ist für Inhaber einer gültigen Lizenz nach Erfüllen der Voraussetzungen auch im laufenden Kalenderjahr möglich (siehe DMSB-Lizenzbestimmungen Art. 8).

Alle Automotorsport-Lizenzen sind bei Kartrennen grundsätzlich startberechtigt (außer Superkart) jedoch ohne Wertung für die jeweilige Serie/Meisterschaft