

Deutscher Drag-Racing-Pokal 2026

Stand: 28.11.2025 – Änderungen sind *kursiv* abgedruckt

Der DMSB schreibt den „**Deutscher Drag-Racing-Pokal**“ (Status: National A) nach Level 3 der allgemeinen DMSB-Prädikatsbestimmungen aus. Promoter des Prädikats ist der DMV – *Deutscher Motorsport Verband* e.V.

Grundlage dieses Pokals sind in der jeweiligen gültigen Fassung:

- das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge,
- das Internationale Sportgesetz der FIM/FIM-E,
- die DMSB-Reglements für Drag Racing,
- das DMSB-Veranstaltungsreglement,
- die DMSB-Lizenzbestimmungen,
- die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen,
- die DMSB-Umweltrichtlinien,
- die Dopingbestimmungen der WADA/NADA,
- die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen bzw. FIM-Anti-Doping-Code und
- die sonstigen Bestimmungen der FIA bzw. FIM/FIM-E und des DMSB.

Art. 1 Teilnahmevoraussetzungen

Teilnahme- und wertungsberechtigt sind Fahrer, die im Besitz einer A- oder B-Lizenz des DMSB sind, sowie Fahrer, die im Besitz einer Lizenz und Startgenehmigung einer anderen der FIA angeschlossenen ASN (Motorsport-Autorität) oder einer der FIM/FIM Europe angeschlossenen FMN (Motorsport-Föderation) sind. Das Mindestalter der Teilnehmer liegt bei 16 Jahren (Jahrgangsregelung).

Teilnahmeberechtigt, aber nicht wertungsberechtigt sind Fahrer, die im Besitz einer C- oder Racecard des DMSB sind.

Art. 2 Rennklassen

Teilnahme- und wertungsberechtigt sind ausschließlich folgende Rennklassen gemäß DMSB- bzw. FIA- bzw. FIM/FIM-E-Bestimmungen:

DMSB Automobilklassen

Super Pro ET	(6.00 – 8.99 Sek.)
Super Comp	(Index 8.90 Sek.)
Pro ET	(9.00 – 11.99 Sek.)
Super Gas	(Index 9.90 Sek.)
Sportsman ET	(12.00 – 13.99 Sek.) <i>(hierzu zählt auch die FFSA Klasse Street Run)</i>

DMSB Motorradklassen

E.T. Bike	(9.00 Sek. und langsamer)
Super Comp Bike	(Index 8.50 Sek.)

Art 3. Einschreibung

(1) Die Einschreibung ist Online auf der Homepage www.dm-dragracing.de des Promoters DMV vorzunehmen.

(2) *Die Einschreibung ist einmalig und spätestens 24 Stunden vor einem der vom Promoter bekanntgegeben Veranstaltungstermine vorzunehmen. Gewertet werden nur die Rennen, die nach der Einschreibung stattfinden.*

(3) *Es gibt keine Einschreibungsgebühr.*

Art. 4 Veranstaltungen

Die Termine werden auf der Homepage des Promoters www.dm-dragracing.de bekanntgegeben.

Art. 5 Punktwertung

(1) Es werden alle Ergebnisse der Prädikatsläufe gewertet. Es gibt kein Streichergebnis.

(2) Punkte für die einzelnen Rennklassen werden wie folgt vergeben:

Qualifikationspunkte:

Je Qualifikationsplatz 1 Punkt, max. 16 Punkte. Bei mehr als 16 Qualifikationsteilnehmern, wird ab Platz 17 jeweils 1 Qualifikationspunkt vergeben, entsprechend der nachfolgenden Tabelle:

Qual.-platz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	16 >
Qual.-feld:																	
4	4	3	2	1													
5	5	4	3	2	1												
6	6	5	4	3	2	1											
7	7	6	5	4	3	2	1										
8	8	7	6	5	4	3	2	1									
9	9	8	7	6	5	4	3	2	1								
10	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1							
11	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1						
12	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1					
13	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1				
14	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1			
15	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1		
16	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	1

Rundenpunkte:

Bei Abbruch eines Rennens werden die Rundenpunkte in einer Klasse für die Rundensieger nur dann vergeben, wenn alle Paarungen der Runde dieser Klasse gefahren wurden. Im anderen Fall werden die Punkte bis zum letzten vollständig gefahrenen Durchgang der Klasse vergeben.

Teilnehmerfeld (Fahrzeuge)	Ausgeschieden in Runde				2. Platz	SIEGER
	#1	#2	#3	#4		
4	20	---	---	---	40	60
5 – 8	20	40	---	---	60	80
9 – 16	20	40	60	---	80	100
17 - 32	20	40	60	80	100	120

Alle verbliebenen Teilnehmer (nicht qualifizierte, no-shows in Runde 1) erhalten **10 Punkte**.

Art. 6 Auswertung

(1) Die offizielle Auswertung der Ergebnislisten und die Punkteverteilung erfolgt durch den Promoter. Der Promoter kann in Fällen eines offensichtlichen Irrtums auch nach Veröffentlichung, die Punkteverteilung nachträglich ändern.

(2) Sollte ein Veranstalter ein Ergebnis erstellen, das nicht mit den Allgemeinen DMSB-Prädikatsbestimmungen und/oder diesen Prädikatsbestimmungen übereinstimmen, behält sich der

Promoter vor, die Ergebnislisten entsprechend zu ändern und die Punktezuteilung nach den DMSB-Bestimmungen vorzunehmen. Gegen die Entscheidung ist kein Rechtsmittel möglich.

- (3) *Es müssen mindestens vier (4) Teilnehmer im Verlauf der Saison in der jeweiligen Rennklasse eingeschrieben sein, damit Ergebnisse gewertet werden können.*
- (4) Es müssen mindestens vier (4) Fahrzeuge in der *jeweiligen* Klasse *im Qualifying* gestartet sein, damit Punkte zugeteilt werden können.
- (5) Sollte sich nach erfolgter Qualifikation und dem Aushang der Elimination-Ladder, wegen Abmeldung/No-show ein Alternate* eingesetzt werden, erhält dieser Fahrer die Wertungspunkte laut Tabelle. Der ursprünglich qualifizierte Fahrer erhält seine Qualifikationspunkte.
- (6) Die Punktestände werden auf der Homepage des Promoters DMV www.dm-dragracing.de veröffentlicht. Beanstandungen müssen bis spätestens **15.10.2026** schriftlich beim Promoter eingehen unter dragrace@dmv-motorsport.de.
- (7) *Im Falle eines Rain-outs erhalten die Teilnehmer, die die Runde vor dem Rain-out gewonnen haben, die Rundenpunkte für die nächste Runde zugeteilt. Sofern die Runde vor dem Rain-out abgeschlossen wurde.*
- (8) *Einsprüche gegen die vergebenen (oder nicht vergebenen) Punkte müssen innerhalb von sieben Tagen nach der ersten Veröffentlichung der strittigen Punkte schriftlich an dragrace@dmv-motorsport.de eingelegt werden.*

*Alternate = Nachrückender Fahrer von der Qualifikationsliste bzw. erster der nicht qualifizierten Fahrer bzw. zweiter usw.

Art. 7 Punktegleichheit

Besteht bei der Endauswertung innerhalb einer Klasse Punktegleichheit zwischen mehreren Fahrern, entscheiden folgende Kriterien in der angegebenen Reihenfolge über die Vergabe des Titels:

- a) Fahrer mit den meisten Event Siegen
- b) Fahrer mit den meisten gewonnen Runden
- c) Fahrer mit den meisten Veranstaltungen

Alle Fälle von Punktegleichheit werden vom DMSB bzw. Promoter entschieden.

Art. 8 Titel

Der Fahrer mit der höchsten Punktezahl mit in der Klasse Super Pro ET erhält den Titel:

„Sieger *Deutscher* Drag-Racing-Pokal Super Pro ET 2026“

Der Fahrer mit der höchsten Punktezahl mit in der Klasse Super Comp erhält den Titel:

„Sieger *Deutscher* Drag-Racing-Pokal Super Comp 2026“

Der Fahrer mit der höchsten Punktezahl mit in der Klasse Pro ET erhält den Titel:

„Sieger *Deutscher* Drag-Racing-Pokal Pro ET 2026“

Der Fahrer mit der höchsten Punktezahl mit in der Klasse Super Gas erhält den Titel:

„Sieger *Deutscher* Drag-Racing-Pokal Super Gas 2026“

Der Fahrer mit der höchsten Punktezahl mit in der Klasse Sportsman ET erhält den Titel:

„Sieger *Deutscher* Drag-Racing-Pokal Sportsman ET 2026“

Der Fahrer mit der höchsten Punktezahl mit in der Klasse ET Bike erhält den Titel:

„Sieger *Deutscher* Drag-Racing-Pokal ET Bike 2026“

Der Fahrer mit der höchsten Punktezahl mit in der Klasse Super Comp Bike erhält den Titel:
„Sieger *Deutscher* Drag-Racing-Pokal Super Comp Bike 2026“

Art. 9 Siegerehrung

- (1) Die Ehrung findet im Rahmen der DMV-Gala der Meister statt. Der jeweilige Klassensieger sowie die 2. und 3. Platzierten werden schriftlich zur Ehrung eingeladen.
- (2) Pokale werden nur im Rahmen der Siegerehrung überreicht, es werden keine Pokale aufbewahrt, versendet oder zu einem späteren Zeitpunkt übergeben.
- (3) Der Promoter behält sich vor die Siegerehrung zu einem anderen Zeitpunkt und/oder Ort zu verlegen.

Art. 10 Auslegung der Prädikatsbestimmungen

Die Auslegung dieser Prädikatsbestimmungen ist dem DMSB bzw. seiner Sportgerichtsbarkeit vorbehalten.

*Koordinator: DMV Motorsport
Rene Kloss
Tel. +49 172 690 8891
dragrace@dmv-motorsport.de
dm-dragracing.de*