

Bulletin 01/2025 vom 16.05.2025

Prädikatsbestimmungen Bahnsport 2025

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen zum Reglement
(Änderungen und Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

**Deutsche Speedway Mannschaftsmeisterschaft 2025
(1. Bundesliga)**

„...“

3. Teilnahmeberechtigt sind Fahrer ab 15 Jahre mit einer DMSB A- oder DMSB B-Lizenz (Vereine/ Bewerber ggf. anderer FMN mit deren FMN A-/B- oder FIM-Inter-Lizenz). Im Rahmen der Deutschen Speedway Mannschaftsmeisterschaft ist die Trainingspflicht für alle Fahrer aufgehoben.
Die Teilnahme von Fahrern, die permanent für den Speedway Grand Prix 2025 nominiert sind, ist nicht zulässig (ausgenommen Fahrer mit DMSB-Lizenz). Bei Einsatz eines nicht startberechtigten Fahrers werden die von diesem Fahrer errungenen Laufpunkte gestrichen.
Der Einsatz von Fahrern mit einer der Klasse entsprechenden Lizenz einer anderen Mitgliedsföderation der FIM ist unter Beachtung vorgenannter und nachfolgenden Regelungen möglich.

...“

**DMSB-Speedway-Mannschaftspokal 2025
(2. Bundesliga)**

„...“

3. Teilnahmeberechtigt sind Fahrer ab 15 Jahre mit einer DMSB A- oder DMSB B-Lizenz (Vereine ggf. anderer FMN mit deren FMN A-/B- oder FIM-Inter-Lizenz).
Der Einsatz von Fahrern mit einer der Klasse entsprechenden Lizenz einer anderen Mitgliedsföderation der FIM ist unter Beachtung vorgenannter und nachfolgenden Regelungen möglich.
Für die Teilnehmer der DMSB Juniorenklassen C/D gelten die entsprechenden Alters-Bestimmungen der Juniorenklassen.
Im Rahmen des DMSB-Speedway-Mannschaftspokal ist die Trainingspflicht für A-Lizenz Fahrer aufgehoben.
Die Teilnahme von Fahrern, die permanent für den Speedway Grand Prix 2025 nominiert sind, ist nicht zulässig. Bei Einsatz eines nicht startberechtigten Fahrers werden die von diesem Fahrer errungenen Laufpunkte gestrichen.

...“

dmsj – Deutsche Jugend-Bahnsport-Meisterschaft 2025

„...“

4. Teilnehmer und Klasseneinteilung

Teilnahmeberechtigt an den dmsj – Deutsche Jugend Bahnsport Meisterschaften 2025 sind Fahrer der entsprechenden Altersklassen, die im Besitz einer gültigen J/B/A-Lizenz des DMSB sind.

Folgende Klassen werden ausgeschrieben:

- Junior A / U11 = 6 – 11 Jahre

- Junior A PW 50 / U11 = 6 – 11 Jahre
- Junior B / U16 = 10 – 16 Jahre
- Junior B II / U16 = 10 – 16 Jahre
- Junior C / U17 = 12 – 17 Jahre
- Junior D / U17 = 13 – 17 Jahre (500ccmR)

Die Klassen Junior C und Junior D werden gemeinsam ausgetragen und gemeinsam gewertet.

Bei den angegebenen Altersregelungen gilt für das Minimalalter die Stichtagsregelung, für das Maximalalter die Jahrgangsregelung. Das heißt z. B. in der Klasse Junior A, dass ein Teilnehmer ab dem 6. Geburtstag bis zum Ende des Jahres, in dem er 11 Jahre wird/geworden ist, startberechtigt ist.

[...]

11. Titel

Der unter Beachtung der vorstehenden Festlegungen erstplatzierte Fahrer erhält den Titel

„dmsj – Deutscher Jugend-Bahnsport-Meister 2025 / Junior A“

bzw.

**„dmsj – Deutscher Jugend-Bahnsport-Meister 2025/ Junior A
PW 50“**

bzw.

„dmsj – Deutscher Jugend-Bahnsport-Meister 2025/ Junior B“

bzw.

„dmsj – Deutscher Jugend-Bahnsport-Meister 2025/ Junior B II“

bzw.

„dmsj – Deutscher Jugend-Bahnsport-Meister 2025/ Junior C/D“

Die weiteren Platzierungen ergeben sich ebenfalls aus den vorgenannten Regelungen.

...“

DMSB veröffentlicht am 16.05.2025
Sarah Ahmed, Koordination Sport

