

**Tabelle 1**  
**Reifen und Felgengrößen im Straßenrennsport und Bahnsport**

Maximale Motorkapazität in ccm	Räder	Reifenbreite **)		Max. Durchmesser der Felge (in Zoll)	Mindest-Durchmesser des Reifens	Mindestbreite der Felge		Geschwindigkeit	Mindest-Profiltiefe (mm)	Abstand der Reifen-Oberfläche zu den festmontierten Teilen des Motorrades		Max. Vergrößerung des Reifenradius
		Minimum (mm)	Maximum (mm)			Minimum (mm)	Markierung der Felge (mm)			radial	axial	
50/80	vorne hinten	50 50				38	1,50	über 210V	1,5	15	5	10 10
125	vorne hinten	50 50				38	1,50	über 210V	2,5	15	5	15 15
250	vorne hinten	63 70				38 40,5	1,50 1,60	über 210V	2,5	20	5	15 15
350	vorne hinten	70 83				40,5 47	1,60 1,85	über 210V	2,5	20	5	15 15
500	vorne hinten	75 100				47 55	1,85 2,15	über 210V	2,5	25	5	20 20
750/1000	vorne hinten	83 110				55 55	2,15 2,15	über 210V	2,5	25	5	20 20
Seitenwagen Straßenrennen	vorne hinten		215 254		400	-	-	über 210V	2,5	15	5	10
Speedway	vorne hinten		80 100	19"						15	5	10
Langbahn	vorne hinten		- 100	- 22"						15	5	10
Eisrennen	vorne hinten		100 100	23" 21"								
Bahn-Gespanne	vorne hinten Swg.-Rad		80 100 -	18" min 18" min 22" min 16" max								

Solo-Straßenrennen

\*\*) Bei Straßen-Gespannen beziehen sich die für die Reifenbreite angegebenen Werte auf die Breite der Lauffläche. Bei allen anderen Motorrädern beziehen sie sich auf die Gesamtbreite