

Lizenzpflicht – Motorradsport Veranstaltungen 2025

Stand: 18.11.2024

FIM und FIM Europe Prädikatsveranstaltungen

Bahnsport
E-Bike
EX-Bike
Enduro
MiniMoto
Motocross
Straßensport
SuperMoto
Trial

Veranstaltungen eingetragen im FIM World Championship-Calendar oder FIM Europe Continental Championship-Calendar

Für die Teilnahme an FIM- und FIM-Europe Prädikatsveranstaltungen sind zusätzliche FIM-/FIM Europe-Lizenzen gemäß der von der FIM veröffentlichten „VALIDITY OF THE FIM RIDERS' LICENCES AS OF 01.01.2025“ sowie von der FIM Europe veröffentlichten „Continental Championships Compatibility Matrix 2025“ erforderlich.

Die FIM- und FIM-Europe Prädikatsveranstaltung muss im FIM World Championship-Kalender oder FIM Europe Continental Championship-Kalender eingetragen sein.

Voraussetzung für den Erhalt der FIM-/FIM Europe-Lizenzen ist eine Nationale Lizenz des DMSB:

- A-Lizenz für die betreffende Disziplin
- B-Lizenz für Damen-Wettbewerbe, Senioren-Wettbewerbe bzw. Vintage-Klassen
- B- oder J-Lizenz für Jugend-Wettbewerbe oder
- C-Lizenz für E-Bike Enduro oder EX-Bike

FIM National Meeting Open To Foreign Participation – NMFP

Bahnsport
Enduro
E-Bike
EX-Bike
MiniMoto
Motocross
Straßensport
SuperMoto
Trial

Veranstaltungen eingetragen im FIM National Meetings Open To Foreign Participation-Calendar. Die Veranstaltungen können zusätzlich auch im FIM Europe Open Calendar eingetragen werden.

Für die Teilnahme an Veranstaltungen mit dem Status „International“ müssen die Teilnehmer im Besitz

- *einer Nationalen Lizenz und Startgenehmigung des DMSB oder*
- *einer Nationalen Lizenz und Startgenehmigung einer anderen der FIM/FIM Europe angeschlossenen FMN oder*
- *einer NMFP-Lizenz und Startgenehmigung einer anderen der FIM/FIM Europe angeschlossenen FMN*

Diese Veranstaltungen sind mit dem Status „International“ ausgeschrieben und im FIM-Terminkalender (National Meetings Open To Foreign Participation-Calendar) veröffentlicht.

Voraussetzung für den Erhalt der NMFP-Lizenzen ist eine Nationale Lizenz des DMSB:

- *A-, B- oder J-Lizenz*
- C-Lizenz für E-Bike Enduro oder EX-Bike

FIM Europe Europa-offen

Bahnsport
Drag Racing
E-Bike
EX-Bike
Enduro
MiniMoto
Motoball
Motocross
Straßensport
SuperMoto
Trial

Veranstaltungen eingetragen im FIM Europe Open Calendar

Diese Veranstaltungen können als Europa-offene Veranstaltung ausgeschrieben werden. Die Veranstaltung muss im FIM Europe Open Calendar eingetragen sein.

Die Teilnehmer müssen im Besitz

- einer Nationalen Lizenz und Startgenehmigung des DMSB oder
- *einer Nationalen Lizenz und Startgenehmigung einer anderen der FIM/FIM Europe angeschlossenen FMN*

DMSB Nationaler Status

Bahnsport
Drag Racing
E-Bike
EX-Bike
Enduro
MiniMoto
Motoball
Motocross
Straßensport
SuperMoto
Trial

Veranstaltungen eingetragen im Nationalen Sportkalender des DMSB

Diese Veranstaltungen können als Nationale Veranstaltungen ausgeschrieben werden. Die Veranstaltung muss im nationalen Sportkalender des DMSB eingetragen sein. Teilnehmer müssen im Besitz einer Lizenz des DMSB sein.

Der Nationale Lizenzsport liegt vollständig in der Verantwortung des DMSB.

DMSB Nationaler Status B

Elektro Effizienz Challenge
Enduro
SuperMoto

Veranstaltungen eingetragen im Nationalen Sportkalender des DMSB und FIM Europe Open Calendar

Diese Veranstaltungen können als Nationale B Veranstaltungen ausgeschrieben werden. Die Veranstaltung muss im nationalen Sportkalender des DMSB und im FIM Europe Open Calendar eingetragen sein. Der Nationale B Lizenzsport liegt vollständig in der Verantwortung des DMSB.

Die Teilnehmer müssen im Besitz

- *einer Nationalen Lizenz und Startgenehmigung des DMSB oder*
- *einer Nationalen Lizenz und Startgenehmigung einer anderen der FIM/FIM Europe angeschlossenen FMN*

Clubsport

- Bahnsport
- Drag Racing (Junior Drag Bike, E.T. Bike, Super Gas Bike, Super Comp Bike)
- Street Legal Racing (straßenzugelassene Fahrzeuge bis 9.00 Sek. ¼ Meile)
- Enduro
- Straßensport
- Motoball
- Motocross
- SuperMoto
- Trial

Teilnehmer müssen im Besitz einer Lizenz des DMSB sein. Clubsport-Wettbewerbe obliegen grundsätzlich der Zuständigkeit der DMSB-Trägervereine/sonstigen Motorsportverbänden/sonstigen Mitgliedern.

Lizenzfreier Breitensport

Für Breitensport-Veranstaltungen sowie Veranstaltungen der Motorrad-Touristik sind keine Lizenzen vorgeschrieben. Sie werden vom DMSB nicht reglementiert. Der lizenzfreie Breitensport wird von den DMSB-Trägervereinen (ADAC, AvD und DMV), sonstiger Mitgliedsverband (ADMV), und sonstige Mitglieder (ACV, PCD, VFV) und sowie fünfzehn Landesmotorsportfachverbände geregelt. Die Unfallversicherung der DMSB-Lizenz hat keine Gültigkeit bei einer Teilnahme an lizenzfreien Breitensportveranstaltungen.

Auslandsstartgenehmigung für DMSB-Lizenzinhaber

Gemäß FIM Sporting Code benötigen Fahrer, die an Veranstaltungen im Ausland teilnehmen möchten, eine Startgenehmigung Ihres FMN.

Mit der Ausgabe der Lizenzen A, B, J und H erteilt der DMSB dem Lizenzinhaber für die Gültigkeitsdauer der Lizenz eine Dauerstartgenehmigung (Auslandsstartgenehmigung) für alle „International“ [ausgeschriebenen Veranstaltungen im Ausland, sofern diese im FIM-Terminkalender \(National Meetings Open To Foreign Participation-Calendar\) veröffentlicht sind oder](#) für „Europa-offen“ [ausgeschriebene Veranstaltungen im europäischen Ausland, jedoch nur soweit diese im FIM Europe-Terminkalender \(Open-Calendar\) eingetragen sind.](#)

Die Dauerstartgenehmigung (Auslandsstartgenehmigung) befindet sich auf der Rückseite der Fahrer-/Beifahrer-Lizenz.

Der Geltungsbereich der C-Lizenz oder Race Card sowie der DMSB-Veranstaltungslizenz beschränkt sich grundsätzlich auf DMSB-genehmigte Wettbewerbe sowie nationale Clubsport-Wettbewerbe der DMSB-Trägervereine/ sonstigen Motorsportverbände/ sonstige Mitglieder.