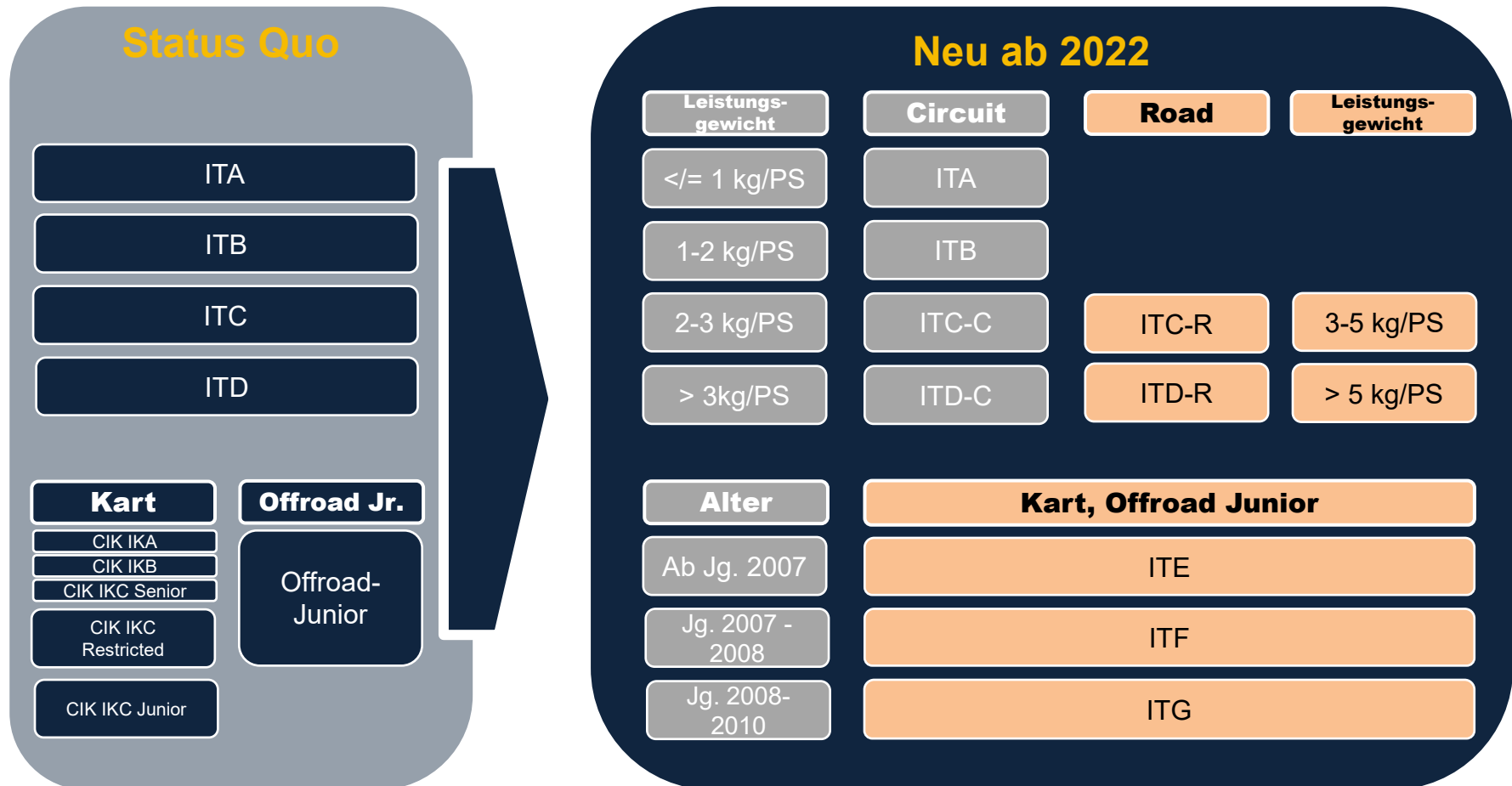


Übersicht neue Internationale Lizenzen



Circuit: Rundstrecke, Kart, Auto- und Rallycross, Drift (inkl. Single-Seaters, Prototypes, GT, Touring Cars, Trucks)

Road: Rallye und Bergrennen

Lizenzstruktur und Qualifizierung

Qualifizierung Circuit

ITA

ITB + Status quo

ITB

ITC-C + 5 Ergebnisse Circuit

ITC-C

ITD-C + 5 Ergebnisse Circuit oder
ITE + 10 Ergebnisse Circuit oder
Nationale Lizenz + 10 Ergebnisse, min. 5 Circuit

ITD-C

16 Jahre + ITE + 5 Ergebnisse Circuit oder
16 Jahre + Nationale Lizenz + 5 Ergebnisse Circuit

Qualifizierung Road

ITD-R + 5 Ergebnisse Road oder
Nationale Lizenz + 10 Ergebnisse, min. 5 Road

ITC-R

16 Jahre + ITE + 5 Ergebnisse Road oder
16 Jahre + Nationale Lizenz + 5 Ergebnisse Road

ITD-R

Nur bei Erstbeantragung: Absolvierung eines FIA Sicherheits-E-Learnings Circuit bzw. Road

Alter

Qualifizierung Kart und Offroad-Junior

Ab Jg. 2007

ITE

Mindestalter + ITF oder Nationale Lizenz + 5 Ergebnisse

Jg. 2007-2008

ITF

Mindestalter + ITG oder Nationale Lizenz + 5 Ergebnisse

Jg. 2008-2010

ITG

Mindestalter + Nationale Lizenz + 5 Ergebnisse

Nur bei Erstbeantragung: Absolvierung eines FIA Sicherheits-E-Learnings

Lizenzstruktur und Fahrzeuge

Fahrzeuge Circuit

ITA F1 Type – LMP1 - Hypercar

ITB F2 Type – LMP2 – TC1

ITC-C F3 Type – LMP3 – GT3 – TC2 – AXSB – RXSC
Historic HF1/HF2/HF5000 – Truck 1

ITD-C F4 – GT4 – Sports – TC3 – AXTC – RXTC
Historic (rest) – Truck 2 – Drifting D1

Fahrzeuge Road

Rally 1 - Rally 2 – RGT –
Hill Climb (CN/D/E2 CII) – Cross Country T1

ITC-R

Rally 3 – Rally 4 – Rally 5 – Cross Country (rest)
Hill Climb (rest) - Historic Rally & Hill Climb

ITD-R

Fahrzeuge Kart und Offroad-Junior

ITE Karting SR - RX Jr – XS Sr

ITF Karting SR Restricted - AX Jr – XC Jr

ITG Karting Junior - XC Jr