

AUTOMOBILSPORT**FIA-Gruppen****Vorgeschriebene Helmnormen bei Int. Veranstaltungen und Serien**

Aus gegebenem Anlass weist der DMSB darauf hin, dass bei Veranstaltungen und Serien mit dem Status International sich die vorgeschriebene Helmnorm aus der Tabelle im Artikel 1.1.1 des Anhang L zum ISG ergibt.

So sind z.B. bei Internationalen Serien mit GT3-Fahrzeugen Helme der Norm 8860-2018 oder 8860-2018 ABP vorgeschrieben.

DMSB-Gruppen**Klarstellung DMSB-Gruppe H (Art. 26 Kraftstoffanlage):**

Aufgrund mehrfacher Anfragen weist der DMSB darauf hin, dass auch bei 2-Volumen-Fahrzeugen (z.B. VW Golf, Opel Astra, etc.) eine Betankung eines vollständig im ursprünglichen Kofferraum untergebrachten Kraftstoffbehälters über den Kofferraum möglich ist. Lediglich bei (teilweiser) Unterbringung des Kraftstoffbehälters im Fahrgastraum ist eine Betankung des Kraftstoffbehälters nur von außen zulässig.

Unberührt von Vorstehendem muss der Kraftstoffbehälter auch bei vollständiger Unterbringung im ursprünglichen Kofferraum mit einer flüssigkeitsdichten Trennwand vom Fahrgastraum abgeschottet sein.

KARTSPORT**CIK-Reglement**

Im Artikel 23 (Besondere Bestimmungen für Mini) hat sich der Fehlerteufel eingeschlichen.

Zulässig sind neben Motorritzeln mit 11 Zähnen ebenfalls auch Motorritzel mit 10 Zähnen:

„23. Besondere Bestimmungen für Mini

...

– Kupplung vorgeschrieben. Typ: Zentrifugal-Trocken. Kupplungseingriffsdrehzahl: 3500 u/min. Kupplungsglocke und Reibmaterial müssen eben sein, ohne Löcher oder Ausfräsungen (Abmessungen gemäß Technischer Zeichnung 26). Mindestmasse der Kupplungsbaugruppe (Startring, Kupplung und Kupplungsglocke inklusive Ritzel) und Kupplung gemäß Motor-Homologationsblatt.

Motorritzel 10 oder 11 Zähne. Krone ist frei.

...“